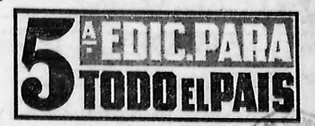




Su tiraje más alto en el mes de septiembre fué 907.387 ejemplares distribuídos en toda la República





Sábado 15 de Octubre de 1927 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XV — Número 5110

No Dió Fruto Aún la Persecución Cinematográfica de los Prófugos

Extrañó el Repentino Regreso de Zabala Cuando Estaba Cerca de los Prófugos

La Policía Uruguaya Espera Detenerlos de un Momento a Otro

El Dr. Bilbao y Olazábal no Reconocieron el Automóvil

El doctor Bilbao, a cuyas declaraciones se daba tanta trascendencia, que por sí solas bastaron para hacer aparecer como culpable al chauffeur Blanco, concurrió a reconocer el coche conjuntamente con el testigo Olazábal.

Ambos examinaron el Buick en presencia del juez y una vez más aseguraron que el de los asaltantes era Studebaker y que no tenía parecido alguno con el que se les exhibía.

Tampoco reconoció el coche, hasta este momento, ni uno solo de los otros testigos.

Ahora es Mucho más Difícil la Captura, Dice Santiago

En su despacho del Departamento de Policía, nos entrevistamos esta mañana con el jefe de la División Investigaciones, comisario Santiago, a quien requerimos informaciones sobre la marcha de las pesquisas destinadas a la detención de los presuntos autores del asalto del hospital Rawson.

—Estoy seguro, nos dijo Santiago, que los prófugos han llegado ya a Montevideo, y por eso mismo creo que la detención de los delincuentes será ahora mucho más dificultosa.

Pueden internarse fácilmente en el Cerro, donde encontrarán elementos ácratas, dispuestos a socorrerlos y ayudarlos en la fuga.

Por las informaciones transmitidas desde el Uruguay, se sabe ahora que ya los asaltantes han repartido el dinero cuando se hospedaron momentáneamente en un hotel de San José y no sería difícil que ahora se separaran y que cada uno tome el camino que crea más conveniente, y la captura de cada uno por separado será mucho más dificultosa.

Hombres vivos y audaces como pocos, y provistos, además, de dinero en abundancia, son muy difíciles de capturar y no hay que hacerse muchas ilusiones en cuanto a la inmediata detención de los asaltantes.

Desde la capital uruguaya, pueden conseguir con facilidad, viajando en automóvil, alejarse de los lugares peligrosos, burlando toda vigilancia.

No sería extraño tampoco, que a estas horas se encontraran ya escondidos en las bodegas de algún transatlántico próximo a partir para el extranjero.

Pero, terminó diciendo Santiago, hay que confiar en la buena suerte de las pesquisas... ¡Quién sabe si dentro de pocas horas los prófugos no caen en manos de la policía!

El Automóvil Fantasma Entró en MONTEVIDEO

A pesar de la extrema vigilancia de la policía uruguaya, ha conseguido burlar todas sus disposiciones

Los prófugos entraron a pie a Montevideo

Esta mañana, recibió el jefe de Investigaciones un telegrama de su colega uruguayo, quien le proporciona importantes detalles sobre la fuga de los hombres sindicados como autores del asalto.

A pesar de que se guarda reserva sobre el contenido de ese despacho, sabemos que en él se le informa que los prófugos no entraron a Montevideo en el automóvil Ford color guinda que se venía persiguiendo desde ayer.

Se sabe que los prófugos descendieron del automóvil en cuestión antes de llegar a las cercanías de la capital uruguaya para seguir viaje a pie.

Según el mismo telegrama, el prófugo Rosegna habría entregado al conductor del automóvil, además de una suma de dinero en pago del viaje, una pistola automática Colt, calibre 45, como regalo.

Esta arma ha sido secuestrada y es similar a las usadas por los autores del asalto al pagador del hospital Rawson. (Esto dice la policía).

Termina el telegrama informando que se ampliarán estos datos al comisario Zabala, que llegó esta mañana a Montevideo y que se han tomado precauciones para capturar a los prófugos y evitar que salgan del país, ya sea por tierra o por vía marítima.

Se espera capturarlos de un momento a otro

El jefe de investigaciones, señor Santiago, ha recibido a mediodía un telegrama de su colega montevideano en el cual le pide guarde reserva con respecto a su telegrama anterior en el cual da cuenta del secuestro del auto Ford en que llegaron a esa ciudad los prófugos, pues estima que la publicidad de esa noticia puede entorpecer la pesquisa. Agrega que confían en detener de un momento a otro a los presuntos asaltantes.

El auto fantasma fué secuestrado

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 15. — El automóvil (A. D. 19), en que viajaban los prófugos, fué abandonado en esta ciudad en un terreno baldío de la calle Vilardeboy Millan. Nótase el propósito de la policía uruguaya de eludir la información periodística.

No obstante las reservas impuestas, sabemos que los ocupantes de dicho auto estuvieron ayer en el despacho de bebidas cercano a ese terreno baldío, comiendo y bebiendo. Allí mismo pasaron al chauffeur Alsina 90 pesos oro por el viaje de Mercedes. El chauffeur quedó en volver a retirar el auto, no sabiéndose si se encuentra detenido, pues hasta el momento es imposible dar con su paradero. El jefe de investigaciones de esta ciudad allanó hoy el hotel "Globo", presumiendo encontrar allí a los asaltantes e interrogado para CRITICA expresó que negará toda información a la prensa hasta tanto asegure el éxito, no obstante, indicó que cree que los asaltantes a estas horas están divididos, lo que a juicio de él, beneficia la pesquisa, porque los prófugos no tendrán la dirección de Rosigna.

El jefe político de Colonia se ofrece para la persecución

Esta mañana el jefe de la división, señor Santiago, recibió un despacho telegráfico del jefe político de Colonia, (R. O. del U.), en el cual dicho funcionario pregunta si hay pista segura y que se le informe al respecto, pues, desea poner en campaña sus elementos para coadyuvar en la persecución de los presuntos asaltantes.

La POLICIA Inspeccionó Fondas y Hoteles

Tenía la esperanza de que los prófugos se hallasen ya instalados cómodamente en la capital uruguaya

EXTREMA VIGILANCIA

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 15. — Esta madrugada la policía ha desarrollado una intensa actividad, ante el anuncio de que los supuestos asaltantes del Rawson se acercaban a la capital.

Los empleados de investigaciones esperaron el tren de Mercedes en Canelones, con la esperanza de que los prófugos viniesen en el convoy, pero quedaron decepcionados.

Se confirma que el jueves a las 18 horas, cuatro individuos ocuparon un auto Ford doble faeton, con chapa L. A. 19, pintado de color verde aceituna, en la localidad de Cardona, departamento de Soriano, próximo a la estación Lata.

Me aseguran que dieron orden al chauffeur Alsina de seguir hasta Mercedes, pero próximos a esta ciudad comunicaron al conductor a torcer de rumbo y tomar la carretera de la capital uruguaya.

Resulta cierto igualmente que viajan pertrechados con winchesters y revólveres, expresándose que en las últimas horas de la tarde de ayer, pasaron por San José y por Villa La Paz.

Esta madrugada acompañamos a los pesquisantes en múltiples inspecciones por hoteles y fondas de esta ciudad, creyéndose muy fundadamente que los presuntos asaltantes ya se hallaban en ésta.

A pesar de todo, se ha dispuesto una vigilancia rigurosísima y especial en cada tanque surtidor de nafta, de las carreteras que conducen a Montevideo.

Interrogamos al jefe de investigaciones, señor Montero, quien se inclina a creer que los prófugos se hallan muy cerca de Montevideo.

¿Al fin de cuentas, dónde están? Contrariamente a lo que opinan las autoridades policiales de aquí, el corresponsal de CRITICA en Mercedes acaba de enviarme un despacho insistiendo que los prófugos se encuentran rodeados en los montes de la estancia la Concordia.

Autoridades policiales llegaron a la estancia Concordia

(De nuestro corresponsal)

COLONIA, 15. — La jefatura de policía sigue sin novedades acerca de los asaltantes del Rawson.

Ayer tarde, el jefe de policía, señor Pedragosa Sierra, acompañado del receptor de Aduanas de Carmelo, señor Francisco Gaye y el comisario de órdenes Colombo Sardi, llegaron en lancha automóvil a la estación Concordia.

¿Cómo no Pudo Alcanzarlos?

Se comenta en diversos tonos la actitud del subcomisario Zabala, que regresó a Buenos Aires

Verdadero estupor ha causado en el Departamento de Policía el regreso de la comisión dirigida por el subcomisario Zabala, quien llegó hasta La Agraciada, informando desde allí que iba pisándole los talones a los prófugos. Se ha comentado en todos los tonos la actitud realmente inexplicable de este funcionario que teniendo, como afirmara, tan cerca de los supuestos asaltantes, haya abandonado la persecución, regresando inesperadamente a Buenos Aires, en el momento preciso que todo el mundo, hasta los jefes superiores, lo creían, junto con sus ayudantes, en plena carrera tras el automóvil misterioso que huía hacia Montevideo. Los comentarios a este respecto son por demás mordaces.

¿Cómo es posible que no haya podido alcanzarlos, si los fugitivos iban en un Ford, los cinco? ¿En qué vehículo los perseguía? ¿En un coche de plaza?

El jefe de la División de Investigaciones también ha juzgado errada esa retirada de los pesquisantes y anoche mismo ordenó que el aludido subcomisario se trasladase a Montevideo para procurar la captura de los presuntos culpables.

"El Bebe" Castro queda detenido en averiguación del robo del Buick

Según nos informa el subcomisario Barneda, jefe de la sección Robos y Hurtos, el individuo apodado "El Bebe" Castro, sobre cuyas declaraciones gravita toda la investigación policial, ha sido puesto en libertad por el juez doctor Lamarque, quien no considera que haya méritos suficientes para privarlo de ella, pero quedará detenido y a disposición del juez doctor Benítez en averiguación del robo del auto Buick, al señor Agustín Ponce.

¿Los entregarían en el Uruguay?

En el Departamento de Policía se comentaba hoy una versión sumamente interesante.

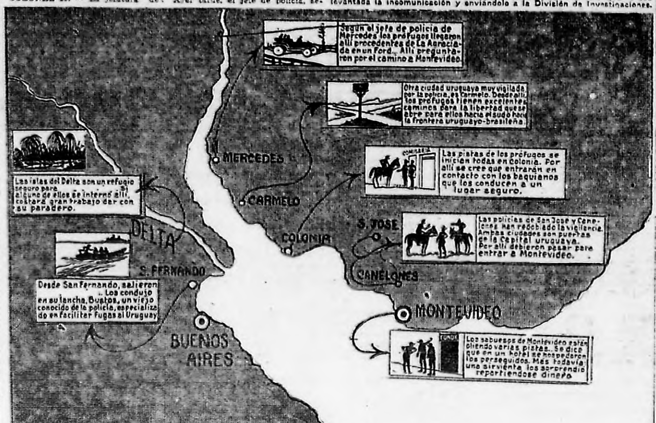
Se dice que en caso de que los supuestos asaltantes fueran detenidos en territorio uruguayo, es muy probable que la extradición no se conceda.

En efecto, ya ha quedado establecido en el caso de Lázaro Rodríguez, cuya extradición solicitaba la policía uruguaya, que el reconocimiento por fotografías no constituye prueba suficiente. Se estableció lo mismo al pedirse la entrega de los detenidos en París como presuntos autores del asalto de San Martín.

Se levantó la incomunicación a Freijo Carballedo

Esta tarde ha sido interrogado por el juez doctor Lamarque, el detenido Freijo Carballedo, en cuyo poder se habían encontrado 3.000 pesos, supuestos como originarios del producto de la repartición del asalto.

Poco después salió del despacho del juez, ordenando éste que le sea levantada la incomunicación y enviándolo a la División de Investigaciones.



Plano de la zona donde se ha realizado la cinematográfica persecución de los supuestos prófugos y presuntos acusados, pues nadie sabe aún a ciencia cierta si esos personajes que viajan en auto de alquiler, regalan pistolas al chauffeur, entran a Montevideo y detrás de los cuales van cien sabuesos que llegan a estar a dos pasos pero no los pueden detener, son en suma, los acusados del asalto, o unos turistas apurados... ¡Curiosa persecución ésta! Ya los tienen: "pasaron por tal parte, entraron a tal negocio, tomaron tal vehículo; les pisan los talones..." ¡Y no les echan el guante! ¿Qué fantásticos personajes son éstos? Parécenos hallarnos ante un film de series, donde hábiles directores mantienen la expectativa del público gritándole al actor que hace de pesquisa: "¡Acérquese más! ¡No lo detengan! ¡Todavía, no!" Etc. etc.

Un Almacenero y un Peluquero Hablaron con los Prófugos

Se detuvieron — dicen — a beber unas copas y allí convinieron el abandono del auto al que previamente arreglaron una goma

ESTABAN DE BUEN HUMOR

MONTEVIDEO, 15. — Cerca de mediodía, la policía tuvo conocimiento hoy de que en el terreno de la Avenida Millán y Vilardebó, encontrábase depositado el auto Ford (L. A. 19), matriculado en Colonia. Iniciadas las investigaciones, Nicolás Salvo (hijo) dueño de la provisión situada allí, expresó que ayer por la tarde, a las 14.30 horas, cuatro individuos, en unión del chauffeur, entraron pidiendo café y anís, ocupando una mesa del fondo, donde pagaron el viaje en auto, que ascendía a 90 pesos. Durante veinte minutos conversaron acerca de las alternativas del viaje, siendo al parecer Rosigna quien hizo efectivo el pago, sacando un rollo de billetes de diez pesos.

Depositan el auto

—El chauffeur me pidió —dice el dueño de la provisión— que le indicara dónde podía depositar el auto, haciendo gestiones con un amigo para conseguir terreno. El chauffeur y un acompañante de éste quedaron hasta las 16 horas. En cambio, los presuntos asaltantes se retiraron cerca de las 15 horas. En la gomería de San Martín y Millán, el conductor arregló una goma a indicación mía, regresando poco después de abandonar el coche. He podido averiguar que en la calle Terra, frente al Mercado Agrícola, estuvieron los cuatro sospechosos, expresándome el propietario Raúl D. Maie que cuando los vió entrar tuvo la intuición de que se tratase de los prófugos.

El peluquero conversó con ellos

Dice el oficial peluquero Antonio Mancini que de un taxi que paró en la esquina del negocio, ayer tarde, a las 15.30 horas, descendieron tres personas. Dos de ellas fueron atendidas en el negocio inmediatamente. Se afeitaron y más tarde por publicaciones de las fotos en los diarios de ésta, creyó reconocer a los presuntos asaltantes del hospital Rawson. Por las fotografías cree Mancini que las tres personas eran Roscigno y los hermanos Moretti. Aquél fué quien pagó todo el gasto. Mancini dice que les preguntó si venían de la campaña contestándole ellos que de la provincia de Entre Ríos y el peluquero los interrogó sobre si conocían detalles del asalto Rawson, contestando la persona parecida a Roscigna que habían oído hablar vagamente del hecho.

"Casi te olvidás la valija"

Recuerdo, dice Mancini, que la persona que creo era Roscigna, interrogó a su acompañante Moretti en esta forma: "¿Ya fuistes allá?" Contestando el interpelado: "Sí, ya mandé la encomienda". Más tarde el presunto Roscigna dijo al compañero: "Pensar que casi te olvidas de la valija donde estaban mis anteojos". Esta frase provocó la hilaridad de los demás compañeros. Tal es el hermetismo de la policía que se niega a afirmar hasta la existencia del auto que hemos visto con nuestros propios ojos, no sabiendo nadie el paradero de Abel Pintos, el chauffeur que manejaba el Ford L. A. 19.

....N. de la R. — Como se ve, la pesquisa ha entrado en el terreno regocijante de la novela policial. Los prófugos se convierten en fantasmas inconcebibles...

Una Descarga Eléctrica Carbonizó a un Obrero e Hirió a Otro Gravemente

El hecho ocurrió anoche en la usina de la C. H. A. D. E. en Dock Sur

EXPLOTO UN TRANSFORMADOR

En la usina que la Compañía Italo Argentina de Electricidad tiene instalada en el Dock Sur, se produjo un sensible accidente, en el que perdió la vida un obrero, corriendo serio peligro la de otro, que se encuentra en grave estado por las quemaduras recibidas.

A las 22.30, el electricista Israel Desatica, auxiliado por el limpia máquinas Pablo Gaudin, se encontraba trabajando en la sala de transformadores y se ignora por qué causa explotó uno de estos aparatos. La poderosa descarga eléctrica, ocasionada por la explosión, alcanzó a ambos obreros, causándoles gravísimas quemaduras en distintas partes del cuerpo. A consecuencia de ellas, Ganoni falleció una hora después, mientras se le practicaba la primera cura.

Desatica, cuyo estado es grave, se encuentra en asistencia en el hospital Florito.

El comisario Tellaeche, de la sección 1a., de Avellneda, inició el sumario de estilo.

Murió el personal de máquinas

NUEVA YORK, 15. — Las últimas informaciones respecto al choque entre el enorme transatlántico y el vapor Bessaggen, que llegaba de Cuba con cargamento de azúcar, dan a conocer que siete tripulantes de las máquinas de esta última nave perecieron en la catástrofe.

El heridor del cónsul uruguayo es español

Se llama Olmo y declara que llevó a cabo el atentado contra el cónsul en Punta Arenas, porque éste no le dió trabajo

(Associated Press)

PUNTA ARENAS, 15. — El atacante del Cónsul del Uruguay al ser detenido, dijo llamarse Olmo y ser español.

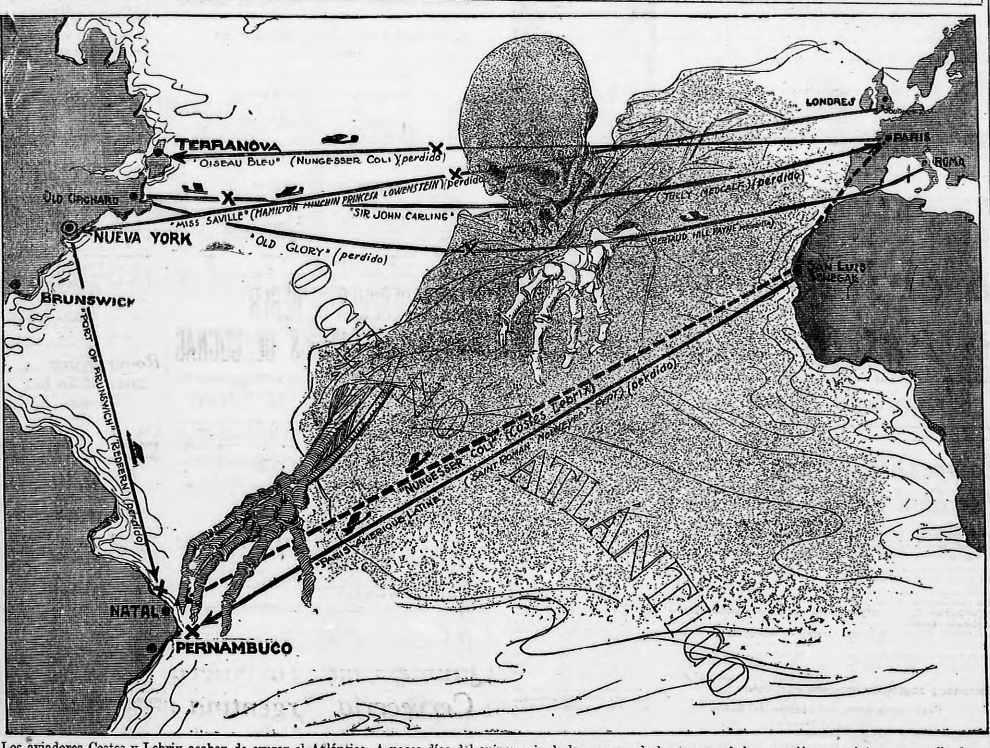
Agregó que había residido durante muchos años en la Argentina y que es comunista. Declaró que había asaltado al Sr. Jaca, porque éste se negó a darle un empleo.

Se espera que el señor Jaca sanará de sus heridas.

N. de la R. — En la página 4 damos la primera noticia de este atentado que nos enviara nuestro corresponsal.

Costes Partirá Mañana de Natal

EL ATLANTICO - ESCENARIO DE GLORIA Y SEPULCRO DE HEROES - HA SIDO VENCIDO UNA VEZ MAS



Los aviadores Costes y Lebrix acaban de cruzar el Atlántico. A pocos días del aniversario de la epopeya de las tres carabelas, un pájaro mecánico cruza gallardamente el espacio y une la vieja Europa con la pujante América en una reafirmación de la potencia y valentía de la raza latina

Hoy

—La gran hazaña de Costes y Lebrix despierta menos interés del que, lógicamente, debía despertar.
—Perspectivas estéticas o políticas para el monumento de los caídos en la revolución del 90.
—La Virgen de las Mercedes y Mussolini. Temas de discursos en Génova.

La "cacería al hombre" sigue siendo, el último capítulo, no concluído, de la novela policial que se inicia en el asalto al pagador del hospital Rawson. La policía, en competencia con los ases de este género de literatura, con Conan Doyle o con el recién fallecido Le Queux, sale perdiendo. No tiene aún la táctica necesaria para la fantasía novelesca, ni unidad en la acción: los protagonistas son simultáneamente vistos en varias partes...

¿Estética o... política?
En el Concejo Deliberante acaba de presentarse una minuta para que se construya un jardín en las inmediaciones del monumento a los caídos en la Revolución del 90. Se aduce que las construcciones funerarias que se levantan en torno del referido monumento le quitan toda perspectiva. ¿Se aprobará esa ordenanza destinada a dar perspectiva a un monumento funerario en la Recoleta cuando ninguno la tiene?

La aristocrática ciudad de los muertos del barrio Norte, por el aprovechamiento del terreno y por su costo enorme, es un apeñuscamiento informe de mármol y bronce. En realidad ninguno de sus monumentos, ni los más hermosos ni las atrocidades escultóricas que contiene goza de esa perspectiva. Para obtener perspectivas será necesario expropiar y obligar a mudanza forzada a los muertos.
No hay perspectivas de éxito, por tanto....

Muchas mujeres van a envidiarle la suerte a María Casajuana cuando sepan que de mecanógrafa-estenógrafa de oficina comercial pasa al firmamento estrellado de las figuras del cine.
Tales son las realidades de la vida que parecen novelas.
María Casajuana trabajaba hasta hace poco en la condal ciudad de Barcelona sin sospechar su porvenir hasta el día en que uno de los emisarios que la casa Fox desperdiga por el mundo a caza de bellezas fotogénicas descubrió esta maravilla catalana. El destino quedó trazado, como en los cuentos. ¿Quiere ir usted a California, señorita María?
—Encantada...
Hechas las pruebas necesarias, María Casajuana ha demostrado un temperamento sumamente expresivo. Inmediatamente ha sido contratada por la Fox Film. Dentro de poco veremos su nombre en grandes letras.

Las novelas reales: María Casajuana, de mecanógrafa en Barcelona a actriz de cine en EE. UU.

Costes y Lebrix han realizado su gran hazaña de cruzar el Atlántico Sur en un sólo vuelo, cosa no realizada hasta hoy ni por Franco ni por De Pinedo, que encontraron punto de apoyo en las perdidas islas de Fernando de Noronha. El salto ha sido prodigioso, pero estaba previsto en el optimismo del público. Pocas veces ha inspirado un raid tal sensación de seguridad.

Santoral de hoy—
Protestante: Santa Eduvigis.
Católico: Santa Teresa.
Ortodoxo: San Cipriano.

Eduvigis es de origen anglo sajón (eadi felicidad y wing, conquistar) y significa la conquistadora de felicidad.
Teresa viene del griego (theros, animal salvaje) y quiere decir: la brava.
Cipriano viene del griego (Kupris) y significa: el natural de la isla de Chipre.

¿Habrán perdido los raids de aviación, por peligrosos que sean, el carácter dramático, la inquietud, la sensación de la distancia y de los peligros audazmente vencidos?
Es probable. Dejemos constancia de esta sensación con que se acoge hoy una hazaña que hace un año nos habría enloquecido de entusiasmo. A medida que pase el tiempo estos vuelos dejarán de ser hazañas para entrar en la normalidad de la vida y de las cosas.

Parece que ha sido superado un record de oratoria difícil de superar, aquel discurso del doctor Horacio Oyhanarte que durara tres días... ¡y hasta ahora dura en el recuerdo de la vida parlamentaria!
Mustafá Kemal es el nuevo "recordman" de la oratoria extensa. Su discurso durará siete días y trata todo él de la obra realizada por su gobierno.
Doble record: de extensión y de ¡auto-bombo!

Es difícil salir del terreno de las ideas trilladas y de los lugares comunes en los discursos oficiales de fiestas de confraternidad. Aburrido de decir todos los días las mismas cosas, el Dr. Gallardo le explicó al alcalde de Génova el relieve católico de Belgrano y la importancia de su devoción a la Virgen de las Mercedes.
¿Ah, sí?, debió preguntarse el Síndaco. Y acto continuo le respondió con una loa... ¡al régimen fascista!
Por lo menos se ha salido de la vulgaridad esta vez....

Hasta esta mañana no se sabía a ciencia cierta, por el estado del tiempo, si se disputa en Palermo, o no, el Gran Premio Nacional, la prueba hípica más notable de nuestro turf. Tenemos un Reglamento de Carreras que admite la posibilidad de la suspensión por mal tiempo de una carrera de tal importancia.
Se nos informa que en Europa no ocurre otro tanto, ni en Longchamps, donde el Gran Prix se corre con el tiempo que haga, ni Epsom, que a menudo es llamado "el Derby de los paraguas"...

¿Por qué, entonces, esos terrores y precauciones ante los cambios meteorológicos?
Es lo que nos afirman los cronistas de carreras, justamente nerviosos ante la inseguridad. Comprendámoslos. No es cosa de tener preparados los más bellos adjetivos y la mejor de las literaturas para que las expectativas de ellos, y de los millares de aficionados, queden defraudadas...

"El escapulario de la Virgen de las Mercedes, protegía el pecho de todos los soldados de Belgrano", ha afirmado ayer en Génova, en su discurso al "podestá" local, el canciller Gallardo.
Habrá quien dude, no sólo de la exactitud histórica de la frase, sino de la eficacia de los escapularios contra las balas. Se explica que el Dr. Gallardo, crea en el escapulario de la Virgen. Acaban de nombrarlo "Caballero de la Orden de las Mercedes"...

Puede admitirse que, aun sin haber nacido en la Boca, Gallardo les haya dicho unas cuantas frases en genovés a los genoveses. Lo inadmisible, es que haga comparaciones entre los monumentos, deprimentes para el monumento a San Martín, en Boulogne sur Mer:
"Este monumento es aún más auspicioso que el de Boulogne sur Mer; si aquél conmemora la muerte del austero libertador americano, éste recuerda la cuna de la estirpe ligur del creador de nuestra inmaculada bandera, etc."

El aserradero ajedrecístico continúa funcionando, normalmente. Nueva partida, nuevas tablas que añadir a las anteriores. Capablanca y Alekhine prolongan el campeonato sin que se produzcan los anhelados momentos de emoción. Por ahora todo el interés del público, está en ver recuperar su prestigio y sus posiciones a Capablanca: cada nueva partida tablas, contribuye a quitarle al match, su atractivo principal.

"Alexandro Alekhine".
Así reza la portada del libro de Alekhine, que es tan citado en estos días por los cronistas ajedrecísticos. El libro se titula "My best chess games (Mis mejores partidos de ajedrez) y es fácil de conseguir en las librerías inglesas.
"Docteur en Droit". Es el preciado título de Alekhine. No olvidemos que es abogado del foro francés.

La tragedia del vapor Nagara, que acaba de llegar a La Plata, remolcado después de un choque con el Crofton Hall, que le ha abierto tamaño rumbo en el costado, no está en la gravedad del accidente marítimo, sino en el mal olor que despide. Es una tragedia para los demás que tienen olfato. El Nagara llevaba a Londres 2500 cuartos de carnes, en sus frigoríficos. La carne, descompuesta, infesta el aire.

EL CHISTE DEL DIA



UNA DUDA
—Dígame usted, maestro, ¿es verdad que tengo perfil de medalla?
—¡Psé... ! Más bien de "accesit"...

Entusiasma en París la Hazaña de Costes y Lebrix

El avión tiene un pequeño desperfecto pero será reparado de inmediato y estará de nuevo en condiciones de volar

A MAS TARDAR SALDRA EL LUNES

(Associated Press)

PARIS, 15. — Los entusiastas por la aviación, celebran que la conquista de Costes y Lebrix, del Atlántico Sur, haya agregado más fama a los nombres de Nungesser y Coli, que lleva el avión utilizado.

La noticia de la triunfal llegada a Natal fué recibida anoche demasiado tarde para que se enterara de la misma el público francés en general, pero las primeras ediciones de los diarios que daban cuenta de la feliz travesía, fueron arrebatadas por el público.

El tren de aterrizaje sufrió desperfectos

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 15. — El Telégrafo Nacional anuncia lo siguiente:

"Costes y Lebrix piensan reanudar el vuelo desde Natal con rumbo a esta capital mañana temprano. Se dice que al aterrizar anoche, el Nungesser-Coli, sufrió desperfectos en el tren de aterrizaje, pero que éstos son de poca importancia".

El vuelo de Costes ha sido seguido, desde el primer momento, con gran interés. La máquina había volado con tanta regularidad en las primeras etapas y tan triunfalmente había vencido todos los obstáculos, que nadie dudó jamás que sus pilotos conseguirían atravesar el Atlántico, colocando así a Francia en un lugar destacado en los anales de los vuelos transatlánticos.

Costes ha cumplido la etapa casi exactamente en el tiempo que calcularon los técnicos, lo que demuestra que el Nungesser-Coli funcionó como un reloj y le corresponde, lo mismo que a sus tripulantes, los honores de la travesía. Tanta confianza se tenía en el avión y en sus tripulantes, que no se sintió el menor temor por la ausencia de comunicaciones radiotelegráficas desde a bordo, o porque no hubiera sido avistado durante su magnífico viaje sobre el océano.

(International)

RIO DE JANEIRO, 15. — Se espera que los aviadores Costes y Lebrix cubrirán la tercera etapa de su vuelo mañana domingo, y que llegarán por la tarde al aeródromo de Campo dos Affonsos, situado a una distancia de quince millas de esta capital.

Costes y Lebrix Vuelven por el Prestigio de la Aviación Francesa

Con un notable vuelo, Costes y Lebrix dieron — por fin — el gran salto que separa al Africa de América, a través del Atlántico del Sur. Y cumplieron, además, la hermosa proeza de unir Europa con nuestro Continente en sólo dos etapas. Triunfo doblemente meritorio, que reivindica, por decirlo así, el prestigio de la aviación francesa, la primera en el mundo en el orden cronológico y en el universo de grandes aviadores, pero azotada por una incomprensible fatalidad en los últimos tiempos.

A los 4.320 kilómetros de la etapa París-S. Luis de Senegal ha agregado ahora los 3.200 de su etapa de S. Luis a Natal. Y así, en dos simples vuelos, ha transpuesto la distancia de 7.500 kilómetros que media entre París y Natal, en un tiempo efectivo de 45 horas 44 minutos y dentro de un plazo de 4 días.

Para apreciar la magnitud de este esfuerzo, hay que recordar que Franco y De Pinedo, en sus vuelos sobre la misma ruta emplearon diez días el primero y diez también el segundo, partiendo Franco de Palos de Noguer, en una distancia inferior en 1.400 kilómetros, y De Pinedo de Cagliari, en una distancia casi igual a la de Costes.

Franco hizo el mismo recorrido en 27 horas y 20 minutos de vuelo efectivo, y en cinco etapas, sin contar el translado desde Porto Praia a Ribeira do Inferno, en las islas de Cabo Verde, en que fué remolcado por el Blas de Lezo. Pero hay que considerar, como ya dijimos, que Costes ha tenido que volar una distancia superior a 1.400 kilómetros.

Costes y Lebrix han superado, también el record de vuelo sobre el Atlántico del Sur, conquistado por el portugués Sarmento de Beires en marzo del año actual, pues éste atravesó desde Bolama a Fernando de Noronha — es decir desde el Continente africano a tierra americana en un sólo vuelo, y ahora Costes ha unido en un vuelo un continente con el otro.

Cronológicamente, la travesía del Atlántico del Sur ha sido hecha, primero por los portugueses Gago Coutinho y Sacadura Cabral, pioneers de esta travesía, que la hicieron en marzo de 1921, en un modesto hidroavión Fairy, cuando la aviación estaba en sus comienzos y que señalaron la ruta a la que debían seguirles: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, en el Dornier-Wal Plus Ultra, en enero de 1926; De Pinedo y Zacchetti en el Savoia-Marchetti Santa María, en febrero del año actual; Sarmento de Beires y Castilho en el Argos, en marzo de este año; Ribeiro do Barros, el brasileño, en el Jahu, entre octubre de 1926 y marzo de 1927, después de una invernada en Cabo Verde, y Saint Roman, Mouneyres y Petit, que partieron también de San Luis del Senegal el 6 de mayo del año actual y sólo vino a saberse que habían cumplido su misión a fines de junio, cuando se encontraron, a la desembocadura del Amazonas, los restos del París-American Latine, con insospechables demostraciones de que los aviadores habían llegado a tierra americana y que sólo la desidia en buscarlos en las inhospitalarias costas brasileñas, hizo que se malograran sus preciosas vidas.

Costes y Lebrix podrían, ahora, venir de Natal a Buenos Aires en una sola etapa. La distancia, de 4.100 kilómetros, es menor en 200 a la que cubrieron entre París y San Luis del Senegal, y el Breguet XV, que tan gloriosa actuación ha tenido siempre, así como el magnífico motor Hispano Suizo, de apenas 450 caballos de fuerza, se mantienen con toda su potencia.

La aviación francesa ha conquistado, pues, un merecido triunfo. Después de las catástrofes que abatieron a Nungesser y Coli y a Saint Roman y Mouneyres (Petit era un mecánico ocasional) y que ha causado varios contrastes a Forek y a Pelletier D'Oisy, era necesario este triunfo, para retemplar los ánimos. La patria de esa brillante pléyade de pilotos que es la que componen Pelletier D'Oisy, los hermanos Arrachart, Girier, Givon, Corbú Fonek, Costes, Rignot, Lemaitre, Weisser, Challe Lebrix Drouhin y tantos más, bien se merece este triunfo que acaban de conquistar dos de sus más esforzados pilotos.

Y se lo merece con mayor razón cuanto que este raid ha sido preparado sin ceremonias ruidosas, ni bendiciones, ni enfáticos mensajes oficiales, ni declaraciones soberbias, y, lo que es más admirable, sin escoltas previas. Es decir, silenciosa y modestamente, como conviene al verdadero mérito.

El aparato Nungesser-Coli será escoltado, momentos antes de llegar por aparatos del ejército y de la marina.

La colectividad francesa de esta capital, prepara una gran recepción a Costes y Lebrix.

Hasta mañana o el lunes no podrán seguir

(International)

RIO DE JANEIRO, 15. — Los aviadores franceses Costes y Lebrix cruzaron por primera vez el Atlántico Sur en un vuelo sin etapas, llegando esta madrugada, 35 minutos después de media noche, al campo de aviación Parnamirín, situado a quince kilómetros de Natal.

El aparato Nungesser y Coli, que utilizaron los aviadores, ha sufrido un desperfecto sin importancia en la hélice, y es probable que los aviadores no puedan continuar el vuelo hasta mañana domingo o el lunes próximo.

Los aviadores vendrán directamente a esta capital, sin descender en Pernambuco.

LA SEÑORA GRAYSON NO HA SALIDO TAMPOCO HOY

(International)

OLD ORCHARD, Maine, 15. — La señora Grayson aplazó nuevamente la iniciación de su proyectado vuelo transatlántico, debido al mal tiempo reinante.

Tex Rickard Quiere Dejar Square Garden

Según se anuncia, el conocido promotor ha vendido gran parte de sus acciones en esa organización

DESMENTIDO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — El diario "The New York American" dice que ha llegado a saber que el promotor Tex Rickard ha vendido, durante los últimos diez días, sus acciones en el Madison Square Garden, por valor de más de medio millón de dólares, y que probablemente renunciará a toda relación con esa organización.

Se dice que Rickard estaba descontento con el contrato que tenía con la corporación, según el cual percibiría, según se asegura, 80.000 dólares anuales.

Los funcionarios del Madison Square Garden desmienten esta información.

Hoy

—Un ideal científico alcanzado: la refrigeración de edificios públicos.
—Lord St. Davis, del Ferrocarril Pacífico y su fatalismo musulmán ante las catástrofes.
—Anécdota de don Manuel Láinez.

Toda la ciencia de los arquitectos navales no impide que a raíz de los choque, los vapores, cáscaras de hierros, queden averiados de tal modo que parece increíble. Se registra el caso frecuente de buques que quedan partidos como si fueran cortados con cuchillo. La última innovación es la de conseguir dividir el casco en compartimentos separados a prueba de colisiones, rumbos y vías de agua e incendios. Por lo menos se consigue localizar la catástrofe sin desmedro de la seguridad de la nave.

Es digna de reconocerse la conquista de la técnica naval. Cuando vaya el lector de visita a algún transatlántico moderno debe hacerse explicar el maravilloso mecanismo que, a una señal dada, en el puente de comando del buque, puede cerrar, automáticamente, los diversos compartimentos de acero. La estadística reciente ha demostrado que más de una pérdida segura ha podido evitarse. Los buques salen heridos pero no hundidos. Ya es una ventaja...

Otra conquista de la técnica moderna es la refrigeración de edificios durante el verano. Se había conseguido la calefacción en invierno y parecía sencillo obtener, a la inversa, los mismos resultados de comodidad.
Ha sido complicadísimo y se han puesto en colaboración la física, la química y la electrotécnica. Puede afirmarse ya que el problema está resuelto.

Charles F. Talman publica un artículo que leemos en el "Luterary Digest" explicando el alcance de este invento. Los teatros — se ha empezado por Londres en algunas de sus salas que gastaron enormidades en reformarse — tienen temperatura mucho más fresca que la del ambiente. En Estados Unidos han aplicado el sistema la mayoría de los grandes cines. Se trata de la atracción del aire viciado — este sistema lo tenemos en algunos teatros y cines porteños — pero la novedad está en que, mediante una cámara de agua helada, se refrigera el nuevo aire que penetra a la sala, por tuberías disimuladas en los techos.

La investigación oficial demostró que la catástrofe de Alpatacal había sido debida a descuido de los funcionarios de la empresa del F. C. Pacífico. Ello no obsta para que Lord St. Davis, al hablar ayer en Londres de esa catástrofe en la asamblea de accionistas diga que el accidente se deba "a uno de los muchos factores humanos no pudiéndose inculpar de ello a la empresa".
¿Por qué no le cargó mejor, la catástrofe a la cuenta de la Fatalidad?

OJOS VERDES

Tu inquietante y rara mirada felina
con el beneficio lunario se pierde,
¡oh gatita blonda que a mí me fascina
con su ajendo extraño y su pupila verde.
¡Los gatos! Diablescos nocturnos poetas
que en las chimeneas las noches de lluvia,
cantan sus absurdas cantatas inquietas
cual las tuyas pérfidas, mi gatita rubia
¿Te acuerdas de aquellos gatos asesinos
que roían la muerta carne lamentable
de las viejas damas de la tradición?
¿Por qué se horrorizan tus ojos divinos?
Tú también mimosa gatita excecrable
has roído carne de mi corazón.

EMILIO CARRERE.

Efemérides.
1812. — No ha muchos días hablamos del ceño que hizo Napoleón I ante el incendio de Moscou y la reacción de los rusos. El lector ha de acordarse de lo que dijimos...
Pues, bien: fué en las espantosas horas de desmoralización que hubieron de vivir los franceses antes de decidirse a volver a su patria, cuando Napoleón Bonaparte, dando una impresión de optimismo, creó el "Teatro Francés" por un decreto fechado el 15 de octubre de 1812 en la ciudad que acababa de desaparecer.
Hubiérase dicho que todo carecía de importancia ante las preocupaciones artísticas del emperador o que aquel decreto había sido firmado para educar de nuevo a un pueblo que ya empezaba a cansarse.

El Egipto en la Patagonia.
Don Ezequiel Ramos Mejía, ministro de obras públicas, defendía sus proyectos de construcción simultánea de siete ferrocarriles patagónicos.
Don Manuel Láinez atacaba ese proyecto por ampuloso, sosteniendo que debía concentrarse el esfuerzo oficial en la construcción, primero de un ferrocarril y luego de otro hasta terminar con los siete.
Se encontró una tarde don Manuel con el ministro y lo saludó así:
—Adiós, Faraón.
Y como alguien preguntara qué significaba ese saludo, contestó:
—Los ferrocarriles patagónicos me resultan faraónicos.

ASESINO



El novelista Leonard Cline, a quien se sigue juicio en los tribunales de Rockville, Connecticut, bajo la acusación de haber muerto a su amigo Wilfred Irwin, en su residencia de Mansfield, Connecticut

Roberto Roberti Será Rival de Gene Tunney

Esta declaración ha hecho el empresario Fugazy, quien predice un gran porvenir al púgil italiano

SU POPULARIDAD

(International)

NUEVA YORK, 15. — El empresario de encuentros de boxeo, Humbert Fugazy, predice un gran porvenir para el boxeador italiano Roberto Roberti, de la categoría de peso pesado, a quien apoya. Declara el empresario que Roberti llegará a ser un héroe del ring que alcanzará más fama que el boxeador argentino Luis A. Firpo, y agrega:

"Creo que Roberti será dentro de algún tiempo el rival más destacado del campeón mundial".

Uzcudun y Wills pelearán en Méjico

(International)

MEJICO, 15. — Se anuncia que el boxeador vasco, Paulino Uzcudun, se medirá con Harry Wills el 12 de noviembre próximo, en el Estadio Nacional.

La pelea será hasta que uno de los dos quede fuera de combate, y ha sido concertada por la Federación Mejicana del Trabajo, en beneficio de las personas que han quedado sin hogar, a consecuencia de las inundaciones recientes en Guanajuato. Uzcudun y Wills recibirán una bolsa de veinte mil dólares cada uno, y el resto del dinero será para la población necesitada de Guanajuato.

Delaney rompió la nariz a Renault

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — En el cuarto round del match que sostuvieron anoche, Jack Delaney le rompió la nariz a Jack Renault, al detener un rush con un uppercut.

La nariz de Renault sangró abundantemente hasta el octavo round.

Presenciaron este encuentro 16.2360 personas.

Se trata de un préstamo

NUEVA YORK, 15. — El empresario Fugazy ha conseguido una orden de embargo contra el boxeador vasco Paulino Uzcudun, a fin de que pague una deuda de 8.450 dólares, de la cual dice ser acreedor, por un préstamo que le concedió hace algún tiempo.

Uzcudun tiene otro pleito

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Paulino Uzcudun se ve actualmente frente a la posibilidad de recibir 8.450 dólares menos de la bolsa que le corresponderá por medirse con el campeón británico de peso pesado, Phil Scott.

En efecto, el promotor Fugatzy ha obtenido de la Suprema Corte que le permita hacer figurar esa suma en las ganancias de Uzcudun, la qué representa un supuesto préstamo hecho al boxeador vasco.

Ruth Elder Llegó a Horta

Se sabe ya como se encontraron con el buque salvador y la forma en que fueron recogidos a bordo

RUTH SE PINTA MUCHOS LOS LABIOS

(Associated Press)

HORTA, 15. — A las 8 de la mañana entró a este puerto el buque petrolero Barendrecht, trayendo a bordo a la aviadora norteamericana Ruth Elder y su compañero de viaje Haldeman, a quienes recogió en alta mar, cerca de las Azores, después de su fracasado vuelo Nueva York-París.

Los dos están contrariados por el fracaso

(International)

HORTA, 15. — La aviadora norteamericana Ruth Elder, y su acompañante, el capitán George Haldeman, llegaron a las ocho de la mañana, a bordo del vapor holandés Barendercht. Ambos aviadores se encuentran bien.

Al ser entrevistados, los dos aviadores norteamericanos se manifestaron algo contrariados por el fracaso de su empresa, y anunciaron que habían caído a unas 380 millas al Noroeste de Fayal.

Ruth se mantuvo siempre serena

(Associated Press)

HORTA, 15. — La aviadora Ruth Elder y el piloto Haldeman, del American Girl, fueron largamente ovacionados al desembarcar del buque transatlántico que los recogió en alta mar. Ambos son huéspedes del gobernador civil.

Ruth descendió del buque en forma que parecía que recién salía de Broadway. Se dice que en todo momento se mantuvo serena y valiente y que nunca perdió ni la sangre fría, ni el lápiz rojo para los labios.

A su llegada los aviadores hicieron un relato de cómo se había perdido el avión al ser levantado éste a bordo del Barendrecht por la tripulación del mismo. Debido al fuerte oleaje, chocó contra uno de los costados del buque y luego se hundió.

En Río les preparan una gran recepción

A las 10.30 del jueves, se encontraron con el Barendrecht

(Associated Press)

HORTA, 15. — La aviadora Ruth Elder se negó a dejarse entrevistar, pero el oficial radiotelegrafista del Barendrecht, Meder, declaró: "El avión voló en forma circular alrededor del Barendrecht el jueves a las 10.30 horas y nos pidió nuestra posición. Después descendió al costado de nuestra nave en medio del océano. Aunque la máquina era terrestre no se hundió y los aviadores treparon sobre el avión, Ruth Elder llevando un salvavidas, pero Haldeman sin ninguna protección. A pesar de que el mar estaba muy agitado el Barendrecht bajó uno de sus botes haciendo subir a los pilotos sobre la cubierta del barco. Después trató de izar el aparato pero las alas se rompieron y el motor chocó contra la nave explotando. Luego se hundió lanzando llamas que llegaban hasta la cubierta del Barendrecht. Si nuestro vapor hubiese llevado cargamento de bencina o gasolina, hubiese explotado también.

"Ruth Elder y Haldemán estaban en excelentes condiciones pero muy cansados. Lo primero qué hizo la Elder fué pintarse los labios y sus primeras palabras fueron: "les estamos muy agradecidos". Los pasaportes, paracaídas y equipaje se perdieron en el mar. Abandonamos el American Girl completamente destrozado y hundiéndose lentamente en el Océano.

Posó con la gorra del capitán del barco

(Associated Press)

HORTA, 15. — Llevando airosamente sobre la cabeza la gorra del capitán Goss, del vapor Barendrecht, Ruth Elder se prestó gustosa a los caprichos de los fotógrafos, quienes tomaron numerosísimos retratos de la aviadora. Luego subió en la lancha que la condujo a tierra, donde la esperaba una enorme muchedumbre a pesar de la fuerte lluvia.

Después de posar alegremente para que se le tomasen otras fotografías, la Elder pasó a ser la huésped de los altos jefes del cable hasta el lunes, pues los aviadores tienen la intención de tomar el vapor de pasajeros portugués, Lima, que ha de conducirlos a Lisboa, de donde continuarán viaje a París.

Llovía fuertemente cuando llegaron

(International)

HORTA, 15. — A pesar de que caía esta mañana una fuerte lluvia, una gran multitud acudió al puerto para ver a la aviadora norteamericana Ruth Elder, y a su acompañante, el capitán George Haldeman, que desembarcaron del vapor Barendrecht. Entre las personas que acudieron a saludar a la aviadora norteamericana, figuró Lilí Dillenz, una actriz vienesa que realiza el vuelo transatlántico en el aparato alemán Junkers que llegó ayer de Lisboa.

La señora Elder, refiriéndose al accidente que sufrió su aparato, el American Girl, en alta mar, declaró lo siguiente en una entrevista:

"Todo marchaba perfectamente bien, hasta que falló la presión del aceite. Volamos como dos horas, sin que funcionaran las bomabs de aceite del aparato, y sabíamos que tendríamos que descender de un momento a otro. Finalmente divisamos al Barendrecht, cuando habíamos volado unas dos mil millas. El capitán Goos, del Barendrecht, comprendió en seguida, al parecer, que estábamos en peligro; detuvo su barco, y envió un bote a recogernos. Todo esto se hizo rápidamente, de modo que pudimos subir a bordo del Barendrecht quince minutos después de haber descendido en el mar. El aparato se incendió, después de una explosión, cuando tratábamos de salvarlo, y el Barendrecht tuvo que alejarse en seguida, pues podían alcanzarle las llamas de la nafta encendida que salía del American Girl.

Crimen Misterioso



Madeleine Zorbach, campeona de bowling de Wáshington, que fué encontrada en un automóvil, donde había sido muerta a balazos. La policía no tiene la menor sospecha de quiénes pueden ser sus asesinos

CHOCARON DOS BARCOS FRENTE A NUEVA YORK

(International)

NUEVA YORK, 15. — El vapor noruego Besseggen, fué embestido por el paquete francés París, y perecieron ahogados 19 miembros de la tripulación del primero.

El Bessegen se hundió rápidamente

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — El gigantesco transatlántico París, que acaba de salir con rumbo a Francia, chocó esta madrugada con el buque de carga noruego Besseggen.

La colisión se produjo, en el puerto, cerca de la estatua de la Libertad. El Besseggen se hundió en trece minutos.

Inmediatamente partieron en su auxilio numerosos ferryboats, lanchas de la policía marítima y otras embarcaciones surtas en el puerto.

Se sabe hasta este momento que por lo menos 24 personas de las 31 que iban a bordo del Besseggen se hallan en salvo.

Chang Tso Lin Reconquistó Una Posición

El mencionado mariscal anuncia que recuperó Kalgan de las tropas de Shansi

RETIRADA

(International)

PEKIN, 15. — El mariscal Chang Tso Lin anuncia que ha sido reconquistada por sus tropas la posición de Kalgan, que se encontraba en poder de las fuerzas de Shansi.

En consecuencia, esta capital se ve libre de todo peligro de invasión.

El ejército de Shansi se retira hacia el Sur.

Hay gran júbilo

(International)

PEKIN, 15. — Se anuncia que, además de la reconquista de Kalgan por las fuerzas del mariscal Chang Tso Lin, ha sido completamente ocupada la región de Sischlachetang y que las tropas de Yen Shi Shan se retiran apresuradamente.

Los soldados de Feng Yu Siang han ocupado la línea férrea de Kweiteh a Suenerlunghai.

En el cuartel general del mariscal Chang Tso Lin reina mucho júbilo con motivo de las últimas victorias que se han alcanzado.

ES INMINENTE LA ULTIMA BATALLA

Las fuerzas federales han rodeado a las del general Gómez, y el encuentro tendrá lugar de un momento a otro

HABRA ELECCIONES GENERALES

(International)

NUEVA YORK, 15. — Se anuncia que las fuerzas federales, bajo el mando del general Escobar, van cercando cada vez más al general Gómez, y que es inminente una batalla.

Se convocará a elecciones generales

(International)

MEJICO, 15. — Se anuncia que se convocará a elecciones generales, a fin de llenar las vacantes que han causado las muertes y las expulsiones en el Congreso mejicano.

Se informa que una comisión parlamentaria ha presentado un informe favorable al proyecto de dar al presidente Calles atribuciones especiales, a fin de tomar todas las medidas que considere necesarias para proteger las industrias nacionales.

Calles asegura que reina calma

(International)

MEJICO, 15. — El presidente Calles, contestando a una pregunta que le dirigió el representante de la prensa de Mr. William R. Hearst, acerca de cuál era la verdadera situación creada en Méjico por el último movimiento revolucionario, en vista de que circulan demasiadas noticias contradictorias en este sentido, declaró lo siguiente:

"Puedo asegurar que reina la calma en el país, y que la situación del gobierno es excelente. La rebelión ha fracasado por completo, como ya se ha anunciado en los diarios".

LO MATO DESPUES DE BEBER TRES COPAS DE COGNAC

El matador del ministro de Albania en Yugoeslavia llevó a cabo su hazaña tranquilamente

(Associated Press)

PRAGA, 15. — Otra complicación más se ha agregado a la situación de los balcanes anoche, cuando después de beber tres copas de cognan, el joven albanés Algibia Debi se aproximó a Zena Bey, ministro de Albania en Yugoeslavia y Checoeslovaquia, descerrajándole dos tiros en la espalda.

El atentado tuvo por escenario un café en Wendelplatz, y Tsena Bey falleció mientras se le conducía a un hospital.

Consumado el crimen, Debi entregó el revólver utilizado a un mozo del café y se rindió, explicando que había dado muerte al ministro porque creía que éste tenía la intención de traicionar a Albania en beneficio de Yugoeslavia.

El sitio es muy concurrido

(International)

PRAGA, 15. — El ministro albanés en esta capital, Zena Bey, fué muerto por el estudiante albanés Algibia Bebi, que le había seguido los pasos durante cuatro días, y que vino desde Roma con el propósito de asesinarle.

Bebi confesó que había muerto al ministro porque "era traidor a la patria, y había vendido Albania a Yugoeslavia".

El asesinato ocurrió en el Passage Bar, uno de los sitios más concurridos en las horas de la noche.

La Cervecería Argentina Quilmes Contra la Nueva : Cervecería Argentina :

PLEITO PERDIDO POR LA QUILMES EN PRIMERA INSTANCIA

Sobre confusión de marca y enseña

Dictó sentencia hoy, el juez federal Dr. Escobar, en el juicio promovido por la sociedad anónima Cervecería Argentina Quilmes contra la Sociedad Anónima Nueva Cervecería Argentina, sobre confusión de enseña comercial.

Motivos de la demanda

Manifestó la actora en su demanda, que ella es una sociedad anónima constituída en Francia con el nombre de Brasserie Argentine, cuyo título modificó posteriormente por el de Brasserie Argentine Quilmes, siendo aprobada dicha denominación por el P. E. con fecha enero 15 de 1909, figurando bajo el nombre de Cervecería Argentina Quilmes en el Registro Público de Comercio desde el 28 de abril de 1909.

Advierte que como una sociedad anónima ha adoptado por designación el de Nueva Cervecería Argentina, ello, importa una confusión de los nombres de ambas sociedades y es por esto que acude a la justicia solicitando se condene a la demandada, de acuerdo con la ley 3.975, a cambiar su designación por ser una imitación de la de la actora, con imposición de costas.

Réplica de la demanda

La demandada al contestar, expresó que no puede haber confusión entre los nombres de ambas sociedades, pues el de la actora es el de una sociedad anónima constituída en Francia y el que ella usa el de una sociedad anónima constituída en la República. Como la actora hace abundantes citas de jurisprudencia y doctrina e invocando disposiciones de la ley 3.975, pide se rechace con costas la demanda.

Consideraciones del juez

Al estudiar la litis, estima el juez que reducida a designio, a sus verdaderas proporciones, corresponde resolver si se trata o no de un caso de confusión de nombres o de designación comercial, que ambas partes usan con arreglo a lo que dispone el artículo 42 de la ley 3975. Significa que a su juicio las denominaciones de Cervecería Argentina Quilmes y Nueva Cervecería Argentina son "visiblemente distintas". Agrega que no [illegible] "la misma designación convencional", exigida por el artículo 45 de la ley 3975, no puede prosperar la demanda, "puesto que se necesita identidad de designaciones para que se establezca confusión y se haga imprescindible introducir modificaciones que la hagan visiblemente distintas y queda dicho que en este caso lo son".

El fallo rechazando la demanda

Señala el juez ser inoficioso acudir a la doctrina y jurisprudencia para resolver el presente pleito, como "hacerse cargo de la abundante prueba cuyo atento exámen no hace variar la decisión que forzosamente debe darse", pues no corresponde hacer mérito de cuestiones incidentales traídas al debate como ser la actuación de determinados empleados, actividades de los mismos, etc., pues la prueba acumulada carece de interés para la solución que se adopta.

En cuanto a las costas del juicio estima que deben ser abonadas por su orden, desde que ambas partes han incurrido en gastos innecesarios [illegible] abundante prueba y extensos escritos, desde que pudo reducirse el expediente a pocas páginas, atenta la naturaleza del asunto.

Termina rechazando la demanda instaurada por la Sociedad Anónima Cervecería Argentina Quilmes contra la Nueva Cervecería Argentina sobre confusión de enseña Comercial o modificación convencional, con las costas por su orden.

REGINALD DENNY SE HA SEPARADO DE SU ESPOSA

(Associated Press)

LOS ANGELES, 15. — El diario "Los Angeles Examiner", dice que Reginald Denny se ha separadero de su esposa, Irene Hazeman, que es actriz de comedias musicales.

Ambos tienen una hija.

LA SUICIDA ES UNA BARONESA

La baronesa Apellonia Alessandra Markwiart, se suicidó en Nápoles y quiere que la entierren junto con fotografías del tenor Gigli

OTROS DESEOS

(Associated Press)

NAPOLES, 15. — Ha sido identificada la mujer, de extraordinaria belleza, que anoche se suicidó con veneno, dejando una nota en la que pedía que sus numerosas fotografías del tenor Benjamín Gigli fueran enterradas con ella. Se trata de la baronesa Apollonia Alessandra Markwiart.

La baronesa había nacido en Rusia, pero durante muchos años residió en Berlín y se hallaba de visita en Italia con la intención de permanecer unas cuantas semanas.

La suicida dejó otra nota que dice lo siguiente: "Deseo que no se me haga la autopsia ni que se incinere mi cadáver. Dejadme que me reuna con Dios tal como soy".

Para los huérfanos napolitanos, la baronesa deja 8.000 marcos oro.

Roma estuvo anoche sin luz varias horas

Una fuerte tormenta desencadenada sobre la provincia cortó el suministro de luz

(Associated Press)

ROMA, 15. — Una fuerte tormenta ha azotado a la provincia romana durante la noche. La copiosa lluvia caída inundó los barrios bajos de la ciudad, interrumpiendo el suministro de corriente eléctrica, que viene a Roma desde 32 kilómetros de distancia.

Por este motivo quedaron interrumpidas por varias horas las actividades de todos los establecimientos que dependen de corriente eléctrica. Lo mismo ocurrió con los diarios, los que demoraron su salida varias horas.

SE DEROGO LA PROHIBICION DE IMPORTAR MANZANAS

De acuerdo con la gestión del Gobierno de la Commonwealth de Australia, por intermedio de la Legación Británica, solicitando el retiro de la prohibición de importar a la República fruta de los Estados de Australia del Sud y Victoria, acaba de firmarse un decreto por el Departamento de Agricultura, por el que se dejan sin efecto el artículo 1o. del decreto de fecha 14 de abril de 1925, en lo que respecta a la introducción de manzanas procedentes de Australia del Sud y Victoria.

La introducción de esas frutas se hará por el puerto de Buenos Aires y todas las partidas serán sometidas a la inspección de práctica, antes de su internación al país.

FENOMENO



Esta sandía de 143 libras de peso, fué cosechada en Hope, Arkansas. En la elipse más larga tiene 72 1|2 pulgadas

LA MORFINA PRODUJO SUS EFECTOS EN UN VICIOSO

Anoche, poco después de las 21 horas, fué recogido en una ambulancia de la Asistencia Pública, de la casa Corrientes 2593, departamento 4, Alberto A. Btesh, turco, de 27 años, soltero, empleado.

Mediante el abuso de la morfina había sufrido un principio de intoxicación.

Trasladado al consultorio central, quedó de inmediato fuera de peligro.

Más tarde se le condujo al local de la comisaría 7a., donde manifestó que hace tiempo abusó demasiado de los alcaloides pero que ahora había resuelto desechar ese vicio deleznable. Sin embargo anoche no pudo substraerse a la tentación y volvió a sus tiempos primitivos. Pero felizmente está fuera de peligro.

EXPORTACION DE PRODUCTOS DE LECHERIA

Durante la semana transcurrida, la Dirección General de Ganadería ha intervenido en los siguientes embarques de productos de lechería:

Inglaterra: 137.160 kilos de manteca dulce.

Paraguay: 3.850 kilos de queso Goya, 1.817 kilos queso Pategrás, 782 kilos queso Romano, 72 kilos queso Chubut, 50 kilos queso Gorgonzola, 31 kilos queso Reggiano, 500 kilos manteca dulce.

Uruguay: 1.500 kilos leche en polvo.

Chile: 150 kilos manteca dulce, 100 kilos queso Reggiano.

Islas Malvinas: 500 kilos manteca dulce.

HA DESAPARECIDO UN MENOR DE 18 AÑOS

Victor Mora, menor de 18 años, ha desaparecido en forma misteriosa, en circunstancias en que se le envió a buscar un carrero. Aconteció esto el lunes 10 del corriente mes. El menor se hallaba trabajando en una casilla en el vecino pueblo de Valentín Alsina. Lo enviaron a buscar un carrero y llegó hasta la casa de éste al cual avisó dónde debía concurrir.

Desde que salió de casa del carrero, ya no se supo ninguna noticia de él. Se hallaba vestido con ropas de trabajo.

Eusebia Mardana de Galarza, la madre del menor, ruega que se le envíe algún informe de su hijo al destacamento policial de Sáenz Peña.

Habrá crisis de Gabinete en Alemania

A medida que se acercan las elecciones se nota que existe una honda división en el ministerio

(International)

BERLIN, 15. — A medida que va acercándose la fecha de las elecciones generales de 1928, se va notando cada vez más que existe una división entre los miembros del gabinete. En algunos círculos se hace notar que el ministro está conspirando contra sí mismo y que no pasará mucho tiempo antes de que se plantee una crisis.

En el debate acerca de la aprobación del proyecto escolar se notó que existen marcadas diferencias de opinión entre los miembros del gabinete pertenecientes a los varios partidos que lo forman, las cuales parecen presagiar una enconada lucha política para un porvenir cercano.

CONSTANCE TALMADGE OBTUVO EL DIVORCIO

(Associated Press)

EDINBURGO, 15. — La célebre estrella del cinematógrafo, Constance Talmadge, ha obtenido el divorcio de su esposo, el capitán Alastair Mackintosh.

El Vaticano no Tiene Prisa por el Arreglo

"L'Osservatore Romano" vuelve a ocuparse de la cesión de tierras al Vaticano

INDEPENDENCIA

(International)

ROMA, 15. — "L'Osservatore Romano", órgano defensor del Vaticano, hace notar que el Sumo Pontífice, no tiene deseos de llegar urgentemente a un acuerdo con el gobierno italiano, pues la iglesia puede esperar una solución satisfactoria de su situación, y el Papa es el único responsable.

Agrega el diario citado que la única forma en que el Vaticano puede asegurar su independencia, consiste en tener su propio Estado, y en evitar todo contacto con Italia.

ARROJARON BOMBITAS DE ALQUITRAN SOBRE EL FRENTE DE UN EDIFICIO

Se presentó esta tarde en la comisaría 1a. el señor Rafael Ayerza para denunciar que autores desconocidos le arrojaron bombitas de alquitrán sobre el frente de su edificio Diagonal Roque Sáenz Peña [illegible], causando daños por valor de [illegible] pesos.

El comisario de dicha sección inició el correspondiente sumario y dió cuenta del hecho al juez correccional, doctor Obligado.

En una Fábrica de Pilas Eléctricas Estalló un Violento Incendio

El fuego se propagó a una finca contigua, destruyendo un galpón y tres habitaciones de madera

No obstante la labor de los bomberos, los perjuicios han sido de consideración

VARIAS FAMILIAS PERJUDICADAS



El local incendiado

Siendo aproximadamente la hora 1.40 de esta madrugada, se originó un violento incendio en la casa Méjico 3746, donde Lucas Modunich tiene establecida una fábrica de pilas eléctricas para radiotelefonía.

La finca de referencia consta de siete habitaciones de madera y en las cuatro últimas es donde se hallaba instalado el taller que a la vez se utilizaba para depositar mercaderías.

Concurren los bomberos

Apenas se recibió el aviso correspondiente en el cuartel central de bomberos, concurrió toda la guardia a las órdenes del jefe del cuerpo, coronel Graneros, mayor Ghigilone, capitán Cagliolo y Santa Coloma. A la llegada de los bomberos, las cuatro habitaciones estaban envueltas en llamas, amenazando propagarse a las otras piezas.

Inmediatamente se inició el ataque contra el fuego, pero dada la calidad del combustible, no se pudo evitar la propagación.

El fuego se propagó a una finca contigua

En el número 3732 de la misma arteria existe una casa de familia que consta de tres habitaciones y un galpón también de madera.

En este último Benito Imeglio tenía instalado un depósito de carbonería con un capital de 2500 pesos.

El fuego se propagó a esta finca y pronto se vieron envueltas en llamas las piezas y el galpón.

Los ocupantes abandonaron sus lechos ante el grave peligro en que se encontraban, procurando ante todo colocarse a salvo de las llamas que iban adquiriendo proporciones colosales.

Una intensa labor

Las seis habitaciones y el galpón iban siendo devoradas por las llamas no obstante la intensa labor de los bomberos que trabajaron con toda eficacia para lograr la extinción del fuego. El pánico había cundido en las dos fincas incendiadas y sus ocupantes presenciaban cómo iban desapareciendo bajo la acción del fuego todas sus ropas, muebles y otros efectos.

A pesar de la intensa labor desplegada por los bomberos, el fuego destruyó completamente seis habitaciones y el galpón donde se hallaba la carbonería.

Los damnificados

Lucas Mordunich, dueño de la fábrica de pilas, declaró a la policía que su comercio giraba con un capital de 40.00 pesos y tiene un seguro por valor de 35.000.

Las tres habitaciones que se quemaron en la casa señalada con el número 3732 de la calle Méjico, eran ocupadas por Angel Imeglio, Domingo Bosco y la señora Clota Santa, quienes estimaron las pérdidas en 3.000, 2.000 y 2.500 pesos respectivamente.

Como decimos más arriba Benito Imeglio tenía un capital de 2500 pesos y las pérdidas han sido totales.

Nos dijeron en la comisaría seccional, que no ha sido posible establecer aún el origen del incendio, y se están practicando averiguaciones para establecerlo.

Los damnificados que se nombran en último término, no tienen seguros. El fuego fué atacado con tres líneas y a pesar de la actividad desplegada por los bomberos, el fuego realizó su obra destructora en varios hogares.

Recién a las 4.30 horas regresaron al cuartel los bomberos, después de efectuada la remoción de los escombros en el lugar del siniestro.

Se ha dado cuenta al juez en turno de las actuaciones realizadas por la policía.



¿QUIEN ES QUIEN?

CALVIN COOLIDGE

El presidente de los Estados Unidos, Calvin Coolidge, nació en Plymouth, Vermont, el histórico día 4 de julio de 1872.

Fueron sus padres doña Victoria S. Moor y don Juan C. Coolidge, quien tuvo la satisfacción, antes de morir, de ser testigo de su hijo al prestar éste el juramento de ley para asumir la primera magistratura de la nación.



Calvin Coolidge

En 1905 casó con Mis Grace Goodhne, su compañera.

Cursó bachillerato en Amherst, y se recibió de abogado en 1919.

En 1897 era un simple practicante de escribanía en North Hampton, estado de Massachussetts.

Dos años después, el joven Coolidge había hecho progresos: era elegido concejero comunal en North Hampton.

De 1900 a 1901 ocupó el cargo de intendente de esa ciudad. Siempre en camino ascendente, en 1904 era procurador de la Corte provincial.

De 1907 a 1908, ocupó el ya importante cargo de Miembro de la Corte de Massachussetts.

En 1912 era elegido senador de la legislatura local por 3 años, ocupando la presidencia del senado en 1914 y 1915.

En 1916-18 fué elegido vice gobernador del estado, y concluído ese período ocupó la gobernación del estado durante los años 1919 y 1920.

Era gobernador de Massachussetts, cuando la convención del partido republicano lo proclamó candidato a la vicepresidencia como segundo término de la fórmula que encabezara Harding.

Fallecido este en 1923, el señor Coolidge asumió la primera magistratura y, al terminar el período, fué reelegido para el alto cargo.

¿Será objeto de una segunda reelección?

El ha dicho que no; pero las "renuncias ardientes" de los hombres políticos suelen ser recibidas a beneficio de inventario.

Además de su residencia especial de la Casa Blanca, Wáshington, el presidente Coolidge tiene el siguiente domicilio particular:

21 Massasoit Street, North Hampton Masa. U. S.

Mister Calvin Coolidge, es de la misma secta religiosa que Alvan Fuller, su sucesor en el gobierno de Massachussetts.

Puritano, y miembro de la corte de justicia del estado (cuya capital es Boston) él también, es fácil comprender la siutación de insensibilidad espiritual en que se colocó al reclamo universal para que influyera oficiosamente en favor de Sacco y Vanzetti.

Cabe suponer que si Coolidge hubiera creído del caso no cometer el sensacional doble homicidio, ya habría encontrado la manera de interceder sin lesionar la autonomía de Massachussetts ante Fuller, el rígido bostoniano, su sucesor y su doble correligionario: de comité y de secta.

AVISOS FUNEBRES

† MIGUEL ROMERO, Q. E. P. D., falleció el 14 de octubre de 1927, confortado con los auxilios de la santa religión. Su esposa, Ana Martos de Romero; sus hijos Joaquina, Victoria, Rosa, Juan, Antonio y Araceli; sus hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Oeste, hoy sábado 15, a las 15. Casa mortuoria, Santa Fe 1580. Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba y Balcarce y Alsina.

† MIGUEL LATUF KAIRUZ, Q. E. P. D., falleció el 14 de octubre de 1927, confortado con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. Su esposa Labibe Espalia de Kairuz; su hijo José Miguel Kairuz; su hija política Selme Echivalle de Kairuz; sus sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Oeste, hoy sábado 15, a las 14.30. Casa mortuoria, Reconquista 853. Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba y Balcarce y Alsina.

La Desalojan con sus Cuatro Hijos

El marido, un pobre obrero, agobiado por la desgracia de los suyos, hace ocho meses que no logra hallar trabajo. — Los hijitos duermen en el suelo, y ella se halla en estado interesante

DEBEN CINCO MESES DE ALQUILER



Ningún espectáculo más triste que el que ofrece María Monteleone, esta pobre madre que va a ser desalojada con sus cuatro hijitos de corta edad. Para peor de males carece de trabajo y no tienen ninguna perspectiva de salvar esa situación tan apremiante en que se hallan colocados.

Deben cinco meses de alquiler

El jefe de esta familia indigente es [illegible] de pisos. Trabajaba en una empresa, pero la poca demanda fué causa de que quedara sin trabajo. Hace de esto ocho meses. Desde entonces, la vida de estos seres ha sido una constante tortura. A medida que el tiempo transcurría, la vida se les fué haciendo más difícil y, terminados los pequeños ahorros, debieron vender las ropas y los muebles que se hallaban en mejor estado. Así se fué, como un tributo a la miseria, el modesto ropero, las mejores ropas y la camita de los niños, las sillas... Empero, las exiguas sumas que percibieron por todo eso, no alcanzó a cubrir las más apremiantes necesidades.

El invierno pasado estos niños durmieron en el suelo

Quedó la habitación sin muebles y, no por ello, cesó la situación de miseria. El invierno pasado estos pobres niños durmieron en el suelo, mal cubiertos por unas cobijas raídas y teniendo de colchón unas lonas. La mayor parte de los días padres e hijos han debido conformarse con un pedazo de pan y mate que no siempre era dulce; pues a veces, también, faltaba el azúcar. Y así han pasado largos meses de hambre, de dolor, estos pobres seres. ¡Así están de debilitados y semi desnudos!...

Ahora quedarán sin hogar

Ahora se ha colmado la desdicha de esta familia. Se deben cinco meses de alquiler y de un momento a otro los van a desalojar. Hace más grave este trance el hecho de que esta pobre mujer está por dar a luz. En la casa donde vive, Méjico 2429, pieza 17, han tenido demasiada tolerancia para con ella, pero, cabe preguntarse, ante la situación actual: ¿Qué harán estos pobres seres, cuando ya ni techo donde resguardarse tengan? ¿Qué podrán esperar? En realidad no puede ser más dolorosa la situación de los padres y los cuatro hijitos.

¿Quién salva esta familia?

CRITICA ha ayudado en todo lo posible a la familia de Monteleone. En nuestra casa, repetidas veces ha habido un socorro inmediato para ellos. Pero es algo más lo que necesitan. Muchas manos humanitarias deben tenderse para proteger este hogar tan castigado por el dolor y la mala suerte. Es la suerte de cuatro criaturas inocentes de una madre enferma y de un padre desesperado, la que se juega en una emergencia como la que damos a publicidad. No alcanza a cuatro días el plazo que separa a estos pobres seres de la fecha en que han de quedar sin hogar.

Todos ellos esperan mucho del buen corazón de quienes han sabido poner la belleza de su humanitarismo en tantas amarguras: nuestros lectores.

LOUISE FAzenda, actriz de cine, que anuncia su casamiento con Harold Wallis, publicista de Hollywood

Argentinos, no Italo Argentinos, o Germano, Anglo o Hispano Argentinos

Ante las ocurrencias del Dr. Gallardo en Génova, debemos reafirmar nuestro principio de nacionalidad

El ministro de Relaciones Exteriores doctor Gallardo, aprovechó el discurso de despedida que como representante de nuestro país en Génova durante la inauguración del monumento a Belgrano debió pronunciar con motivo de terminarse la serie de festejos oficiales a que diera lugar dicha ceremonia, para insistir sobre un concepto ingrato para la memoria del prócer, e impropio del principio "jus soli" de la nacionalidad establecido terminantemente en nuestras leyes. Haciendo coro a otras expresiones idénticas formuladas en ocasión de correrse la tela que cubría el bronce conmemorativo, el doctor Gallardo repitió: "Queda confiado a la cortés amistad ligur el monumento levantado al ilustre prototipo de los italoargentinos, el general Manuel Belgrano".

Afirmemos, ante todo, que nosotros no somos sino argentinos. No hay aquí italoargentinos, ni vascoargentinos, ni francoargentinos, como se arguye demasiado a menudo en mérito de los lazos vitales y de amistad profunda que nos unen a distintos pueblos del mundo. Si así no fuera resultaría que los argentinos formaríamos una paradojal nación, internacionalista, pues, ¿quién de nosotros, salvo los poquísimos descendientes de aborígenes, no tiene una ascendencia extranjera? Somos argentinos en absoluto, y no podemos consentir a nuestra nacionalidad ningún agregado previo, así sea germano, ítalo o hispano. Como Estados Unidos no permitió jamás que se denominara angloyanqui a ninguno de sus hijos, tampoco debemos admitir nosotros un concepto extranjerizante que, a fuer de repetido, se hace peligroso y amenaza imponerse en el criterio de mucha gente. Esto es tanto más sintomático, puesto que hasta ayer no se había dado a semejante concepto la gracia oficial.

Le ha sido ahora otorgada por el doctor Gallardo, que, por su investidura pública, carecía del derecho de emitir opiniones personales de tal naturaleza. Lo hizo, sin embargo, denominando ítalo-argentino a una gloria auténticamente nuestra, y extendiendo su error hasta proclamar, con vistas al Vaticano, la religiosidad del prócer, religiosidad que indudablemente no tiene ninguna trascendencia histórica ni hacía al caso referir.

La efusión de una cordialidad nunca desmentida con Italia no autoriza a nadie, ni mucho menos a nuestro representante, a atribuirle a Belgrano otra nacionalidad que la suya propia, por cuya organización luchó hasta el sacrificio y a la cual ofreciera su vida y su fortuna. La declaración del doctor Gallardo en Génova prueba el exceso en que se incurre a menudo en este sentido, y la necesidad de reafirmar categóricamente el principio "jus solis" mantenido por nuestras leyes, contra el principio "jus sanguinis" generalizado en el viejo mundo, y que se presta a tan lamentables confusiones.

"Noialtri xeneixi semo cosi", acaso murmure el doctor Gallardo...

NUEVA OFICINA TELEGRAFICA

El Ministerio del Interior ha autorizado a la Dirección General de Correos y Telégrafos para librar al servicio público, con carácter definitivo, y horario limitado, la nueva oficina telegráfica Lobos, situada en la provincia de Buenos Aires.

Fué Atacado el Subgerente de la Menéndez Behety

Un individuo, en Punta Arenas, lo hirió de gravedad

CONSUL DEL URUGUAY

(Associated Press)

PUNTA ARENAS, 15. — Un individuo se presentó por sorpresa en la oficina de D. Juan Rodolfo Jaca, cónsul del Uruguay y subgerente, de la sociedad Menéndez Behety, y le hizo varios disparos de revólver, hiriéndole de gravedad.

SE DARA TERMINO AL GRAN PUENTE SOBRE EL RIO GUALEGUAY

El ministro de Obras Públicas, D. Ortiz ha puesto a la firma del presidente de la Nación, un decreto por el que se dispone la ejecución de trabajos complementarios en el puente Pellegrini que se construye sobre el río Gualeguay, provincia de Entre Ríos.

Estos trabajos que habían sido autorizados por decretos del 13 de febrero y 11 de septiembre de 1924 se hallaban en suspenso por la falta de fondos.

Con los recursos de que actualmente dispone el P. E. para trabajos de esta naturaleza, la dirección general de Puentes y Caminos, iniciará de inmediato las obras, por vía administrativa.

Hasta la Muerte Está Regida por la Política

En San Gregorio, un médico se negó a extender el certificado de defunción de un niño porque el padre recurrió a un médico adversario suyo

OCHO DIAS INSEPULTO

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 15. — En la vecina localidad de San Gregorio, con motivo del fallecimiento de un niño, el médico que lo había atendido durante su enfermedad, expidió el correspondiente certificado de defunción y al presentarse el padre a los fines de que levantaran el acta de defunción, el Jefe de la Oficina del Registro Civil, que es a la vez Juez de Paz de la localidad, se negó a extender el documento, manifestando que tal certificado no era suficiente y que debía munirse del necesario certificado de defunción expedido por el médico de policía.

Al recurrir al precitado médico, éste le recriminó que hubiera hecho atender al enfermito por un médico adversario al gobierno, como también que se hubiera servido en una farmacia irigoyenista en vez de hacerlo en la oficialista y que en castigo le iba a cobrar 100 pesos por el certificado.

Como el padre es un hombre pobre y no pudo satisfacer esa injusta multa que se imponía, el cadáver ha quedado insepulto de hace ocho días y, ayer, ha sido citado el padre, por intermedio de la policía, amenazándole desde hace ocho días y, ayer, ha abona lo que pide el médico para extender el mencionado certificado. Mientras tanto el cadáver del pobre niño se encuentra sin enterrar, completamente putrefacto.

En la fecha se han dirigido los correspondientes telegramas de queja al Director General del Registro Civil, al Ministro de Gobierno y se ha formulado la correspondiente denuncia ante el Juez de Instrucción en turno.

Inesperado Epílogo Tuvo una Entrevista Amorosa

El pretendiente de una joven fué confundido con un ladrón

RESULTO CON UNA HERIDA LEVE

La policía de la sección 6a. ha iniciado las actuaciones correspondientes con motivo de un suceso ocurrido en el interior de la casa Rincón 358, donde se domicilia Flora Ortiz, su hija Celia, de 14 años y el concubino de Flora, Alberto Brauna.

Resultó lesionado levemente en la cabeza Mario Biarasi que festejaba a Celia.

Hace un mes Mario conoció a Celia

Según nos dicen en la seccional mencionada, hace un mes que Mario Biarasi conoció a Celia. Rápidamente iniciaron sus relaciones entrevistándose con frecuencia.

A Celia no le desagradó la figura de Mario y en sus conversaciones se lo manifestó muchas veces.

Flora, la mamá de Celia es obstétrica y tiene establecido su consultorio en la misma finca donde se domicilia.

No se sabe si ella estaba de acuerdo con las relaciones que su hija mantenía con Mario, pero la cuestión es que con el consentimiento de la muchacha, según declaró luego el pretendiente, se introdujo a altas horas de la noche anterior en la casa de la calle Rincón.

Lo confundieron con un delincuente

De común acuerdo con Celia que, quizás esperaría su llegada, Mario se introdujo en la finca.

Ya en el vestíbulo los ocupantes oyeron ruidos extraños y creyendo que habrían penetrado ladrones el concubino de Flora abandonó el lecho dirigiéndose hasta el vestíbulo.

Allí se encontró con Mario y rápidamente con un revólver le aplicó un golpe en la cabeza lesionándolo.

Entre tanto Flora había acudido también para enterarse de lo que ocurría y al ver que Mario estaba herido salió a la calle y denunció al agente Jesús León de la comisaría 6a. que ella había herido a Mario con un instrumento que utiliza para desempeñarse en sus tareas.

Mario fué curado en una farmacia y luego conducido a la seccional. También nos dicen que está, detenido Brana por haberse comprobado que ha sido quien hirió al atribulado galán.

¿Esperaba Celia la visita de Mario?...

Mario Biarasi manifestó en la comisaría al ser interrogado que si penetró en la finca lo hizo con el consentimiento de Celia.

Esto no se ha establecido todavía y se ignora si en realidad Celia esperaba la visita de Mario como él se empeña en sostener en sus declaraciones.

QUEBRARON LA "GUIGNE"

Costes y Lebrix han vengado con su triunfo, a los aviadores franceses caídos en el mar

¡Hurra! por Costes y Lebrix, los dos valientes aviadores, emisarios de Francia en América, que han quebrado la racha de la adversidad!

Han escalado un bello triunfo, rampando sobre los cadáveres de sus infortunados compañeros en heroísmo a quienes el océano fué hostil y mortal, y por ello su triunfo es doblemente hermoso, porque significa también la poderosa venganza del hombre que ha querido vencer con las mismas armas de los caídos en la empresa, la furia de la naturaleza agresiva y soberbia. En Costes y Lebrix prolonga su audacia Francia, inmortal y magnífica, primera en aviación y nación de "ases" que batieron los records más memorables pero que, por una adversidad insólita en su bravura, debían caer en el mar como si el mar fuera la fatal barrera que acechara a su heroísmo. Pero Costes y Lebrix han recogido la herencia de sus muertos, empuñando el timón transoceánico que la mala suerte dejó huérfano y desechando presentimientos y fatalidades han cumplido como buenos con dos saltos magníficos y absolutamente franceses en su elegancia: París-San Luis, San Luis-Natal.

El avión vencedor, con su nombre resucita a los bravos Nungesser y Coli cuya hazaña, trunca por la muerte, la han cumplido sus continuadores, llegados ya a tierra americana para recibir el alborozado aplauso con que se saluda a los valientes, bajo el arco de triunfo de todos los entusiasmos.

Dos saltos más de la misma elegancia francesa, y Costes y Lebrix estarán en Buenos Aires.

Aprestémonos a lanzar a vuelo las campanas del regocijo colectivo destinado a los que han unido en ruta ideal París con América, por sobre la muerte que acecha y por sobre el desfallecimiento y la flaqueza humana que es a veces tan triste como la misma muerte.

Nungesser, Coli y Saint Roman han sido vengados; bellamente, grandemente, idealmente vengados por el avión audaz que se despegó de París y voló triunfal sobre la incierta mancha de aceite que en el océano signa el lugar donde cayeron los sedientos de espacio, elegidos precursores por la fatalidad. Ahora la ruta está tendida, la carretera del cielo no guarda obstáculo. Arriba está la marcha que une la ciudad de la civilización con las ciudades del porvenir. ¿Qué importa si el camino está flanqueado por los cadáveres a quienes la desgracia dijo: no puede ser? El nuevo avión ha barrido con el presentimiento fatídico, con la adversidad. Desde su ignorada tumba los muertos de la aviación transoceánica francesa amanecen con una bella sonrisa de jactancia gala. Costes y Lebrix los han vengado. ¡Hurra por ellos!

MISS AMERICA



La joven Louise Eleanor Delander, de Joliet, Illinois, de 16 años de edad, que ganó el título de "Miss América" en el concurso anual de belleza de Atlantic City. Es estudiante, y espera ser artista. Tiene una talla de 5 pies y 4 pulgadas y media, cabellos castaños y ojos azules, claros y serenos. Junto a ella está Mozelle Ransom, de Dallas, Tejas, que ganó el segundo premio del concurso

Se Presume que Lamas Era Loco

De otro modo no se explica cómo el boxeador pudo intentar

EL ASALTO

Padecía de la obsesión suicida, y ya en otra ocasión intentó eliminarse

CON CIANURO

La extraordinaria tentativa de asalto que ayer, a las 19 y 15, intentó llevar a cabo el boxeador Julio Lamas, y que, después de una accidentada persecución, terminó con el suicidio de éste, desconcertó en el primer momento a las autoridades policiales, que ignoraban si atribuir ese hecho a un propósito delincuente o a un ataque de locura, hipótesis que ahora se afirma en el convencimiento de todos los que conocen los detalles de la vida de Julio Lamas.

Un individuo taciturno

Hemos hoy tenido oportunidad de conversar con algunos empleados de los almacenes de la Cooperativa de Consumos, que conocieron a Julio Lamas.

Era éste un individuo retraído y taciturno. En la oficina no solía conversar con nadie, limitándose a desempeñarse con su trabajo, con bastante suficiencia. Relativamente culto, no tuvo ningún incidente nunca con sus compañeros ni jefes, hasta que un día del mes de julio se descubrieron graves irregularidades en los talonarios de conformidades de boletero, en los que eran anotadas las salidas de la mercadería para consumo de los socios. Este hecho determinó la expulsión de Lamas, quien, en el mes de julio, dejó de pertenecer a la mencionada repartición.

Lamas intenta suicidarse por primera vez

Lamas, por motivos que se desconocen, estaba separado de su familia, que se domicilia en la calle Treinta y Tres 2163. Poco se sabe del género de vida que realizó hasta el día 4 de julio del corriente año.

En ese día intentó suicidarse, intentona que no fué una comedia, sino una determinación muy seria, ya que mezcló cianuro de potasio en un vaso de cerveza. Antes de llevar a cabo este hecho, Lamas escribió, de su puño y letra, en una fotografía suya, estas palabras:

"Julio Lamas, fallecido el 5 de octubre".

La rapidísima intervención de la Asistencia Pública, puso fuera de peligro a Lamas. En este hecho intervino la comisaría 10a., y cuando Lamas fué interrogado se negó a explicar detalladamente los motivos de su determinación, diciendo en términos vagos que estaba cansado de la vida.

Lamas obsesionado por el suicidio

En las fotografías encontradas en poder de Lamas, después de que éste se mató, y que se han agregado al sumario, en la que escribió él las citadas palabras, posteriormente, antes de tomar la resolución de asaltar al empleado del almacén, pensó en matarse. En efecto, Lamas con un lápiz marcó en la frente de la fotografía una cruz. Esta particularidad pone de relieve que Lamas estaba obsesionado por la idea de matarse, obsesión que guió su pensamiento hacia el asalto del almacén.

¿Pensaba incendiar el depósito?

Hay en todo el procedimiento del suicida un detalle que es característico y es que éste consideraba el hecho de darse la muerte por su su propia mano, un acontecimiento espectacular digno de todo comentario.

Así, en su anterior tentativa de suicidio, dejó constancia de su próxima defunción en una fotografía que llevaba sin objeto en el bolsillo, como para que la reproduzcan los diarios.

En el suceso de ayer, epilogado por su muerte, el mismo sentimiento se pone de relieve en la cruz con que marca la frente de su fotografía antes de matarse.

Cabe ahora preguntarse.

—¿Iba a robar Lamas?

Ante todo, por las declaraciones del subgerente, en la comisaría 1a., sábese que en los almacenes no había nunca dinero, cosa que conocía también Lamas.

Ciertos funcionarios policiales que intervinieron en este asunto se inclinan a creer que Lamas fué al depósito de los almacenes no para robar, sino sencillamente para incendiarlos a éstos, suicidándose después.

Estaba loco

Que Lamas fuera al depósito a robar, resulta problemático. Artículos de almacén necesitan aumar gran cantidad para constituir el motivo de un robo, agravado con el de tentativa de homicidio a mano armada. Además, Lamas no contaba con ningún cómplice, ni tampoco vehículo para transportar lo robado.

Despréndese de estas deducciones que algo más grave que un simple robo hubiera ocurrido si Lamas pudiera haber entrado a los depósitos. Lo que se propondría éste, sería tomar venganza de la Cooperativa, que le había expulsado por adulteraciones graves en las boletas.

Esta circunstancia de detalles, unida al evidente desequilibrio mental del boxeador, reafirman una vez más que éste, en el momento de asaltar al portero de los almacenes, no estaba en sus cabales.

El mensajero desaparecido

Abierta esta mañana la carta que con un bulto traía el mensajero para el presidente de la Cooperativa, se comprobó que dicha carta era un pretexto como el paquete, pues la misiva consistía en un sobre vacío, doblado en dos, colocado dentro de otro sobre.

Créese, no sin razón, que el mensajero que llevaba el paquete y la carta para el presidente de la Cooperativa y que desapareció inmediatamente de entregada, es por completo ajeno a la tentativa de asalto, admitiéndose que se limitó a cumplir con un encargue por el cual recibía alguna propina.

Sumario

Esta mañana fueron citados a la comisaría de la sección primera el presidente de la Cooperativa, que concurrió con el subgerente, así como los padres de Lamas, quienes aun no se han presentado. El cadáver del boxeador ha sido trasladado a la Morgue, donde, por disposición del juez de turno, se le efectuará la autopsia.

EL PREMIO

La provisión de cargos que tienen atingencia con la formación espiritual de nuestra juventud, debe hacerse dentro de la más estricta normalidad, teniéndose en cuenta, no sólo las condiciones especiales del candidato, sino la oportunidad, que aleje toda suspicacia de que hayan concurrido a la elección factores inmediatos, ajenos a los intereses de la enseñanza.

Los millares de estudiantes argentinos en los que reposa la grandeza futura del país, tienen derecho a que los altos cargos de la instrucción pública, sean desempeñados por personas que no hayan llegado a ellos merced a la triste claudicación de sus mejores ideas. No alcanzamos a comprender qué prestigio invocará y en qué responsabilidad moral reposará la acción — por antonomasia desinteresada y noble — de los que han logrado esos puestos espectables, definiéndose, precisamente en contra de los conceptos elevados con que los estudiantes defienden su orientación ideológica, la única capaz de salvar al país del predominio de las bajas pasiones y del sensualismo político y de la amenaza militarista.

Estas reflexiones nos las sugiere un reciente nombramiento de Inspector de Enseñanza Secundaria. No se trata, ahora, de discutir la capacidad del nombrado, pero sí, de puntualizar la general sospecha de que no han sido, precisamente, sus aptitudes educacionistas, las que han movido al ministro para designarlo.

De todo esto surge un doloroso ejemplo para la juventud. Y el temor además, de que, cuando un hombre se dirija a ella con marcado desinterés, es porque en su intimidad, ha tasado ya el alcance material de sus palabras.

En el Congreso de Córdoba se Discute la Vacuna Antialfa

Se le imputa al doctor Ferrán la falta de experimentación de su vacuna en los animales

LA EXPERIMENTACION HUMANA

El sabio español se ha ofrecido para la realización de una interesante prueba científica

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — Las controversias respecto a la vacuna del Dr. Ferrán son el punto casi eje de las discusiones en las cuales se considera su valor comparado con la de Calmette.

El ambiente es hostil por el encastillamiento en la escuela francesa.

Se le imputa al Dr. Ferrán la falta de experimentación en los animales, a lo cual sus defensores observan que hay que tener en cuenta que la vacuna Antialfa no fué hecha para los animales, sino para el hombre. Agregan éstos que muchos experimentos son distintos en los hombres y en los animales de experimento, como ser ternera, conejillo de la india, etc.

Así, por ejemplo, — agregan — pasa con el tratamiento supra intensivo de la rabia, cuyos elementos inyectados en el conejo, lo matan, volviéndolo antes rabioso, mientras que en el hombre los salva en un 10 o|o de la mortalidad, tan sólo.

Si la objeción presentada — nos dijo un "ferrantista" — por el doctor Arenas es la única, puede decirse que la concepción genial del Dr. Ferrán, creando su vacuna, ha triunfado ampliamente, pues las experiencias sobre terneras que presentan son incompletas por diversas razones: primero porque no son para las terneras las vacunas antialfas, y segundo por habérselas sacrificado antes de tiempo sin poder comprobar toda su evolución.

Las estadísticas hechas en la Argentina por el Dr. J. Vacarezza en los niños de la Casa de Expósitos comprueban la doctrina "Ferraniana", siendo la mejor prueba de experimentación humana, pues se ha visto disminuir la mortalidad en un 50 o|o. En España se están haciendo actualmente vacunaciones intensivas.

El Dr. Ferrán somete su vacunación a la prueba de fuego siguiente: Que se ensaye su vacuna "Antialfa" en mil niños, haciéndose lo propio en otros tantos niños con la vacuna Calmette, y se estudien luego sus resultados.

LOS CARIBES QUE INVADIERON COLOMBIA INTRODUJERON LA METALURGIA DEL ORO

Los artesanos peruanos divulgaron el arte de los metales

ULTIMA CONFERENCIA DEL PROFESOR RIVET

El doctor Rivet dió esta tarde su última conferencia en el aula de la Facultad de Filosofía y Letras, exponiendo la síntesis de sus ideas sobre las civilizaciones andinas.

Ampliando el tema de sus lecciones anteriores, el doctor Rivet intentó explicar la formación de dichas civilizaciones en toda su área.

Según él, las sucesivas inmigraciones que han contribuído a dicha formación son por orden cronológico las siguientes:

Inmigraciones orientales

1o.—Una oleada oriental de origen araivak representada por los más antiguos pobladores de la Cordillera boliviana y peruana, los Uru-Puquina y sus hermanos de la costa, los Uru y los Changos.

3o.—Una segunda oleada oriental que ha cubierto una región más extensa: desde Méjico al Norte hasta Chile al Sur, cuyos elementos culturales principales son la tembitá, la tiradera, la flauta de Pan, las cabezas humanas, trofeos, y tal vez la cubatana o bodoquera.

3o.—Una tercera oleada oriental representada por pueblos caribes que invadieron la Colombia e introdujeron en este país la metalurgia del oro que habían descubierto en las selvas de la Guayanas.

Pueblos originarios centroamericanos

4o.—Una oleada de pueblos originarios de Centro América. Estos pueblos en su migración del Norte al Sur, aprendieron durante su estada en Colombia la técnica del oro y después de asimilarla y de perfeccionarla, la divulgaron en toda la comarca que alcanzaron a poblar, lo mismo que los objetos más característicos fabricados con este metal o aleación con el cobre: las narigueras y las placas pectorales. Además esta civilización de origen centroamericana tenía como elementos culturales el trípode, el vaso en forma de copa, el vaso en forma de zueco, y las pintaderas. Es ella la que probablemente introdujo también en la región andina el cultivo del maíz y de la mandioca dulce y el uso de la piedra de moler. Esta invasión de importancia capital, comprobada por la lingüística, ha cubierto toda la América Central, la Colombia, el Ecuador, la costa peruana y ha alcanzado, sin duda, también la región del alto Mamoré en la Bolivia oriental, como lo demuestran las excavaciones hechas en esta región por el profesor Erland Nordenskiold.

Oleada andina

5o.—Una oleada de origen andina, nacida en la altiplanicie peruanoboliviana, cuya civilización está conocida con el nombre de civilización de Tiahuanaco.

Esta civilización, cuyos elementos culturales son muy conocidos, siendo el principal el cobre y después el bronce, se extendió con los Aymarás que la representaban en todo el Perú; en toda la Bolivia y alcanzó también al Norte al Ecuador, al Sur, la región andina de la República Argentina y el Chile Septentrional.

6o.—Una cuarta oleada de origen oriental que introdujo en el Ecuador y posteriormente en el Perú, en Bolivia, en el país calchaquí y en el Norte de Chile tres formas características de hachas, el hacha muesca, el hacha con oreja, el hacha de filo semicircular y probablemente la costumbre de las sepulturas de adultos en urnas.

Influencia de la conquista incásica

7o.—Una segunda oleada andina representada por los pueblos quichúa sucesores de los Aymarás en la altiplanicie andina peruanoboliviana, cuya civilización se generalizó con la conquista incáica en todo el inmenso territorio que formaba el imperio de los Reyes del Perú al momento de la llegada de los Españoles, siendo la característica de esta cultura el empleo general del cobre y del bronce para fabricar instrumentos, armas, utensilios domésticos, etc.... Esta civilización tan desarrollada se extendió aún fuera de los límites del imperio incásico, puesto que fueron artesanos peruanos los que probablemente introdujeron el arte de los metales a Méjico por medio de las relaciones comerciales marítimas regulares y frecuentes que existían entre ambos países.

8o.—La última oleada está representada por una quinta invasión oriunda del Este americano. Esta invasión mucho más limitada que las anteriores no interesó más que la región calchaquí y el Chile septentrional, introduciendo en estas regiones como elemento cultural característico la pipa de fumar.

Cronología relativa

Tales son, en resumen, para el doctor Rivet los elementos cuya mezcla constituye lo que llamamos civilizaciones andinas.

El conferencista piensa que por el momento tenemos que contentarnos con esta cronología relativa y evitar prudentemente de dar una cronología absoluta que no descansa en ningún hecho seguro. Sin embargo, él tiene la esperanza que algún día los progresos de la arqueología mejicana permitirá indicar fechas para las civilizaciones de la América Central y desde luego, por las conexiones que éstas tienen con las civilizaciones andinas de la América del Sur, se puede esperar que estas fechas podrían servir para fijar las etapas de estas últimas.

LAS VENTAS DE NOVILLOS Y TERNEROS SIGUEN ANIMADAS

Movimiento de haciendas y cotizaciones de hoy en el mercado

PRECIOS EN EL MERCADO

Novillos Chilled	de	$	0.25	a	$	0.371	el kilo
" Congelar	"	"	0.28	"	"	0.30	" "
" Continente	"	"	0.275	"	"	0.32	" "
" Consumo	"	"	0.23	"	"	0.33	" "
Novillitos	"	"	0.22	"	"	0.361	" "
Vacas	"	"	0.192	"	"	0.29	" "
Vaquillonas	"	"	0.222	"	"	0.34	" "
Terneros	"	"	0.261	"	"	0.52	" "

PRECIOS DEL CONSUMO (Abastecedores)

Novillos	de	$	0.36	a	$	0.53	el kilo
Vacas	"	"	0.31	"	"	0.45	" "
Vaquillonas	"	"	0.40	"	"	0.63	" "
Terneros	"	"	0.43	"	"	1.00	" "
Capones	"	"	0.30	"	"	0.36	" "
Corderos	"	"	5.00	"	"	11.00	cada uno
Cerdos	"	"	0.50	"	"	0.54	el kilo

MATANZA DEL DIA

Novillos 959; vacas 1.336; terneros 1.429; porcinos 1.426, y ovinos 4.976.

ENTRADA DEL DIA

Vacunos 2.581; porcinos 628; ovinos 3.564 y equinos 2.

EXTRACCIONES DEL MERCADO EN EL DIA DE AYER

Vacunos 5.220; porcinos 588.

Se mantiene muy animado el mercado para las haciendas en buen estado, habiéndose notado una pequeña alza en las cotizaciones para novillos Chilled y terneros gordos.

Las entradas del día de la fecha son relativamente menores a las de días anteriores, produciendo mayor liberalidad para las operaciones.

SE DECLARO EN ACEFALIA PARCIAL AL CONCEJO DELIBERANTE DE PARANA

Decreto del P. Ejecutivo

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 15. — El P. E. provincial dictó ayer un decreto declarando en acefalía parcial al Concejo Deliberante de la Municipalidad de Paraná y designando las personas que integrarán dicho cuerpo.

He aquí el decreto:

1o. Declárase en acefalía parcial al H. Concejo Deliberante de la Municipalidad de esta capital y desígnase para integrarlo a los efectos del artículo 88 de la ley orgánica de corporaciones municipales, a los señores doctor Luis J. Cano, Sixto de los Santos, Vicente Zecca, Mariano Cerini y José L. D'Agostino en reemplazo de los miembros renunciantes, señores doctor Luis Vitale, Primo Constantini y Juan B. Perini y de los inasistentes, señores Luis I. Gaggero y Juan Ramón César.

2o. Comuníquese a quienes corresponda, publíquese, etc. — (Fdo.): Laurencena. — P. M. Claria.

HA DISMINUIDO LA COSECHA DE TRIGO ITALIANO, HOY

(Associated Press)

ROMA, 15. — El Gobierno australiano, ha notificado al Instituto Internacional de Agricultura, que según los cálculos extraoficiales, la cosecha de trigo llegará aproximadamente a tres millones de toneladas métricas, mientras que la del año pasado llegó a 4.400.000 toneladas métricas.

AGENCIAS DE AHORRO POSTAL

Por resolución del Ministerio del Interior ha sido dejada sin efecto la habilitación de la agencia A.244 de la Caja de Ahorro Postal. Esta había sido acordada a la sucursal número 1, de la Dirección General de Correos y Telégrafos, en Pergamino, provincia de Buenos Aires.

(10) VIDA DE NAPOLEON BONAPARTE

Sus primeros éxitos militares

Por Ida M. Tarbell



A causa de que el sitio de Tolón no producía ningún resultado, se mandó a otro general para dirigir las fuerzas francesas. Este guerrero experimentado comprendió en seguida lo acertado del plan de Napoleón y lo aceptó. Durante los combates que siguieron, Napoleón conoció a Junot, a quien hizo más tarde uno de sus generales.



NAPOLEON pidió un voluntario para llevar una orden a un punto muy expuesto, y se ofreció Junot. Velando por la seguridad de Junot, Napoleón le aconsejó que se sacara el uniforme, pero Junot le contestó: "No soy un espía. Iré con mi uniforme, o no iré". Napoleón se sonrió complacido, y lo dejó ir.



MAS tarde, Junot escribía una carta que le dictaba el capitán Bonaparte. Súbitamente estalló cerca de ellos una granada, que los cubrió a Junot y a la carta de tierra. ¡Bravo!, exclamó Junot, incorporándose calmosamente. Ya no necesitaré arenilla para secar la tinta. Napoleón siempre recordó el valor de su amigo.



EL plan de ataque de Napoleón tuvo éxito. La flota inglesa se retiró, y el ejército francés entró en Tolón. Bonaparte fué mencionado elogiosamente por el general en jefe, y en el mes de febrero de 1794 era ascendido al grado de general de brigada.

Un lamentable error que costó 500 pesos a un empleado del hipódromo

El miércoles, momentos antes de disputarse la séptima carrera, un aficionado concurrió a la ventanilla núm. 6, en el pabellón de los vales, en el paddock, correspondiente a la yunta Last Cyllene - Luxemburgo, y solicitó 50 y 50, dando para el cobro un billete de 500 pesos. El empleado se equivocó y distraído dió 800 pesos de vuelto, perjudicándose en 500 pesos.

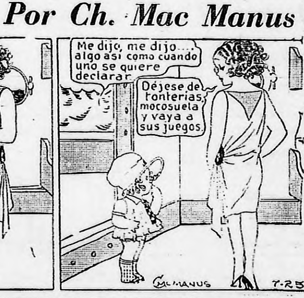
Esperó inútilmente el modesto empleado del Jockey Club que la persona aludida devolviera la suma que había recibido de más, y como no dió señales de vida, vino a CRITICA para que por intermedio de estas columnas hagamos un llamado a la conciencia del señor que recibió los 500 pesos de más.

TRAVESURAS DE PIRUCHITA — Por Ch. Mac Manus









© 1927 by King Features Syndicate, Inc. Great Britain rights reserved

COMPETIDORES, MONTAS Y PROBABILIDADES

Primera carrera — A las 13.45

Premio Gaulois

Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados.

Distancia 1800 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Gab. Fernández	1 Alga	5	57	Asturiano	La Rábida	1 M. Cavillión	Reaparece
Fco. Lacoste	2 Feijoada	4	54	San Paulo	Fariña	2 E. Canessa	Puede ganar
Idelf. Cortez	3 La Porteña	4	52	M. Bachelor	La China	3 R. Montivero	No la creemos
Tomás Conde	4(La Fourmi	4	51	Palospavos	La Cigale	4 I. Leguisamo	Es n. candidato
Idem	5(Iattoo	4	50	Picacero	L. Bramble	5 J. Barbeito	Puede ganar
Justo Insua	6 Aquilea	4	48	Asturiano	Guaca	6 M. Acosta	Puede ganar

Segunda carrera — A las 14.15

Premio Pulgarín

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso: 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Flo. Rodríguez	1 Matachina	3	55	Matach	Pretty Girl	1 E. Orduna	Puede ganar
Fco. Maschio	2 Finita	3	55	Malinche	F. Champagne	2 I. Leguisamo	Es n. candidata
Juan Valla	3 La Irlandesa	3	55	Le Temps	Irish Bell	3 E. Lema	Correrá bien
B. J. Sánchez	4 Platónica	3	55	Pulgarín	Platina II	4 No correrá	—
José A. Apa	5 Crorla	3	55	Julio César	Chingola	5 J. Canal	Es difícil
Angel Bidone	6 Pina	3	55	Profeta	Rambla	6 P. Costa	Es enemiga
Justo Insua	7 Grossiere	3	55	Fair Play	G. du Chien	7 No correrá	Es difícil
Enrique López	8 Milita	3	55	Vadarkblar	Mimosina	8 G. Ardouin	—
Alfr. Callejas	9 Mioche	3	55	St. Emilion	Señorita	9 E. Canessa	Les gusta mucho
Ambr. Elnen	10 Cigarra	3	55	Copyright	Fémina	10 J. Vecino	Es debutante
R. de los Santos	11 Rápida	3	55	Juez de Paz	Rar. Flower	11 A. Gutiérrez	Puede ganar
Bernabé Islas	12 Antracita	3	55	San Jorge	Arpillera	12 E. Ruiz	Reaparece bien
Segundo Peña	13 La Charmeuse	3	55	Le Temps	Espada Real	13 J. Sola	Puede ganar
Rosen. Aquino	14 Sumisa	3	55	Melik	Michette	14 P. Cuchinelli	Es debutante
Abel. Gazcón	15 Tan Fornida	3	55	Pisafuerte	Tasmania	15 A. Lallana	Es debutante

Tercera carrera — A las 14.45

Premio Rico

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso: 55 kilos

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Jenaro Larrosa	1 Gringo	3	55	Polemarch	Guard. Real	1 F. E. Guerrero	Es debutante
Abel. Gazcón	2 Guadal	3	55	Polemarch	Gualda	2 A. Lallana	Puede ganar
Nac. Moreno	3 Delicioso	3	55	Aldeano	La Delicia	3 E. Ruiz	Es debutante
Fco. Maschio	4 Minegro	3	55	The Panther	Madeline	4 No correrá	—
José A. Apa	5 Formón	3	55	Julio César	Fauvette	5 M. Cavillón	Es debutante
Tim. Paredes	6 Báltico	3	55	G. Brusiloff	Baduca	6 X. X.	Es difícil
Flo. Rodríguez	7 Rumbo	3	55	Inspector	Rumba	7 E. Orduna	Es debutante
P. Bianchimano	8 Candelario	3	55	San Vte. II	Carabine	8 Z. H. Corbalán	Es difícil
J. A. Mariotti	9 Latón	3	55	Tiny	La Tercera	9 M. Reparaz	No es mala carta
R. de los Santos	10 Jesuita	3	55	Tullibardine	Jugada	10 A. Gutiérrez	Puede ganar
Oscar González	11 Pirayú	3	55	G. Brusiloff	Pillería	11 E. Lema	Puede ganar
José Bentancur	12 Kruger	3	55	Larrea	Kedive	12 G. Ardouin	Les gusta en fija
Carm. Cardoso	13 Como Vi (1)	3	55	Colibrí	Charamusca	13 R. V. Lanatti	Es debutante
Pedro Baquero	14 Gusano	3	55	Courtisan	Paduana	14 R. Rodríguez	No lo creemos
T. M. Calistro	15 Dárdano	3	55	Damocles	Fichita	15 J. Barbeito	Es debutante
Emil. M. Ochoa	16 Creso	3	55	Polar Star	Gilt	16 P. Costa	Puede ganar
P. Thompson	17 Kepí	3	55	Pisafuerte	Katina	17 J. Sola	Correrá bien
Ramón Silva	18 Padrino	3	55	Magalhaes	Bombonera III	18 E. Amuchaste.	Les gusta
Félix Valdez	19 Fabro	3	55	Sans Atout	Fabiola	19 S. Pintado	Puede ganar
Dgo. Pianezzi	20 Vigoroso	3	55	Inspector	Vespertina	20 M. Acosta	Es n. candidato

(1) ex Tacuarí

Cuarta carrera — A las 15.15

Premio Quemao

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador entre $ 20.000 y 120.000 (Limitado entre 60 y 48 kilos)

Distancia 2000 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Antonio Rassio	1 Billet Doux	4	52	Oquendo	Armance	1 E. Orduna	Puede ganar
Nac. Moreno	2 Well Done	5	51	Fair Play	Dairywoman	2 J. Canal	Es enemigo
Fco. Maschio	3 Lunático	5	51	St. Emilion	Gold. Moon	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Enrique López	4 Pierrefonds	4	48	Elcano	P. Duchesse	4 M. Acosta	Es el enemigo
Jenaro Larrosa	5 Curicó	5	48	Dusty Miller	Cantarela	5 No correrá	—

Quinta carrera — A las 15.45

Gran Premio Nacional

Para productos de sangre pura nacidos desde el 1.o de julio de 1924. Peso: 57 kilos a los potrillos y 54 kilos a las potrancas

Premio $ 100.000 y un objeto de arte al 1.o, 20.000 al 2.o, 10.000 al 3.o y $ 5000 al criador

Distancia 2500 metros — Entrada $ 1000

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Probabilidades	Jockeys
J. N. Casella	1 Churumbel	3	57	Larrea	Chiz Chaz	1 S. Pintado	Puede ganar
Alfre. Callejas	2 La Cloche	3	54	Polemarch	La Luz	2 E. Canessa	Puede ganar
Nac. Moreno	3(Ataulfo	3	57	Bis	Carmuchita	3 No correrá	—
Idem	4(Lyda	3	54	Picvacero	Lada	4 E. Ruiz	Puede ganar
A. Guadalupe	5 Delantero	3	57	Damocles	Palmira	5 R. Rodríguez	Puede ganar
Fidel Guerrero	6 Soguero	3	57	Radieux	South Star	6 F. E. Guerrero	Es debutante
N. Berazategui	7 Prinaldo	3	57	Moloch	Pura Cepa	7 F. Arcuri	Puede ganar
Idem	8 Certificada	3	54	Picacero	Estampilla	8 J. Sola	Puede ganar
Luis Laborde	9 Beaujolais	3	57	Pulgarín	Bourgogne	9 P. C. Moreno	Puede ganar
R. E. Rodríguez	10(Don Pizarro	3	57	Pipiolo	Mabel	10 E. Orduna	Puede ganar
Idem	11(Bermejo	3	57	Remanso	Mamita II	11 J. Canal	Es n. candidato
Manuel Acosta	12 Jolly Eyes	3	57	Amsterdam	Blue Eyes	12 P. Cuchinelli	Es el enemigo
Fco. Maschio	13 aTlavera	3	57	S. Emilion	Saxe	13 I. Leguisamo	Es la sorpresa
Tomás Conde	14 Bataclán	3	57	Gontran	Reve Doré	14 J. Barbeito	Puede ganar

Sexta carrera — A las 16.15

Premio Lombardo

Para productos de 2 años que no hayan ganado más de $ 20.000. Peso 47 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 1500 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 1800 metros — Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o — Entrada $ 55

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
L. Sessa Aprile	1 Astuto	3	57	Tiny	Aventurera	1 S. Pintado	Es el enemigo
Luis Saccone	2 Chapitel	3	50	Gontran	Carga	2 J. Sola	Puede ganar
J. Arismendi	3 Timbalero	3	50	S. Thyme	Cayó Plata	3 No correrá	—
Tomás Conde	4 Da Miedo	3	50	The Panther	D. Delfina	4 J. Barbeito	Es n. candidato
J. R. de la Cruz	5 Barragana	3	50	Barragán	Fragola	5 E. Orduna	Es la sorpresa
Ros. Aquino	6 El Puma	3	47	Lord Basil	La Gatita	6 No correrá	—
Juan Valla	7 Pajarito	3	47	Martirio	Pilla	7 No correrá	—
Paul Maury	8 Arroes	3	47	Pronóstico	Aurorita	8 X. X.	Es difícil
A. de los Santos	9 Cándido	2	47	Papanatas	Candorosa	9 M. Acosta	Puede ganar
Urbano Ruiz	10 Zamorana	3	47	San Jorge	Zoila	10 F. M. Ortiz	Viene de Mendoza

Séptima carrera — A las 16.45

Premio Macon

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 5000

Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. A. Carabajal	1 Ordenanza	7	60	Fisherman	Canoa	1 No correrá	—
A. Lhuiller	2 Paramount	5	59	Perrier	Mystify	2 E. Ruiz	Puede ganar
Ros. Aquino	3 Ramuntcho	4	57	T. Panther	Ronguisa	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
J. N. Casella	4 Millacán	4	54	Craganour	Mistela	4 M. Acosta	Es el enemigo
B. J. Sánchez	5 Cremería	4	53	Malinche	La Plus Petite	5 J. Sola	No la creemos
F. P. Pais	6 La Ñata	4	52	Craganour	Insula	6 No correrá	—
Bernabé Islas	7 Patrisie	4	52	Fair Play	Patricienne	7 P. Cuchinelli	Es enemiga
Vicente Pérez	8 Last Cyllene	4	51	Cyllene	Moselle	8 No correrá	—
Antol. Rodolfo	9 Bollito	7	50	Mojinete	Guillermina	9 P. F. Falcón	Es difícil
Alf. Callejas	10 Zagal	4	49	Polar Star	Señorita	10 E. Orduna	Es serio enemigo
Daniel Cardoso	11 Jurista	4	48	Riesco	Bebita	11 X. X.	Puede ganar
J. Etchechourry	12 Nazareno	5	48	Larrea	Novedad	12 A. Gutiérrez	Les gusta
R. de los Santos	13 Pechazo	4	45	Tiny	Falerna	13 M. di Biasse	Es la sorpresa

Octava carrera — A las 17.15

Premio Sisley

Handicap para caballo de 4 años y más edad (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado más de $ 30.000

Distancia 2200 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Miguel Carelli	1 Pandero	4	57	S. Thyme	Pifiona	1 J. Vecino	Puede ganar
Alf. Callejas	2 Lindero	4	57	Vadarkblar	Liberty	2 No correrá	—
Vicente Pérez	3 Luxemburgo	4	56	Desterro	Lady Tac	3 No correrá	—
Cel. Fenucci	4 Muguet	4	56	Tiny	Novedad	4 E. Ruiz	Puede ganar
Rosen. Aquino	5 Guasuncho	4	56	Lord Basil	La Loca	5 J. Sola	Tiene b. corrida
Amb. Elnen	6 Ferrando	4	55	Evcé	Speedily	6 E. Lema	Reaparece
Fco. Maschio	7 Lincolén	4	55	Pipiolo	Leyenda	7 I. Leguisamo	Correrá bien
Gab. Fernández	8 Mossul	4	54	Y. Majesty	Cantarina	8 O. Solari	Les gusta
Angel J. Penna	9 Impetu	5	53	Lord Basil	Imaginación	9 E. Canessa	Anda muy bien
Cirilo Almeyra	10 Aparcero	5	53	Asturiano	Picajosa	10 P. Costa	No nos convence
Luis Calistro	11 Aragonés	4	51	Asturiano	Piedita	11 J. Canal	Es n. candidato
Justo Insúa	12 Flanders	4	51	Flandes	Vidalita	12 F. E. Guerrero	Puede ganar

Ensayos efectuados ayer y hoy por los que corren mañana

Los trabajos efectuados esta mañana son en pista pesada y los de ayer en pista liviana.

DE LA PRIMERA CARRERA

FEIJOADA, con E. Canessa, 700 metros en 44" 2|5.

LA PORTEÑA con B. Mellado, 1000 metros en 1'2" 2|5 (ayer).

LA FOURMI con el peón, e Iatoo con el peón, 700 metros, suave.

AQUILEA con M. Acosta y Grossiére con F. T. Guerrero, 800 metros en 51" 2|5.

DE LA SEGUNDA CARRERA

FINITA con I. Leguisamo, 700 metros, suave.

PLATONICA con J. Sola, 700 metros en 42" 2|5 (ayer).

CIGARRA con J. Vecino, 700 metros en 42" 4|5 (ayer).

RAPIDA con A. Gutiérrez, 700 metros en 44" 3|5.

ANTRACITA con P. Alvarez y Patrisie con P. Cuchinelli, 800 metros en 48" 2|5 (ayer).

SUMISA con P. Cuchinelli y Madame Marie con Alvarez, 700 metros en 44".

TAN FORNIDA con A Lallana, 700 metros en 44" 4|5.

DE LA CUARTA CARRERA

BILLET DOUX con E. Orduna, 1000 metros en 1'1" (ayer).

WELL Done con J. Canal y Lyda con E. Ruiz, 700 metros en 45".

PIERREFONDS con M. Acosta, 1000 metros en 1'4" 3|5.

DE LA QUINTA CARRERA

LYDA con E. Ruiz y Well Done con J. Canal, 700 en 45".

CHURUMBEL con S. Pintado y Millacán con J. Bastias, 800 metros en 51" 1|5.

LA CLOCHE con E. Canessa, 1.200 metros en 1'13" (el jueves).

DELANTERO con R. Rodríguez y Picadillo con J. Vecino, 1000 metros en 1' 2|5 (ayer).

PRINALDO con F. Arcuri, 800 metros en 49" 4|5.

CERTIFICADA con J. Sola, 700 metros en 44".

BEAUJOLAIS con P. C. Moreno y Quemao con J. Olivera, 1000 metros en 1'5".

JOLLY EYES con P. Cuchinelli y Ramallo con M. Di Biasse, 800 metros en 48" (ayer).

TALAVERA con I. Leguisamo y Trujillo con C. P. Moreno, 1000 metros en 1'4" 3|5.

BATACLAN con el peón y Da Miedo con J. Barbeito, 1000 en 1'2" 4|5.

DE LA SEXTA CARRERA

ASTUTO, con S. Pintado, 700 metros en 43".

TIMBALERO, con J. Sola, 800 metros en 49 (ayer).

BARRAGANA, con E. Orduna, 700 metros.

EL PUMA, con P. Cuchinelli, 700 en 43" 2|5.

PAJARITO, con E. Lema y Portero, con E. Ruiz, 700 metros.

CANDIDO, con G. Ardouin y Tricheur con A. Gutiérrez, 700 en 44".

DE LA SEPTIMA CARRERA

PARAMOUNT, con A. Lhuiller, 700 en 45".

RAMUNTCHO, con Alvarez y Guasuncho con J. Sola, 700 en 43".

CREMERIA, con J. Sola, 800 en 48" 1|5 (ayer).

BOLLITO, con P. F. Falcón, 700 en 43".

PECHAZO, con A. Gutiérrez, 700 en 44" 3|5.

DE LA OCTAVA CARRERA

PANDERO, con J. Vecino y César con A. Gutiérrez, 1000 en 1' 1" y 1|5 (ayer).

FERRANDO, con E. Lema y Linneo, con J. Olivera, 800 en 52" 2|5.

IMPETU, con E. Canessa 1000 mts.

ARAGONES, con J. Canal, 1000 en 1' 2" 1|5 (ayer).

FLANDERS, con F. E. Guerrero, 700 metros.

El Jockey Ramón Pelletier

No es seguro que pueda dirigir a Bermejo en el Gran Premio Nacional

La afección a la vista que impidió al jockey Ramón Pelletier tomar parte en la última reunión, ha persistido, a pesar de cuanto se hizo por aliviar el mal y ponel al citado látigo en condiciones de poder correr. Hasta esta mañana, no se sabía a punto fijo si podría correr a Bermejo, no pudo concurrir a la pista a trabajarlo, y no es seguro que sea piloto del favorito.

De no correrlo Pelletier, sería comprometida la monta de José Canal, quien sometió al defensor del stud Saavedra a los últimos ejercicios.

Ramón Pelletier es un jockey de mala suerte con el Gran Premio Nacional; el año anterior debió correr a Rubens ,y ocho días antes del Nacional fué suspendido; este año tiene a Bermejo, gran favorito, y, en vísperas de la carrera, se ve obligado a ceder la monta. Es un caso clavado de mala suerte.

Favoritos de CRITICA

1.a carrera — LA FOURMI — Feijoada
2.a " — FINITA — La Irlandesa
3.a " — VIGOROSO — Minegro
4.a " — LUNATICO — Well Done
5.a " — BERMEJO — Jolly Eyes
6.a " — DA MIEDO — Cándido
7.a " — RAMUNTCHO — Millacán
8.a " — ARAGONES — Pandero

LA IRLANDESA ANDA MUY BIEN Y PUEDE SER LA GANADORA

Se trata de una hija de Le Temps y Blue Bell que debutó en el mes de abril en una prueba que fué ganada por Hill y en la cual finalizó quinta. Se le suspendió luego el training a fin de permitirle completar el desarrollo y logrado éste fin reanudó sus actividades con muy buen resultado, habiendo sido puesta por el entraineur Juan Valla en gran estado. Y como los rivales que le han tocado en suerte no valen gran cosa, lo más probable es que la defensora del stud End obtenga su primera victoria. Su dirección le será confiada al jockey E. Lema.





Bermejo se Apresta a Conquistar el Gran Premio Nacional

Desde que Vió la Luz en el Haras La Oriental Hasta Favorito del Derby



El 8 de octubre de 1924 nació en el haras La Oriental un propio hermano de Rubens, hijo de Remanso y Mamita II.

Le llamaron Bermejo, y desde los primeros días fué un yearling promisor. Todos los mimos fueron para él.

Cuando cumplió dos años fué traído a las ventas, adquiriéndolo el "Mago de Palermo", cuando aún era mago.

Fué entrenado cuidadosamente, demostrando desde sus primeros galopes que sería un gran caballo.

Debutó el 29 de mayo con un favoritismo abrumador, llegando segundo de Zurdaso, en 58" 1|5. Su debuto fué discreto.





POBRE NACIANO SE LA ESTOY DANDO VUELTA A VUELTA

NACIANO

EVARISTO

100.000

Derrotado Bermejo, y luego Rubens, hubo una desinteligencia entre los propietarios y el cuidador, pasando los caballos a Evaristo Rodríguez.

El 14 de agosto reprisó Bermejo y tuvo una rehabilitación de aquellas que no dejan dudas sobre sus bondades

Posteriormente corrió el premio Jockey Club, y su consagración fué entonces definitiva. Ganó por 3|4 de cuerpo en 2'3" 4|5.

La pérdida de Bermejo y Rubens fué fatal para Naciano y decisiva para Evaristo. Esto es, por otra parte, lo que ocurre siempre en el turf.

¿Logrará Bermejo inscribir su nombre entre los ganadores de nuestro Derby? La lógica así lo indica al menos, y el deseo de los aficionados también.

HISTORIA DE LA GRAN CARRERA

LAS GRANDES SORPRESAS: SOUVENIR, SURPLICE, OSIRIS Y QUEMAO

El Gran Premio Nacional, la carrera más ricamente dotada del "turf" sudamericano se disputará mañana por 44.a vez y ella marca, con sus resultados a la vista, el camino recorrido por el deporte desde su institución a la fecha.

Los comienzos —como todo comienzo— fueron penosos: hubo que aceptar primas ofrecidas por el Gobierno de la Nación —de ahí el nombre de la carrera— y al cabo de unos años, en pleno desarrollo el organismo no necesitó de la ayuda oficial para culminar a los veinte años en ser una fuente impositiva con fines de asistencia social.

El Gran Premio Nacional es, por lo general, el florón más apetecido y más merecido, el que consagra al campeón de cada generación bien que no siempre haya triunfado el mejor producto. A este respecto los nombres de Souvenir, Surplice, Osiris y Quemao, para no mencionar sino cuatro, son la comprobación que se puede triunfar en la famosa justa sin ser un producto "horse ligne".

Instituído en 1884 es un mestizo de tres cruzas quien vence; en 1885 otro mestizo, de cuatro cruzas esta vez, derrota a los puros del país y a los importados; en 1886 Stiletto es el primero y último importado que se adueña de la carrera; en 1887, Condesa, una de las mejores yeguas que ha producido nuestro elevage vence a Kingsclere y Lenapé; en 1888 se produce la sorpresa de Osiris, que bate a Murat y Tilimuque, que empatan en el segundo lugar; en 1889 Bolívar se estrena en las pistas y gana el Gran Premio, agregando luego a esta hazaña la no menos famosa de ganar el Pellegrini a las pocas semanas. En 1890, San Martín, el mejor hijo que ha dado Phoenix y que sin disputa fué un gran caballo, da cuenta del importado Eridan y de Nebulosa, que empatan en el segundo lugar. En 1891, Amianto, el primer puro hijo de yegua argentina inscribe su nombre en la gran carrera, siendo esa la postrera presentación del invicto hijo de Zanoni que, como se recordará, fué víctima al año siguiente de un accidente de pista, en día de ejercicios, motivado por un rayo, que obligó a retirarlo del training. En 1892 es Nioba el último mestizo que gana la carrera. En 1893 Buenos Aires da cuenta de la hasta entonces invicta Etoile, en un encuentro sensacional que no han olvidado los aficionados de esa época. En 1894 la ecurie J. B. Zubiaurre obtiene con sus dos pupilos, General Lavalle y Porteña la famosa justa, pues hacen puesta, dirigidos por los hermanos Pedro y Marcelino Aguirre, de correr por separado el hijo de Acherón hubiera dado cuenta de la nieta de Hermit. En 1895, Porteño defendiendo los colores de su cuidador Leandro Alvarez da cuenta del crack uruguayo Imperio, cuando éste tenía la carrera ganada y sus partidarios se aprestaban a lanzar por los aires los miles de volantes impresos que traían de la otra orilla, proclamando el triunfo del hijo de Napoleón. En 1896, Purrán, propiedad de una sociedad de sportsmen, bate al desgraciado Alacrán y a Colombia. En 1897 Orange, el mejor hijo de Orbit, después de Old Man, bate netamente a Pillito y Gonín, demostrando que era un gran corcel. En 1898 Le Sancy vence al crack uruguayo Eureka II (después Eúskaro) y a Primero, siendo esta generación bastante mala por cierto. En 1899 Valero hace triunfar por segunda vez los colores del stud Los Cardos contra Pillastre y Caramelo. En 1900 Cordón Rouge marca el peor tiempo: 2' 55' en 2500 metros, a causa del tren lento de la prueba. Bate al excelente Penitente y a Germinal. En 1901 el stayer Druid triunfa sobre Mesalina y Carhué, demostrando ser un digno descendiente del invicto Barcaldine. En 1902 Pippermint se consagra definitivamente crack de su generación, una de las más famosas de nuestro turf, como que contaba entre sus representantes a Pimiento, Partícula, Alí, Calepino, etcétera. En 1903 tenemos otra generación pésima: Américo se consagra el crack pero detrás de él, desaparecido Roderick Dhu, sólo están Voltaire y Olegario, en 2500 m. 7n 1905, Floreal vence a Pelayo en medio de la general sorpresa, pues antes y después de ese encuentro el hijo de Neápolis fué superior al de Kendal. En 1906 Melgarejo, crack de una notable generación, repite la hazaña de su invicto padre Amianto. En 1907 Sibila vence a Olascoaga, Orinoco, Barsac y otros buenos campeones. En 1908, Chopp, hijo del desgraciado Penitente, hace triunfar los colores de la ecurie El Turf. En 1910 Espirita sostiene un duelo a muerte con Mouchette, venciéndola a durísimas penas. Esta generación ha sido posiblemente la mejor de nuestro turf, pues además de las nombradas cuenta a Larrea, Moreno, Amsterdam, etc. Se nos había pasado Ajó, que en 1909 repite la hazaña de su padre Buenos Aires, venciendo a Baratieri (hijo de Porteño) y a Casiopea. En 1912 se produce otra sorpresa, a cargo de San Jorge, defensor de la Petite Ecurie que, por duelo de sus propietarios, ostentaban los colores de la caballeriza Cantón. San Jorge vence al desgraciado Charming. En 1913 se produce otra sorpresa a cargo de Primicio, un nieto paterno de Galopín, que vence a Enérgica, en un tiempo record hasta ese etnonces para esta prueba: 2' 36" 3|5. Posteriormente Enérgica demostró ser el crack de la generación. Smasher en 1914 hace suya la prima, derrotando a Aguerido y a Avicenia, la ganadora del Jockey Club; esta generación sin ser mala, no era de las buenas ,tampoco. Packoy en 1915 vence a Ocurrencia en un final que llamaremos "sucio", pues obliga a la hija de Val d'Or a cambiar de línea en el derecho. Ocurrencia, en rigor de verdad es la única yegua que ostenta en su haber victorias de la Polla, Jockey Club y Pellegrini, perdiendo injustamente esta prueba. Saint Emilion en el año 1916 vence a duras penas a su compañero de caballeriza Sangre Azul II que, en el final, nos parece, le dió soga para que ganara el hijo de Cyllene. Botafogo en 1917 derrota a Remanso, Takecare, Moloch y otros ases, siendo esta en conjunto una gran generación comparable a la de Espirita y a la de Pippermint. Ausente Botafogo, Remanso hizo tabla rasa de los clásicos, años después y cuando éste terminó su campaña, Moloch demuestra la realeza de calidades de esa pléyade de campeones.

Omega en 1918 vence a Su Majestad y Cad. Tiny en 1919 toma la revancha de su injusto distanciamiento del Jockey Club y Gaulois al año siguiente hace triunfar nuevamente los gloriosos colores del stud Don Gonzalo.

En 1921 el tercer hijo de Cyllene, Pulgarín, obtiene la victoria y su generación es, por decirlo francamente, de las peorcitas que hayamos tenido. Rico en 1922 cumple el "double event" del J. Club y Nacional, obteniendo la victoria en 2' 37". Su runer up Mameluke y sus coetáneos Stayer II y Don Padilla demuestran al año siguiente las bondades de su generación. Llegamos al año 1923: Sisley, defiende los colores de una caballeriza uruguaya y en un final "sucio" vence a Movedizo. De no ser un representante del turf uruguayo, a estas horas tendríamos que relatar el único distanciamiento producido en este gran premio. Siete días después, en Maroñas, el hijo de Flores obtiene el Gran Premio Nacional de Maroñas. En 1924 Lombardo, un verdadero crack de una notable generación, vence a Serio. Oxus, etc. En 1925 Macon, que se retiró al haras invicto, obtiene el lauro.

El año pasado Quemao bate a Rubens, Henry Lee y Tropel

Ultimas performances

CHURUMBEL: N. P. con 44 kilos de Constable 49 kilos, en 2' 34 1|5 para los 2500 metros, el 9 de octubre.

LA CLOCHE: 1.a con 49 kilos, precediendo a Antígona, Certificada y Lyda, en 1' 36" para los 1600 metros, el 18 de septiembre.

ATAULFO: 2.o a una cabeza de Congreve, en 1' 38" 2|5 para los 1600 metros en la Polla, el 14 de agosto.

LYDA: 4.a a dos y un cuarto cuerpos de La Cloche, en 1' 36" para los 1600 metros, con 49 kilos, el 18 de septiembre.

DELANTERO: 3.o con 57 kilos, a dos y medios cuerpos de Jolly Eyes, en 2' 4" para los 2000 metros, el 2 de octubre.

SOGUERO: es debutante.

PRINALDO: 1.o con 57 kilos, puesta con Jolly Eyes 57, precediendo por tres cuerpos a Don Pizarro, en 2' 4" 4|5 para los 2000 metros, el 28 de agosto.

CERTIFICADA: 3.a con 49 kilos de La Cloche, a dos y un cuarto cuerpos, en 1' 36" para los 1600 metros, el 18 de octubre.

BEAUJOLAIS: 5.o con 57 kilos de Bermejo, en 2' 3" 4|5 para los 2000 metros del premio Jockey Club, el 11 de septiembre.

DON PIZARRO: 6.o con 57 kilos de Bermejo, en el premio Jockey Club.

BERMEJO: 1.o con 57 kilos, precediendo por tres cuartos de cuerpo a Lyda, en 2' 3" 4|5 para los 2000 metros del premio Jockey Club.

JOLLY EYES: 1.o con 57 kilos, precediendo por medio cuerpo a Chapetón, en 2' 5" para los 2000 metros, el 2 de octubre.

TALAVERA: 1.o con 55 kilos, precediendo por un cuerpo y cuarto a Sigablando, en 2' 16" para los 2200 metros, el 2 de octubre.

BATACLAN: 1.o con 53 kilos, precediendo a Silver Moon y Milburn, en 2' 6" 4|5 para los 200 metros (pista fangosa), el 25 de septiembre.

PECHAZO

En el handicap Sisley, séptima carrera del programa, vemos bien colocado a Pechazo, un Tiny del stud Treinta y Tres, que reaparece en excelentes condiciones. Como los concurrentes a esa carrera no son ninguno cracks, ni siquiera discretas medianías, creemos que Pechazo puede salir airoso, teniendo en cuenta que sólo llevará 47 kilos. La pista pesada no será un inconveniente para el posible triunfo del nieto de

Lo que Opina de Jolly Eyes el Propietario de BERMEJO

El doctor Horacio P. Saavedra no oculta la fe que tiene en su crack, pero reconoce que Jolly Eyes es serio enemigo

Se trata de un producto de garra y que posee todo lo necesario para imponerse a sus rivales en el Gran Premio Nacional

El doctor Horacio Saavedra, propietario de Bermejo, nos recibió muy gentilmente. Impuesto del motivo de la visita se mostró reservado al principio, pero bien pronto sintió la emoción de un gran triunfo próximo y como el señor Martínez de Hoz, en lugar de hablarnos de Bermejo, la conversación recayó en seguida sobre la chance del caballo enemigo.

Según se dijo a raíz del premio Jockey Club — nos refirió el doctor Saavedra — Jolly Eyes fué a aquella carrera falto de training debido a un tropiezo que le impidió lograr la plena posesión de sus medios. Aun así corrió admirablemente.

Pocos días después al disputar el premio Coronel F. Martínez todos hemos visto que el buen hijo de Amsterdam se impuso con facilidad a Chapetón, un Craganour que anda corriendo mucho.

Además — continuó el dueño de Bermejo — he visto que hace algunos días los diarios dieron cuenta de una corrida de 2'39" 2|5, la que conceptúo excelente.

Exacto, doctor — le respondimos — pero Bermejo ha debido progresar en los días que separan al Jockey Club del Derby.

—No es posible dudarlo, creo que Bermejo defenderá con bríos el pabellón del haras La Oriental, vengando la derrota de Rubens en el Nacional del año anterior.

En la conversación del doctor Saavedra adivinábase gran sinceridad y sus palabras dejaban entrever un deseo muy íntimo de ver ganar el Derby al hijo de Remanso. De reciente iniciación en la vida hípica el doctor Saavedra juzga con sumo acierto y de modo mesurado cuanto se refiere al próximo Gran Premio Nacional, cuyo favorito Bermejo le pertenece.

Lo que Opina de Bermejo el Propietario de Jolly Eyes

Don José Alfredo Martínez de Hoz conceptúa que el Gran Premio Nacional será una carrera emocionante

El número de competidores — nos dice — tiene semejanza con las grandes carreras europeas

Si el Gran Premio Nacional se desarrolla normalmente, el triunfo debe corresponder, por lógica, a Bermejo o Jolly Eyes. Si alguno de los concurrentes está en condiciones de oponerse a ese resultado, Lyda (segunda en el Jockey Club), y Prinaldo serían los terceros en discordia.

Como en estos momentos no se habla de otra cosa en todo el mundo del turf, como el único interés del momento es el Gran Premio Nacional, la prueba más famosa y más ricamente dotada del continente, conceptuamos como nota de gran relieve la opinión autorizada del distinguido y entusiasta sportsman don José Alfredo Martínez de Hoz, copropietario de Jolly Eyes y secretario honorario de la Comisión de Carreras. Más que de Jolly Eyes el señor Martínez de Hoz nos habló de Bermejo.

—Al triunfar en el Premio Jockey Club — nos dijo — Bermejo se reveló un digno hermano de Rubens: no es común que un producto que sólo ha disputado dos carreras llegue a la primera categoría y se defienda como lo hizo el hijo de Remanso. Mi opinión — agregó el señor Martínez de Hoz — es que Bermejo posee temperamento de animal sobresaliente y que en los 2500 metros del Gran Premio Nacional ha de agrandarse.

—Sí, pero... y Jolly Eyes — preguntamos a su propietario.

—Jolly Eyes concurrirá a la carrera dispuesto a no ceder sus posiciones sino después de producir la mejor de sus performances.

Hechos los augurios del caso agradecimos al simpático sportsman su valiosa opinión que puede servir para orientar a los catedráticos en víspera del Gran Premio Nacional.

Ecos de un Célebre Premio Nacional, el de QUEMAO

Sólo cuando lo vi avanzar al galope, como si recién llegara, creí posible su victoria, nos dice Rafael Rodríguez, jockey del hijo de Your Majesty

En el tattersall, examinando los yearlings del haras Ayacucho, hallamos al simpático profesional Rafael Rodríguez, jockey que llevó a la victoria al célebre Quemao, en el inolvidable Derby de 1926. Lo abordamos. Nos recibió con su característica sonrisa, respetuoso y dispuesto a soportar el chaparrón de preguntas que momentos después de saludarlo íbamos a formularle.

—¡Adiós, Rodríguez! ¿Volveremos a ganar el Derby?

—¡Cualquiera lo sabe!

—¿A quién correś?

—Corro a Delantero.

—¿Cómo anda?

—No anda mal, pero es carrera brava....

—¡Es cuestión de suerte! ¿Quién había de decirte que ibas a ganar con Quemao?

—¡Es verdad! Recién 2 días antes ligué la monta, porque lo suspendieron a Solari. La cosa era con Solari.

—¿Qué emoción experimentaste cuando el alazán llegó al disco?

—Les aseguro qeu no me di cuenta de la trascendencia del triunfo; pasé al lado de Rubens, después de haber dejado en el camino a los mejores animales de la generación, entre los que se hallaban Henry Lee, como si fuera un caballito cualquiera. Quemao, aquel día corría como un loco...,

—¿Por qué dejaste la monta después del Nacional?

—Me la sacaron. Perdió una carrera — la que le ganó Goldseeker — y me la sacaron... No volvió a ganar más.

—¿Qué opinás del Nacional de 1927?

—Que es carrera brava, pero muy linda.

—¡Te deseamos suerte!

Y Rafael Rodríguez nos habló luego de su vida de profesional, de su larga vida de jockey, lo que contaremos algún día a nuestros lectores.

Los Azules Vivaquearán en MENDOZA

Los Rojos marchan a pie rumbo a Uspallata. — Fueron revistadas las tropas de las maniobras

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 15. — En los cuarteles del regimiento No. 16 fueron ayer revistadas por el director de maniobras, coronel Basilio Pertine, las tropas pertenecientes a los destacamentos de montaña Norte y Cuyo, los cuales son los primeros que iniciarán las maniobras. A las cinco de la mañana partieron hoy a pie, rumbo a Uspallata, las tropas rojas, que van al mando del coronel Saforcada. Estas tropas alcanzarán el macizo cordillerano posiblemente el día 18, y desde allí descenderán, desarrollando los temas tácticos que serán indicados por el director de maniobras. Las tropas azules, al mando del coronel Byron, vivaquearán posiblemente en Mendoza hasta el mismo día en que se inicie el avance de las tropas rojas.

El mayor González Albarracín ha sido incorporado a las fuerzas rojas en calidad de ayudante.

Mejoraron los Precios del Lino y Sostenidos los del Trigo y Maíz

MERCADO A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	11.10	7.10	15.35	8.35
Octubre	11.[illegible]	7.10	15.35	—
Noviembre	11.30	7.15	15.45	—
Diciembre	—	7.30	15.50	—
Enero	—	7.45	—	7.50
Febrero	11.35	—	15.20	7.50

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los cien kilos:

	Anter.	Hoy
Trigo Brasil, 80 ks.	12.10	12.10
Id. B. Aires, 73 ks.	11.05	11.10
Lino, 4 o|o	15.25	15.30
Avena 47 kilos	8.35	8.35
Maíz amar. (nuevo)	7.07½	7.07 1|2
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	11.15	11.20
Avena, 47 kilos	8.25	8.25

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	11.30	6.95	15.25
Octubre	11.40	6.95	15.30
Noviembre	11.40	7.—	15.35
Diciembre	11.40	7.15	15.15
Enero	—	7.30	—
Febrero	11.30	—	14.95

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en $ m\|n. los cien kilos:

Liverpool

Trigo: baja octubre, 0.01; diciembre, 0.01; marzo, 0.01; mayo, 0.01.

Hull

Lino: baja octubre, noviembre, enero y febrero, 0.14.

Winnipeg

Trigo: baja diciembre, 0.03; mayo, 0.02.

Chicago

Trigo: baja diciembre, 0.05; marzo, 0.04.

Maíz: baja diciembre, 0.09; marzo, 0.07.

Duluth

Lino, sin cambio.

BOLSA DE CEREALES

Precios mínimos y máximos

En la fecha se han vendido en esta Bolsa los siguientes granos, con precios por los cien kilos:

Trigo: 1.967 bolsas, de $ 8.50 a $ 12.10.

Maíz: 7.760 bolsas, de 6.90 a 7.50.

Lino: 1.179 bolsas, de 14.10 a 15.20.

Avena: 2.283 bolsas, de 8.— a 9.30.

Entradas por las diferentes estaciones

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	14.651	bolsas
Maíz	51.609	"
Lino	3.684	"
Avena	562	"
Patatas	15.925	"
Pasto	345	fardos grand.
Id.	7.110	fardos chicos

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los diez kilos de harina:

	Anter.	Hoy
Harina 000	2.06	2.06
" 00	1.91	1.91
" 0	1.74	1.74
" especial	1.61	1.61
" segunda	1.—	1.—
" especial expor.	1.55	1.55

MERCADO DE CARNES

El movimiento registrado hoy en los diferentes mercados, arroja las siguientes entradas:

Novillos	1.195
Vacas	1.042
Terneros	344
Bueyes	—
Total	2.581
Lanares	3.931
Porcinos	628

LIVERPOOL

Algodón — Precios de clausura

Precios en peniques y décimos de peniques por libra inglesa equivalente a 453.592 gramos, con equivalentes en moneda nacional por kilo, al cambio del día:

	Clausura de hoy	Clausura anterior
Diciembre	11.02	11.13
M|n. el kilo	1.14	1.16
Enero	11.04	11.15
M|n. el kilo	1.14	1.16
Marzo	11.06	11.16
M|n. el kilo	1.14	1.16

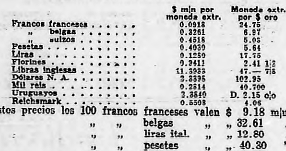
Cambio: 47 7\|8 — 47 7\|8

CUESTIONES AZUCARERAS

Se nombró una comisión especial para su estudio

A solicitud del árbitro en el conlicto azucarero, doctor Alvear, el ministro de Agricultura ha dictado una resolución por la cual se designa una comisión especial compuetsa por el doctor Máspero Castro, e ingenieros Franco Devoto y Guillermo Aubone, para que estudie las cuestiones relacionadas con el azúcar.

Dicha comisión recorrerá los centros productores de azúcar del mundo e informará oportunamente sobre el desarrollo de su misión.



TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

(Registrados en la Bolsa de Comercio)

	$ m|n por moneda extr.	Moneda extr. por $ oro
Francos franceses	0.0918	24.75
" belgas	0.3261	6.97
" suizos	0.4518	5.03
Pesetas	0.4030	5.64
Liras	0.1250	17.75
Florines	0.9411	2.41 1|2
Libras inglesas	11.3983	47.— 7|8
Dólares N. A.	2.3395	102.95
Mil reis	0.2814	40.700
Uruguayos	2.3540	D. 2.15 o|o
Reichsmark	0.5508	4.06

A estos precios los 100 francos franceses valen $ 9.18 m\|nac.
" " belgas " " 32.61 "
" " liras ital. " " 12.80 "
" " pesetas " " 40.30 "
" " suizos " " 45.18 "

PRECIOS DE ULTIMA HORA

A las 17 horas el mercado cerró las operaciones del día habiendo compradores y vendedores, a los precios siguientes:

	TRIGO Compr.	TRIGO Vend.	MAIZ Compr.	MAIZ Vend.	LINO Compr.	LINO Vend.
Octubre	—	—	—	—	15.25	15.40
Noviembre	11.29	11.31	7.16	7.17	15.44	15.46
Diciembre	—	—	7.30	7.31	—	—
Enero	—	—	7.43	7.44	—	—
Febrero	11.36	11.37	—	—	15.15	15.18

LOS JUICIOS CONTRA EMPRESAS DEL RIEL POR SUELDOS ADEUDADOS

No son de competencia de la Justicia Federal, sino de la Comercial

D. José R. Figueroa recurrió para ante la Corte, de la resolución de la Cámara Federal de Apelación, confirmando la que declaró la incompetencia de la Justicia Federal para conocer en el juicio que ha iniciado contra la empresa del Ferrocarril Central Córdoba.

El procurador general, dictaminando hoy en este asunto, dice que la demanda tiene por objeto que la justicia condene a dicha empresa a reintegrar al actor en el cargo que desempeñaba, del cual fué declarado cesante por razones de economía y a que se le abonen los sueldos adeudados desde su cesantía.

Todos estos hechos, no justifican a juicio del procurador general la procedencia del fuero federal por razón de la materia y como tampoco se justificó que ella proceda por razón de las personas, pide a la Corte, que confirmase la resolución apelada denegatorio del fuero federal.

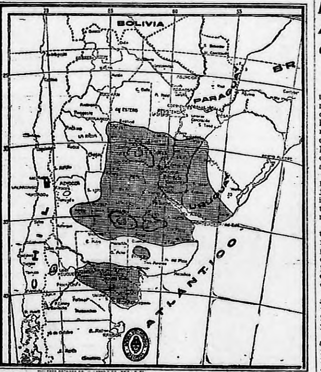
LA CAMPAÑA CONTRA LA GARRAPATA SE INTENSIFICA

No habiéndose comprobado la presencia de garrapata bovina en la inspección realizada en el Departamento de Diamante, de la provincia de Entre Ríos, en la parte de la isla del Pillo y otra sin nombre, de la que son propietarios los señores Pedro León Belende: Etchesortú y Casas: Sara del Pino; Jesús Pérez González y Rosa T. de Castagnino ,situadas ambas entre el Río Paraná y los arroyos Timbó Colorado y Timbó Blanco, el canal Piaggio y el arroyo Careaga, y atento lo aconsejado por la Dirección General de Ganadería en el sentido de que esa parte sea incorporada a la zona inmune, el ministro de Agricultura ha resuelto que a contar del 1 de noviembre próximo, se incorpore a la zona inmune la parte que corresponde a la Isladel Pillo y otra sin nombre situada al sudoeste de aquélla, en el departamento Diamante.

La línea que dividirá esta zona de la intermedia, correrá desde el Río Paraná por los arroyos Timbó Colorado y Timbó Blanco hasta el límite con el Departamento de Victoria (Canal Piaggio), ya comprendido en la zona inmune.

Nuevas Lluvias Perjudicarían la AGRICULTURA

Tal es la opinión predominante en los centros cerealistas, donde se nos informó que el agua caída es suficiente para las necesidades agropecuarias



Zona abarcada por las últimas lluvias

Con el propósito de conocer las impresiones de los cerealistas sobre los beneficios que indudablemente reportarán las continuas lluvias a la agricultura, nos entrevistamos esta mañana con varios de los principales miembros de la Bolsa de Cereales, quienes, a pesar de ser refractarios por principio a los reportajes, no se han negado ,sin embargo, a transmitirnos sus impresiones.

Las opiniones de nuestros entrevistados pueden concretarse en las siguientes palabras con que nos respondió uno de los principales hombres de negocios y miembro de la Comisión Directiva de la Bolsa de Cereales, quien nos expresó que la lluvia caída durante el mes anterior y lo que va del corriente, puede considerarse como una verdadera lluvia de oro.

Las sementeras han recibido el agua que necesitaban

Decir que las lluvias caídas hasta ahora han sido beneficiosas para la agricultura y la ganadería, sería una redundancia, pues la lluvia es casi siempre beneficiosa ,pero sí debe destacarse que las precipitaciones habidas han prestado una positiva y deseada ayuda a nuestra riqueza agropecuaria.

Las lluvias caídas sobre una buena parte de nuestros campos ha sido suficientes para las necesidades de la agricultura; han resultado especialmente beneficiadas por el agua las sementeras de trigo y de lino.

Si continúan las lluvias sería perjudicial

—Pero — agregó nuestro informante — si estas lluvias persistieran con la misma intensidad que hasta ahora y abarcaran todo el país, podrían resultar perjudiciales, pues el exceso de agua echaría a perder los beneficios que en un buen momento vino a prestar a la riqueza agropecuaria el agua.

Esas nuevas lluvias serían perjudiciales para las sementeras de la parte Sud del país, donde los campos son muy bajos.

EL Dr. STUTZIN REGRESO DE CHILE

Se encuentra entre nosotros, de paso para Alemania, el profesor Joaquín J. Stutzin, quien regresa de Chile, después de haber cumplido con la invitación que le hiciera la Universidad de Santiago y la Sociedad Médica de Valparaíso. Después de haber dado una serie de conferencias sobre diversos temas de su especialidad: rejuvenecimientos, psicoanálisis y cinemascopía, vuelve a su patria a hacerse cargo de su servicio urológico en el hospital Kaiserin Augusta Victoria Krankenshaus en Berlín-Lichtenberg. El doctor Stutzin, que es a la vez médico chileno, viene encantado de las atenciones recibidas de los colegas y los centros científicos del vecino país, donde tuvo oportunidad de ensayar sus métodos operatorios en gran escala.

PENETRARON LADRONES EN DOS CASAS DE FAMILIA

César Gerique, domiciliado en Azul 854, denunció en la comisaría 40a. que durante la noche anterior penetraron ladrones en su domicilio robándole ropas y alhajas que aún no estimó:

La policía procura identificar a los delincuentes.

También los cacos hicieron de las suyas en Triunvirato 199, domicilio de Guillermo Giranewich a quien le robaron alhajas que tampoco valuó.

EL FOMENTO DE LA GRANJA

Satisfaciendo los deseos del Consejo General de Educación de Santiago del Estero, quien había solicitado al titular de Agricultura la donación de algunos animales con destino a la "Escuela Granja" de aquella provincia, le fué donado un pavo White y un trío de patos Pekín.

LOS SERVICIOS PRESTADOS SIN OBLAR DESCUENTO, NO SON COMPUTABLES A LOS EFECTOS DE LA JUBILACION

Por ley número 7662 de 30 de septiembre de 1910, se concedió hasta 1918 inclusive al ingeniero Eusebio E. García un subsidio de 600 pesos mensuales en substitución del sueldo de 2o. jefe de la División de Comercio e Industria del Ministerio de Agricultura, y como recompensa de estímulo.

Con motivo de esta ley, don Eusebio E. García presentó su renuncia del mencionado empleo y dejó el servicio en octubre de 1910. Esto, agregado al texto de la disposición transcripta a los fundamentos dados por el autor de la ley y al memorial presentado a la H. Cámara de Diputados de la Nación por el expresado señor García, lleva a la conclusión de que la ley 7662 no colocó a dicho señor en la situación de ninguno de los beneficios de la ley 4349 sobre jubilaciones civiles.

Pero aun interpretando que por virtud de esa ley graciable (la 7662) el ingeniero García debiera ser considerado como persona que desempeñaba servicios en la administración nacional, tampoco estaría comprendido en los beneficios de la ley de jubilaciones, pues ella no rige respecto de los servicios que sean contratados en virtud de autorizaciones especiales, salvo que desde su incorporación al servicio hubiera contribuido a la formación del fondo de la Caja con el descuento del 5 o\|o.

No habiendo el señor García sufrido el citado descuento, ni el cargo respectivo por los pretendidos servicios que alega haber desempeñado en virtud de la ley 7662, no se puede efectuar la computación de ellos.

Tal, en síntesis, el dictamen del Procurador General.

Los Dirigentes se Inclinan a las Derechas, pero la Masa es Irigoyenista

La Abstención de la Concentración Abre Propicio Campo a Ambos Radicalismos, Para Ganarse Electores

ESA ACTITUD E RA INEVITABLE

La Concentración Popular de Entre Ríos ha ratificado las declaraciones de equidistancia de ambas fracciones radicales como de desvinculación con los partidos de las derechas, y acordó, en consecuencia, dado su situación puramente local, la abstención en la lucha presidencial, dejando en libertad de acción a sus afiliados.

De interés era entrevistar a los legisladores entrerrianos, con el objeto de recoger opiniones sobre la influencia que puede tener la abstención concentracionista en los comicios presidenciales.

Pero chocamos con esta circunstancia, que es general respecto a los representantes del interior al Congreso Nacional: los diputados de las diversas tendencias se hallan en la provincia; anticipando en la gran lucha política que ya se ha iniciado en todo el territorio del país.

Haciendo breves paréntesis a sus actividades políticas en sus respectivas provincias, los diputados del interior en esta capital son contados y su número varí.. diariamente.

De los legisladores por Entre Ríos actualmente se halla en Buenos Aires el doctod Ismaél J. Parodi, del radicalismo antipersonalista, y a él acudimos para que nos hablase de la situación política motivada por la actitud anteriormente señalada.

La mayoría concentracionista decidirá

—La actitud de la Concentración Popular de Entre Ríos — expresa el diputado Parodi, a nuestras preguntas, — tiene indudable importancia en las luchas políticas futuras. Con todo, no varían fundamentalmente las perspectivas políticas locales o nacionales, pues, en ese sentido, habría sido de mayor importancia una decisión adhiriéndose a cualquiera de las tendencias que luchan en Entre Ríos, lo que hubiera significado, desde ahora, definir, en forma rigurosa, la mayoría de esa provincia en la elección presidencial.

—¿Cuál es pues, la importancia de la abstención concentracionista?

—Ella reside en el propicio campo que abre a las dos fuerzas radicales en pugna, para atraer a la mayoría de los afiliados de la Concentración a su favor, y, de esa manera, asegurarse el triunfo.

La masa está con el irigoyenismo

Por lo demás — continúa el mencionado legislador, — la resolución de abstenerse como partido y dar libertad a sus afiliados para votar por el candidato de su predilección, es una actitud casi obligada que han debido tomar los que tienen la dirección política de la Concentración Popular. Se ha evitado, con ello, una honda escisión. Es perfectamente conocido que dentro de esa agrupación luchaban dos tendencias encontradas: la que quiere ayudar al irigoyenismo y los partidarios del frente único, es decir, de la convención de las derechas de Córdoba.

El conocimiento que tengo de la política de mi provincia, me permite afirmar que la mayoría de las personalidades de mayor volumen político, social y financiero de la referida agrupación, están virtualmente con el frente único. La masa, en cambio, se ha inclinado al irigoyenismo. Esto no obstante, si aquellos elementos calificados no se concretan en adherirse personalmente y se ponen a trabajar en sus respectivas jurisdicciones, el electorado de la concentración popular, dividirá sus preferencias más o menos por mitades, con lo que, dado el resultado de las elecciones anteriores, la fórmula Melo-Gallo tiene siempre asegurada la mayoría.

—¿Manifestaciones partidiarias?

—Pero muy objetivas, de todas maneras. En las últimas elecciones, los antipersonalistas obtuvieron 25 mil votos y 21 mil los irigoyenistas. La fuerza de la concentración, en números redondos, es de 18 mil votos. Como se ve, los antipersonalistas están en mejores condiciones ante la actitud concentracionista, por la ventaja que llevan. Por otra parte, las informaciones que tengo de Gualeguaychú, Concordia, Uruguay, Tala y otros departamentos presentan a los partidarios del frente único, dentro de la concentración, decididos a afrontar de lleno la lucha.

—En conclusión, el triunfo de uno u otro partido radical dependerá de la masa concentracionista.

Y al conquistar su mayoría, repito, orientarán su acción tanto el antipersonalismo como el irigoyenismo.

CARRERA CICLISTA CIRCUITO NORTE

Se modificó el recorrido

Debido a las lluvias caídas anoche, que puso el camino en malas condiciones, los dirigentes de la entidad organizadora resolvieron modificarlo en la siguiente forma:

Primera categoría: Monumento de los Españoles, Vicente López, Avenida Centenario hasta el Tigre, vuelta por el mismo camino hasta Bartolomé Mitre (barrera) y de aquí nuevamente al Tigre, regresando por la misma Avenida Centerario a Vicente López, y de aquí, por el bajo, con llegada a Núñez.

Segunda categoría: Mismo recorrido de la primera categoría.

Tercera categoría: Monumento de los Españoles, Vicente López, Avenida Centenario hasta el Tigre, y vuelta por el mismo camino, con llegada a Núñez.

Hora de largada: 7.30 en punto. Los que no estén presentes a la hora de largada podrán hacerlo después, pero el tiempo les será computado desde la hora fijada para su respectiva categoría.

La segunda categoría será largada a las 7.30; la tercera, a las 7.35, y la primera, a las 7.45.

TRIGO Y CEREALES EN NORTE AMERICA

El delegado argentino ante el Instituto Internacional de Agricultura de Roma, don Carlos Brebbia, ha enviado cablegramas a la Dirección de Economía Rural y Estadística, donde informa que en los Estados Unidos de Norte América se han obtenido, para el presente año agrícola, los siguientes rendimientos totales: trigo de primavera 8.540.000 toneladas, maíz 66.130.000, avena 17.500.000 y semilla de lino 616.000.

ENFERMOS DE TRACOMA RECLAMAN

La forma como se atiende actualmente los coloca en la diyuntiva de optar entre su curación y SU TRABAJO

Numerosos enfermos de tracoma, trabajadores en su totalidad, nos han visitado para hacernos presente lo perjudicial que resulta, para ellos, la poca atención que dedica el Concejo Deliberante a una petición formulada por numerosos enfermos de tracoma, los cuales en virtud de los horarios en que deben concurrir a curarse, tienen que hacer abandono de sus ocupaciones, perdiendo salarios imprescindibles para sus respectivas familias y exponiéndose a perder los trabajos donde se desempeñan.

El Concejo Deliberante, según nos manifiestan, no ha querido tratar la situación de los enfermos, aduciendo que el cuerpo está preocupado por asuntos de mayor importancia a los cuales debían dar fin. En contraposición a esto, sostienen los enfermos que la situación de ellos es de una importancia vital y, por ende debe dársele preferencia. Pues, cada día que pasa agrava la situación de fuerza que vienen sosteniendo.

Nos exteriorizaron que su visita no tiene pretensiones de censurar la actuación del alto cuerpo edilicio; pero, sí, llamarle la atención sobre el asunto. Pues no obstante haber promovido debate, sobre ellos, varios concejales, las cosas han quedado siempre en el mismo estado.

MONTEVIDEO

Los quince primeros premios

1 Con $	50.000	6332	9- " "	500	2812
2 " "	5.000	6412	10- " "	500	3772
3 " "	4.000	3961	11- " "	500	3797
4- " "	2.000	15046	12- " "	500	4949
5- " "	1.000	2270	13- " "	500	6462
6- " "	1.000	3177	14- " "	500	15289
7- " "	1.000	16609	15- " "	500	19544
8-Con $	500	1399			

TUCUMAN

Los 19 primeros premios

1 CON $	25.000	18029	11 "	100	13418
2 CON $	3.000	15577	12 "	100	13548
3 "	1.000	13816	13 "	100	14719
4 "	500	4376	14 "	100	20430
5 "	250	2851	15 "	100	21511
6 "	250	13960	16 "	100	24625
7 "	100	2921	17 "	100	25165
8 "	100	3321	18 "	100	26314
9 "	100	7542	19- " "	100	26878
10 "	100	8701			

PROGRAMAS DE TEATROS Y CINEMATOGRAFOS

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. — Cree, así, sentar un prece dente necesario en el periodismo argentino, para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

CINES

ASTRAL. — Corrientes 1611. — U. T. 7643, Mayo. — Piernas y blasones; El misterio del millón; La revoltosa; En el boulevard. (Programa bueno)

BIJOU. — Pueyrredon 965. U. T. 47-2965. — El fantasma del circo; Juego de damas; Frutos ácidos; ¡Mucho ojo, señora!. (Prog. bueno)

CALLAO THEATRE.—Callao 27. Diamantes y corazones; El calor del hogar; La reina impostora. (Programa bueno)

CINE ALVEAR — Esmeralda 520. El rayo de la pradera; Esposa aventurera; La banda del Río Rojo; Pasta de campeón; La favorita en el Derby (Programa bueno)

CINE CATALUÑA. — Corrientes 2046. — El barquero del volga; Su debuto como papá; La vuelta al paraíso; Cascabelito. (Prog. bueno)

CAPITOL THEATRE. — Santa Fe 1848. — Los últimos días de Pompeya, con música sincronizada y cantos. — (Bueno).

CINE MIGNON PALACE. — Juramento 2433. — Pasta de campeón; Bajo el disfraz; La escuadra hundida (Programa bueno)

ELECTRIC PALACE. — Lavalle 836. — El nuevo mandamiento; Un marino de ley; En el boulevard; El beso robado; Rosa, la revoltosa. (Sala boicoteada en la calle Lavalle)

EMPIRE THEATRE. — Corrientes y Maipú. — La reina impostora; No hay dicha sin hogar: Pasta de campeón. (Programa corriente)

FENIX. — Rivadavia 7802. U. T. 66, Flores 3873; 67 Floresta 8868. Las penas del diablo; La señorita Vanidad; Hombres de hierro y mujeres de seda; Astuto como el zorro; El fantasma del circo. (Programa bueno)

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — El acorazado Emden; La mansión del pecado. (Programa bueno)

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — El beso robado; La revoltosa; La bruja. (Prog bueno).

GENERAL BELGRANO. — Cabildo 2165. — El engaño; La hermana menor; La dama errante. (Programa sin importancia)

GLORIA. — Av. de Mayo 1225. — El torbellino de la juventud; Lágrimas negras; La favorita del Derby. (Programa corriente)

HINDU PALACE. — Lavalle 842 y 850. U. T. 3132, Rivadavia. Hoy, A las 18.20 y 23, el gigantesco espectáculo: El nacimiento de una nación, la obra cumbre de D. W. Griffith, con Lillian Gish y 10 estrellas; 17.10 y 22: El precio de la gloria, por Dolores del Río, Edmundo Lowe y Barry Norton; 16, sólo: Florette y Patapón, una hora de hilaridad, por Ossi Oswalda; 15.10 y 21: La condesa Maritza, por Harry Liedke. — Mañana, t. y n., únicas audiciones por la famosa orquesta del transatlántico Saturnia en sus típicas creaciones regionales. (Programa bueno)

METROPOL CINE THEATRE.—Lavalle 869. — El crucero Emden; Resurrección; El vagabundo de amor; El misterio del millón. (Programa bueno)

PARAMOUNT. — Lavalle 843. — El misterio del millón; La revoltosa; El beso robado (Programa bueno)

PRINCESA. — Suipacha 460. — El misterio del millón; El beso robado; Bajo el antifaz (Programa discreto)

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — No hay dicha sin hogar; La reina impostora; Fuego ante el abismo. (Programa pobre)

PALACE THEATRE. — Corrientes 757. — El calor del hogar; Mademoiselle la modista; La reina impostora. (Goldé, extraordinaria, en breve)

REAL CINE. — Esmeralda 425. Huyéndole al miedo; Un héroe del mar; La apuesta del millón; Esposa aventurera; Favorita en el Derby. (Programa bueno)

SELECT LAVALLE. — Lavalle 921. — Habla el mono; En el boulevard; El hotel imperial; Rosa, la revoltosa; Un beso robado. (Programa bueno)

SAN MARTIN. — Rivadavia 7058. Frutos ácidos; Piernas y blasones; El acorazado Emden. (Prog. bueno)

STANDARD. — Corrientes 2067. — El crucero Emden; La condesa Maritza; Piernas y blasones; Mariposa social; El aguerrido. (Programa bueno)

THE AMERICAN PALACE. — Córdoba y Callao. — Bajo el colorete; El último golpe de Boston Blackie; La dama errante. (Programa bueno)

TEATROS

APOLO. — Corrientes 1386. U. T. (38) Mayo 3938. — Compañía cómica argentina: César Ratti. — A las 18.30, 21.15 y 23.15: El seminarista. A las 22.15: El hombre que se rifó (Bueno). — Platea, $ 1.20.

ATENEO. — Cangallo 951. U. T. (37) Rivad. 1316. — Compañía argentina: Rivera-De Rosas. — A las 18: Todo por ella. A las 22: Para el eperitivo de las ocho (Comedia amable). — Platea: tarde, $ 2.—; noche, $ 2.50.

AVENIDA. — Temporada cinematográfica española. — A las 18 y a las 21.15: Malvaloca y Teresita España. (Bueno). — Platea: tarde, $ 1.50; noche, $ 2.—

ARGENTINO. — Compañía Parravicini. — A las 21.15: El Dr. Giménez; El más grande vagabundo puede ser dueño del mundo (Pochade reidera) — Platea. $ 2.50

BUENOS AIRES.—Compañía argentina: Enrique Muiño. — A las 18.15 y 23: Pueblerina (Bueno). A las 21: La hoja de parra (Regular). A las 22: La vida es una milonga (Regular).—Platea, $ 1.— por sección

BOEDO. — Compañía nacional V. Sabatto. — A las 18.30: Un hombre. A las 21: Muerte civil; El casamiento de Chichilo; Luz de Candilejas. — (Reflejos del centro).

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas (no aptas para señoritas) José Casamayor. — A las 18.15 y 23: La cosa es acomodarse. A las 22: La reina papa: A las 23: ¿Qué hacés de noche, qué hacés? — (Género crudo). — Platea, $ 1.—

COMEDIA. — U. T. (38) 3727, Mayo. — Compañía moderna de operetas y revistas. Dirección Ivo Pelay. — A las 18.20, 21.20 y 23.30: Pelado versus Peludo. ¡Aquí estoy porque he venido! (Revistas discretas),

COMICO. — Corrientes 1250. — U. T. (38) 6817, Mayo. — Compañía de comedias y sainetes: Luis Arata. A las 18.15, 21.15 y 23.15: Un casamiento a lo yankee. A las 22.15: Te quiero porque sos reo (Bueno) Platea, $ 1.— por sección

COLISEO. — Compañía lírica italiana dirigida por el maestro Edmundo de Vecchi. — A las 21.15: Cavallería Rusticana y Pagliacci. Platea, $ 2.50.

COLON. — Temporada de Primavera 1927. — A las 21.15: Concierto sinfónico dirigido por el maestro Ferruccio Calusio. — (Bueno). Platea, $ 4.—

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) 5500, Retiro. — A las 16, selecta matinée especial para niños y familias, actuando los perros y monos actores de Viggo Bennys; Soeurs Lington: Las Marionnettes de Horward y 10 atracciones más. A las 20.45, gran función en la que se presenta toda la nueva compañía, compuesta por 12 notables atracciones y 3 sensacionales asaltos de lucha romana. — Entrada general, $ 1.50, función completa. (Interesantes variedades).

FLORIDA. — Galería Güemes. — Compañía de revistas:: Bourel-Bellini. — Espectáculo no apto para señoritas y menores. — A las 18.30, 21.15 y 23.15: La alegre garconniere de Margot (Estreno). A las 22.15: Muñecas de Placer. — (Género poco edificante). — Platea, $ 1.50.

LICEO.—Rivadavia y Paraná. U. T. (38) 4291, Mayo. — Compañía Roberto Casaux. — A las 17.45: Mi amigo Don Hipólito (o La futura presidencia) (Reidera). A las 21.15: El santo milagroso (Bueno). El abuelo Patrick (Hilarante). — Platea, $ 3.—

MAYO.—Compañía cómica: Juárez-Sanjuán. — A las 18.15: Riña de gallos. Platea, $ 1.50. A las 21.15: El sexo débil. A las 22.15 (doble): Riquiña. — Platea, por sección, $ 1.— y $ 2.50.

NACIONAL. — Corrientes 960. — Compañía nacional de sainetes, comedias y dramas. Director-empresario: P. E. Carcavallo. — A las 18.15 y 23.15: La rosa de Hierro (Reprise) A las 21: San Juancito de Realicó (Bueno). A las 22.15: El cabo Quijote (Buen sainete). — Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO. — Corrientes 1530.—Compañía de sainetes: Cicarelli Hnos. A las 18.30 y 22.15: Un mujer de mundo. A las 21.15: En un rincón de la Boca. A las 23.15: Mustafá.

ODEON. — Empresa Alzati y Cía. Compañía italiana de comedias: Armando Falconi. — A las 17.30: Vi amo e sarete mía. A las 21.30: Alga marina. — Platea, $ 5.—

OPERA. — Corrientes 860. U. T. 6470, Mayo. — Compañía nacional de vodeviles modernos. — A las 18.30, 21 y 23.30: Lluvia de mujeres. A las 22.15: Los dos merlos y la estilista criolla señorita Simone y Jazz Band Rodolphs. (Bueno). Platea, $ 1.20 por sección.

PORTEÑO. — Compañía nacional de revistas: Azucena Maizani.— A las 18.30, 21.20 y 23.20: Buenos Aires al día. A las 22.20: La primavera trae cosas buenas. (Se luce la Maizani. — Platea, $ 1.—

PRINCIPE. — Cabildo 2327. U. T. 6027. — Compañía de revistas: C. Romeu. — A las 17.15 y 23.15: La mejor revista del mundo. A las 18.15 y 21.15: Mujeres y Charleston. A las 22.15: A nadie le tengo miedo. (Revistas de barrio).

SARMIENTO. — Cangallo 1040.— U. T. (38) 6073, Mayo.—Compañía de revistas. — A las 18.30, 21.10 y 23.20: Los momentos interesantes. A las 22.15: La hora de las burlas. — (Agradables revistas bien puestas). — Platea, $ 1.50 por sección.

SMART. — Compañía Blanca Podestá. — A las 18.15: El gigante rojo, por la compañía infantil que dirige Angelina Pagano. (Bueno). Platea, $ 2.—. A las 21: Felipe Derblay o El dueño de las herrerías. A las 22: La señora de los dos maridos (Bueno). A las 23: El ladrón (Bueno). — Platea, por sección, $ 1.50.

SAN MARTIN. — Esmeralda 255. U. T. 0331, Mayo. — Gran circo alemán: Spadoni. El conjunto circense más completo en su género. Acróbatas, gimnastas, ecuyéres, jockeys, malabaristas, perchistas, musicales, patinadores, excéntricos, gladiadores, elefantes ponneys, caballos, monos, la cebra bailarina, payasos, tonys, la fuente maravillosa, Umberto; Los Texeo Brothers y los 3 Hazeck. Hoy a las 16.30, matinée infantil, paseo a los niños en el elefante y los poneys por la pista y reparto de chocolatines. Noche, a las 21.30. Platea, $ 3.— (Notable programa circense).

VICTORIA. — Compañía de comedias: Serrador-Mari. — A las 15: La cuestión es pasar el rato (Divertido). A las 21.30: A martillazos. — Platea, $ 2.50.

VERANO. — A las 18.15: Hermano Lobo. A las 21.10: El rival de Valentino. A las 22.20: El procurador Galiniana. A las 23.20: El amor que no se vende. — (Reflejos del centro).

¿NO LE OCURRIO A VD. ALGUNA VEZ?







¿NO LE OCURRIO A VD. ALGUNA VEZ?

Teléf. Rivad. 6800 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Octubre 15 de 1927

Se Reanuda Mañana el Campeonato de Football con Algunos Partidos de Gran Interés e Importancia

¿TRIUNFARA RACING O F. C. OESTE?

Será este el partido de más interés que se realizará mañana

EN AVELLANEDA

Dentro del programa de partidos confeccionado para el cumplimiento de la fecha de mañana por el campeonato local, después de la larga relache a raíz de la realización del Campeonato Argentino, se destaca netamente el que deben sostener los primeros equipos del Racing Club y F. C. Oeste, en el field que los nombrados en primer término poseen en Avellaneda.

Racing equipo técnico, que comenzara la temporada con una evidente "guigne" inexplicable para la mayoría de la afición local, en las últimas fechas cumplidas, ha venido perfilando la reacción más completa, teniendo una actuación de acuerdo a los méritos de los elementos componentes de su primer eleven.

Barañana

Mañana, después de este descanso forzado y a pesar de la ausencia de sus dos mejores hombres que lo son Perinetti y Ochoa, que se encuentran en viaje para Lima, ha de presentarse a la lucha con renovados bríos que harán de modo que la ausencia tan lamentada de estos dos populares elementos, se haga lo menos sentida para la performance del cuadro.

En los últimos encuentros que ha debido sostener Racing, ha demostrado plenamente que vuelve por sus fueros y, de continuar bregando por la conquista de ellos, mañana frente a F. C. Oeste, su adversario clásico de todos los años, tiene una brillante oportunidad de demostrarlo puesto que este encuentro se trata en una verdadera prueba de fuego.

Indudablemente que el público afecto siempre a las bregas llenas de emoción, mañana en gran cantidad afluirá al estadio de Avellaneda, máxime si tenemos en cuenta que el público numeroso de equipos favoritos que no intervendrán en la fecha de mañana, por encontrarse ausentes varios de sus jugadores, dará preefrencia a este match, cuyo éxito desde ya se descuenta.

Racing y su performance

Como es notorio, la popular institución de Avellaneda se inició en la actual temporada, con una serie de partidos que defraudó muchas esperanzas que justicieramente, de acuerdo a los méritos del conjunto, estaban cifradas en la buena actuación y mejor colocación del mismo.

Avellaneda, cuna de la escuela footballística, viene sufriendo en sus prestigios en la actual temporada con la defeción evidente de sus dos exponentes: Racing e Independiente. Los "blanquicelestes", sufrieron sus primeros contrastes frente a equipos que como Estudiantes de La Plata y Platense, cuentan en su haber nada más que con una actuación discreta, habiendo empatado con Gimnasia y Esgrima de La Plata y Huracán.

En esta forma Racing perdió la "chance" que, ahora, luchando con tesón aún puede recuperar para pasar a ocupar uno de los puestos de la vanguardia, ya que en la actualidad ocupa tan sólo el quinto puesto de la tabla de posiciones.

La campaña de Racing

De veintidós encuentros realizados, tiene ganados catorce. Con Almagro 2 a 0; Arg. del Sud 2 a 1; Arg. Juniors 1 a 0; Atlanta 4 a 0; Bánfield 2 a 1; Excursionistas 5 a 0. Liberal Argentino 1 a 0; Porteño 3 a 0; River Plate 2 a 0; San Isidro 1 a 0; Sp. Barracas 1 a 0; Sp. Buenos Aires 4 a 2; Talleres 5 a 1; y Tigre 4 a 0. Empatados con Gimnasia y Esgrima de La Plata 1 a 1, Huracán 0 a 0 y con San Fernando 2 a 2. Perdidos cinco encuentros con Argentinos de Quilmes por 1 a 3; Estudiantes de La Plata 1 a 2; Platense 1 a 3; San Lorenzo de Almagro 1 a 2 y con Vélez Sársfield 1 a 2.


Ganduglia

Lo que es F. C. Oeste

Este no es un conjunto técnico como su adversario de mañana pero, sí, es muy entusiasta. Es esta última cualidad la que ha llevado al equipo "verde", a ocupar su envidiable posición en el actual campeonato; es un conjunto que no cuenta en su haber con derrotas por score abultado, debido a la gran defensa que posee, merced a la cual no cayó lógicamente derrotado frente a los más modestos rivales como lo son Porteño y Estudiantes, quienes dominaron ampliamente al equipo ferrocarrilero, al extremo que, Estudiantes tenía en votación una resolución tendiente a retirar sus equipos del actual certamen, debido a que el único triunfo que hubiera merecido obtener con toda justicia, según ellos, les fué arrebatado por la mala actuación del referee que en mala suerte les tocara.

MEDICI, EL JUGADOR MAS REGULAR



Es, el inteligente halfback izquierdo boquense, el jugador de más calidad que en los últimos cinco años ha mostrado más regularidad en sus performances.

Jamás se ha podido decir que Médici, en un partido de cualquier índole, ya integrando el equipo de su club o formando parte de un cuadro representativo, haya fracasado. De ahí el gran prestigio que tiene en el ambiente del football, que aumenta y se afirma por su gran clase. Es el jugador que se le puede llamar técnico, de verdad, en el juego de la defensa, y que sabe cumplir con gran inteligencia la difícil misión del medio zaguero. Médici no desperdicia una pelota en un partido: la entrega a los pies del compañero, y si el forward no está en condiciones de recibirla, con una prudencia de quien tiene conciencia de su responsabilidad, aprovecha la colocación ventajosa de sus compañeros de defensa, para permitir a éstos que despejen las situaciones peligrosas. En la defensa de Boca Juniors del año último, Médici constituía, con Bidoglio, una sucesión interminable de defensores, que iban oponiéndose al delantero atacante, pues, para llegar a la valla de Tesoriere, era necesario, primero, salvar varias veces a cada uno de esos dos.

En los últimos años, Médici ha integrado siempre cuanto cuadro representativo constituía la ex Asociación Argentina, y en todas las ocasiones respondió con su habilidad de una regularidad matemática. Solamente ahora se le ha excluído caprichosamente del equipo que está en viaje al Perú, en el que, fuera de dudas, se ha de sentir su ausencia.

Una de las mejores cualidades de Médici, es recibir la pelota con la cabeza. En ocasiones en que varios jugadores se aprontan para cabecear, aun de más altura que él y de excelente salto, se destaca su silueta, y su cabeza es la que consigue tocar la pelota. Es que su salto, sin ser tan extraordinario como el de otros, es oportunísimo y a tiempo.

En su jira por Europa con Boca Juniors, Médici logró cosechar aplausos de todos los públicos y mereció conceptos especiales del rey de España, ante quien realizó un juego descollante, actuando contra el equipo del Real Madrid, el mismo que recientemente nos visitó.

La campaña de F. C. Oeste

Tiene jugados veintitrés partidos de los cuales triunfó en 14, empató en 8 y perdió solamente uno que es el que sostuvo con San Lorenzo de Almagro. Ganó a Arg. Juniors 2 a 1; Atlanta 3 a 1; Barracas Central 2 a 1; Def. de Belgrano 2 a 1; Estudiantes de La Plata 1 a 0; Est. Porteño 1 a 0; Independiente 1 a 0; Porteño 6 a 4; Quilmes 1 a 0; San Isidro 4 a 1; Sportivo Palermo 3 a 0; Talleres 1 a 0 y a Tigre por 2 a 1.

Iribarne

Empató con Argentinos del Sud en 1 a 1, Bánfield 1 a 1; Chacarita Juniors 2 a 2; Gimnasia y Esgrima de La Plata 0 a 0; Lanús 0 a 0; Liberal Argentino 2 a 2; Platense 0 a 0; y con Sportivo Barracas 1 a 1. El match con Lanús, fué resuelto a favor de éste.

Cómo formarán ambos equipos

Racing: Stagnaro; Della Tarre y Paternoster; Solé, Palacios y Ellcegui; Ferrudo, Tubio, Barañano, Tobar y Rey.

F. C. Oeste: Iribarne; Suárez y Badino; Vigliola, Chalú y P. Suárez; Franchelli, Gainzarain. Ganduglia, Alfieri y D' Alessandro.

B. JUNIORS PUEDE SER RESISTIDO

Estudiantes, cuya reacción es notoria, le hará costoso el triunfo

EN TRIUNVIRATO

En el campo de deportes que el club Almagro posee en la calle Triunvirato 3900, la primera escuadra de Estudiantes recibirá mañana a las 14 y 30 horas la visita del once de igual categoría de Boca Juniors, cuya lucha promete alcanzar lucidas proporciones a pesar de la disparidad de fuerzas que existe entre ambos bandos, pues es bien conocido el entusiasmo que frente a los enemigos poderosos saben desplegar los componentes del once estudiantil.


Mutis

Strada reemplazará a Bidoglio

Los dirigentes de la entidad boquense no obstante la ausencia de Bidoglio, que se trasladó a Lima, para intervenir en el campeonato sudamericano, han resuelto proseguir su intervención en el torneo oficial, llenando la vacante del popular zaguero Vico, con el buen elemento de la intermedia L. Strada, que en diversas oportunidades ha integrado con buen éxito la primera escuadra de su club.

Estudiates se ha preparado

Los componentes del elenco estudiantil se han venido preparando en forma conveniente para el encuentro de mañana y esperan poderles ofrecer una seria resistencia a sus fuertes rivales, por lo cual han de dar lugar, fuera de toda duda, a una brega reñida, donde abundarán las acciones movidas.

Salvo modificaciones de último momento, los cuadros se presentarán integrados por los siguietnes jugadores:

Boca Juniors: A. Tesorieri; L. Strada y R. Muttis; S. Medice, M. Fleitas, Solich y G. Moreyras; M. Evaristo, A. Craviotto, D. Tarascone, Kuko y Olmos.

Estudiantes: H. Muschietto; Cartasegna y Berretta; P. González, J. Maiorano y J. C. Valenti; A. Tarrio, Possoli, A. Valenti, Bosco y Vázquez.

Tazza no jugará

En el encuentro que mañana deberá sostener la primera escuadra de Estudiantes contra Boca Juniors, los primeros no contarán con el concurso de su buen centro forward, Antonio Tazza, quien ha manifestado sus deseos en no actuar frente a sus antiguos compañeros de Boca.

Será de poco interés el match de Lib. Argentino

De todos los encuentros que se disputarán mañana por el Campeonato local, uno de los que menos interés tiene es, sin duda, el que jugarán los primeros cuadros de Lib. Argentino y Argentino del Sud, en el field del primero, ubicado en la calle Warnes al 200.

La colocación de ambos en la tabla de posiciones es mala, y si bien esto podría ser un motivo para que la lucha pudiera resultar reñida, no creemos que ello suceda.

Si los locales juegan con suerte, pueden obtener el triunfo, pues Argentino del Sud viene defeccionando lamentablemente.

Ambos cuadros formarán como es su costumbre.

Sportivo Palermo Tendrá un Match Bravo, Mañana Contra los Quilmeños

Es esta una de las luchas más importantes de las de mañana

De entre los partidos que nos depara el fixture para mañana, uno de los más interesantes será, sin duda el que deberán sostener los primeros equipos de Sp. Palermo y Quilmes en el field que los primeros poseen en Palermo.

La igualdad de fuerzas que del análisis de los valores que encierran ambos conjuntos, unida a la discreta posición que ocupan en la tabla de posiciones, sobre todo el fuerte eleven quilmeño, serán factores que influirán, sin duda, en el interés de los aficionados, los que prevén no sin razón, que la tenida ha de resultar sumamente disputada e interesante, ya que tanto Quilmes como el homogéneo conjunto palermitano, poseen discretas cualidades que lo habilitan para ofrecer una buena exhibición de juego.

El conjunto palermitano

Bien conocidas son de los aficionados las discretas cualidades que encierra este equipo. La franca reacción que se nota en sus filas desde un tiempo a esta parte, tiende a acentuarse cada vez más, presentándolo en la actualidad como un conjunto capaz de provocar las sorpresas más imprevistas.

En el encuentro de mañana, si bien deberá enfrentara un adversario de méritos, el equipo de Sp. Palermo tiene grandes probabilidades de éxito, ya que el entusiasmo de que hacen gala sus componentes, como la homogeneidad que ha evidenciado como unidad de conjunto, son obstáculos serios, ante los cuales bien puede fallar el poderío de su adversario.

Weissmuller

La escuadra de Quilmes

La excelente campaña producida por este equipo en lo que va de la temporada, hasta colocarse en uno de los primeros puestos, es una demostración evidente de las discretas cualidades que encierra el team, considerado hoy por hoy uno de los rivales más peligrosos aun para los cuadros más completos que actúan en nuestro medio.

Sin embargo, últimamente ha defeccionado frente a los fuertes conjuntos de Boca Juniors e Independiente, interrumpiendo así la regularidad de sus performances anteriores y distanciándose aún más del primer puesto.

En el match de mañana, el compromiso le resulta un tanto difícil de cumplir, ya que el entusiasta y homogéneo conjunto palermitano constituye un rival digno y peligroso, muy capaz por cierto, de exigirle el máximo de eficiencia y aun de comprometer su chance sin mayores esfuerzos.

Los cuadros

Salvo modificaciones de última hora, los equipos se presentarán a la lucha así constituídos:

Quilmes: D. Mapelli; Diagui y Stargatto; González, Ramos y O. Mapelli; Sandoval, Arrillaga, Vázquez, Mandile y Magrini.

Sportivo Palermo: Crocce; Muesmuller y Castagnola; N. N., Zumelzú y O'Keef; Penzi, Izaguirre, Pieri, Terrot y Polimeni.

Habrá Esta Noche Matches de Profesionales en el Parque Romano

ALMAGRO ESTA EN CONDICIONES DE OPONER RESISTENCIA A LANUS

Este encuentro, que se jugará en Lanús, promete alcanzar gran lucimiento. Los "rojos" tendrán que emplearse seriamente para mantener sus posiciones

De los encuentros que para mañana nos presenta el fixture, uno de los más interesantes, es el que en la vecina localidad de Lanús, jugarán los primeros cuadros de Almagro y Lanús.

Es este, sin duda, uno de los matches que mejores perspectivas ofrecen. Almagro posee un conjunto bastante discreto, capaz de someter a ruda prueba a los rojos, los cuales para mantener su ventajosa situación, tendrán que apelar a todos sus recursos para salir airosos de la prueba, que puede conceptuarse de difícil.

Match de compromiso

Para Lanús el resultado de mañana es de mucha importancia. Los rojos, que se encuentran excelentemente colocados, son serios candidatos para ocupar el segundo puesto. Boca Juniors y Ferrocarril Oeste, son los más serios enemigos que para discutirle se puesto tienen los rojos de Lanús y para conseguir su objeto deberá cuidarse demasiado, por cuanto a la menor defección, perderá por completo su chance. En relación con los cuadros mencionados, Lanús va en desventaja, por cuanto aquéllos le llevan dos y un punto, respectivamente.

Los rojos esperan no obtsante descontar fácilmente esa ventaja, por cuanto han eliminado ya a todos los rivales peligrosos, quedándoles entre los más peligrosos el de mañana.

Rival entusiasta

Almagro es un rival muy entusiasta que puede muy bien poner a prueba los valores de los rojos de Lanús. En la presente temporada el entuisasta cuadro de Urquiza ha realizado una campaña bastante discreta, oponiéndoles gran resistencia a equipos de la talla de Boca Juniors e Independiente, quienes apenas consiguieron vencerlo por la mínima diferencia después de luchas muy reñidas y parejas.

A pesar de la ausencia de Recanattini, Almagro puede ofrecer gran resistencia y hacer peligrar la chance de los rojos.

Los cuadros

Los equipos se presentarán así constituídos:

Lanús: Devoto; Brenta y Chimento; Manfrin, Frioni y Truffa; López Imizcoz, Raggi, Saruppo, Salvia y Spadaro.

Almagro: Seoane; Calvello y Carusso; Pardiñas, Fernández y Dimarco; Sampayo, Rivero, Rivero, Ciancio y Vitale.

SP. BARRACAS TENDRA MAÑANA QUE EMPLEARSE

Bánfield puede obligarlo a una lucha reñida y de alternativas lucidas

EN BARRACAS

En el amplio field de Sportivo Barracas mañana jugarán los primeros cuadros de Bánfield y de la citada institución. De todos los encuentros que se efectúan éste será uno de los más interesantes, por el equilibrio de las fuerzas que se pondrán en juego.


Marassi

Sportivo Barracas, no obstante es uno de los más discretos que actúan en el campeonato por la sección A y este factor ha de servirle de aliciente para hacer emplear a su enemigo.

Las últimas performances de los barraqueños han impresionado muy favorablemente. Su enemigo, Bánfield, es un cuadro que actúa con mucho entusiasmo y cuanto más peligroso es el rival mejor es el desempeño del conjunto.

Será, pues, un match de agradables alternativas, en el que abundarán las jugadas interesantes.

La constitución de los equipos será la de costumbre, pues en ambos cuadros no se han introducido novedades.

Platense tiene un adversario muy entusiasta

Atlanta puede oponer gran resistencia al fuerte cuadro "calamar"

EN NUÑEZ

Platense el aguerrido primer equipo del Club Núñez tendrá mañana que enfrentar a Atlanta, el entusiasta cuadro de Chacarita, que lleva realizada una campaña bastante interesante. Este encuentro que se disputará en Núñez, dará motivo a una lucha interesante y no exenta de jugadas lucidas.

Atlanta si presenta su cuadro completo podrá oponer gran resistencia a los calamares, los cuales para vencer se verán obligados a poner en juego todos sus recursos.

Los de Chacarita después del conflicto interno surgido a raíz del cambio de autoridades, consiguieron reorganizar el cuadro y se prestan ahora a reiniciar su campaña tan exitosamente comenzada al principio de temporada.

Platense si bien no se encuentra entre los primeros puede aún clasificarse honrosamente, para lo cual deberá cuidarse en los matches que le restan aún jugar.

Este encuentro si ambos cuadros se presentan integrados con todos los titulares, puede dar motivo a una lucha interesante y pletórica en incidencias de interés.

Los cuadros se presentarán en la forma acostumbrada.

Independiente debe vencer fácilmente

Porteño no podrá oponer mucha resistencia

En el field que el club Argentinos Juniors tiene instalado en la Avenida San Martín 2100, mañana jugarán los primeros equipos de Porteño e Independiente.

La gran superioridad de los visitantes le restará brillo a la brega, pues Porteño está pasando por un mal momento.

Los rojos de Avellaneda deben ganar con facilidad.

Sin embargo, si los locales actuaran con un poco de suerte podrían oponerle resistencia. Esto es en virtud de de que Independiente se presentará extremadamente debilitado, por la ausencia de sus dos mejores jugadores: Seoane y Orsi, que partieron para el Perú.

Ambos equipos actuarán con suplentes.

Augusto VIOTTI y Juan KELLY ꝏ Harán un Match Revancha ꝏ

En la misma reunión pugilística se encontrarán Felipe González con el uruguayo Miguel Triunfo

Esta noche combatirán en el Parque Romano los profesionales Augusto Viotti y Juan Kelly, que hace ya varios meses se midieron en Santa Fe, en un encuentro reñido y violento, en el que se impuso el último de los nombrados, por puntos.

Este match es base de la reunión pugilística organizada por la Asociación Nacional Buenos Aires, ya que el otro encuentro de doce rounds que se realizará en la misma velada, no puede acordársele más que la importancia de un match de semifondo.

En efecto: Felipe González y Miguel Triunfo no justifican mayormente su inclusión en el programa, como rivales de un match de fondo. No quiere esto decir que esta noche no puedan realizar un combate interesante pero actualmente poca es la expectativa que el resultado y desarrollo del mismo puede despertar.

La revancha Kelly - Viotti

El match revancha de Kelly y Viotti puede resultar un buen espectáculo. Los dos rivales van dispuesto a realizar un intenso esfuerzo en procura del éxito, y están entrenados como para poder cumplir bien ese propósito.

Kelly logró la victoria más valiosa de su campaña, frente al mismo adversario de hoy, en Santa Fe, y quiere repetir la hazaña en Buenos Aires, comprendiendo que ella le prestigiaría, consagrándolo definitivamente como un boxeador "de fondo".

Viotti reaparece luego de varios meses de alejamiento de nuestros rings, en los que ambiciona volver a ocupar un puesto como el que tenía hace dos años. Si es derrotado, habrá terminado aquí su campaña como boxeador "de fondo" y si la prosiguiera, sería realizando matches de semifondo.

El ítalo - argentino, a pesar de la derrota que sufrió frente a Kelly, ha realizado una excelente campaña en los últimos meses, venciendo en todos los matches que sostuvo, a excepción del que ya recordamos. Su reciente triunfo sobre el hábil y mañoso chileno Manuel Bastías, es, sin duda valioso.

Por otra parte, Viotti produce en el entrenamiento la misma impresión de cuando, hace tres años, se preparaba para encuentros importantes, en los que actuaba como un hombre de primera categoría. Parece el mismo boxeador de entonces, y si responde a esta impresión, difícil le será a Kelly conquistar sobre él un nuevo éxito.

Viotti es un hombre de mayores recursos y juego más variado que Kelly, y éste no compensa esa superioridad con un punch más poderoso que el de aquél. Sólo tiene la ventaja de su juventud, su entusiasmo y su afán de mantenerse en el puesto que ha conseguido en el ambiente y cuya mejor evidencia es el combate de esta noche.

Por todo esto, la lucha entre los dos "peso medio" puede resultar un buen espectáculo y el público que se decida a ir al Parque Romano a presenciarlo, no se sentirá, seguramente, defraudado.

El match de Triunfo con Felipe González

Pocas previsiones se pueden hacer sobre el combate de Felipe González, discreto "semifinalista" y Miguel Triunfo, profesional uruguayo de regular actuación, con la que no logró destacarse mayormente.

Augusto Viotti

Sin embargo, el equilibrio de las fuerzas hace posible un buen combate, reñido, intenso y, por lo tanto, de emoción. Por otra parte, González es un peleador valiente, de acción suelta y enérgica, y si el uruguayo Triunfo procede en la misma forma, el combate puede ser de interés.

El programa

El programa de peleas ha sido modificado en uno de los matches preliminares: el segundo que se disputará, estará a cargo de Elías Palazzi y Ricardo Gebard, que substituyen a Torrado y Gil.

En suma, el programa es éste:

Match a 6 rounds:
Miguel Díaz v. Gabriel Gallo.
Elías Palazzi v. Ricardo Gebard.

Matches a 12 rounds:
Felipe González v. Miguel Triunfo.
Juan Kelly v. Augusto Viotti.

Se ha fijado en $ 1 el precio de las entradas populares.

Ricardo Víctor peleará hoy con Ismael Gambetta

Tendrían a su cargo eu match de fondo en una reunión organizada por el Boxing Club Bernardo Duggan

A las muchas reuniones deportivas a cargo de aficionados que se disputarán esta noche, deberá agregarse la que se realizará en el local del Boxing Club Bernardo Duggan, con la base del match entre los aficionados de la categoría medio - mediano Ricardo Víctor, del Vélez Sársfield Boxing Club con Ismael Gambetta, uno de los buenos elementos de la división.

La reunión a la que servirá de atractivo principal ese match, se ajustará al siguiente desarrollo:

Argentino Vaninetti v. Jack Rolla.
Nicolás Di Meglio v. Carlos Lavandeira.
Leopoldo R. Gianello v. Juan Oisero.
José Hillaili v. José Arena.
Juan Torres v. Alberto Luquet.
Exhibición: Antonio Vaamonde v. Albino Pesci.
Semifondo: Luis Di Maio v. Manuel González.
Match de fondo: Ismael Gambetta v. Ricardo Víctor.

Realizará esta noche un festival el Vélez Sársfield

Dos aficionados que llevan mantenida una buena campaña, José Luppo y Angel Larrosa, pelearán esta noche en el local del Vélez Sársfield Boxing Club, Laguna 863, en un match que constituye la atracción principal de la reunión preparada por esa institución.

Antes de ese encuentro se realizarán otros, de conformidad con el desarrollo siguiente:

Peso mínimo: Aurelio Lauro, U. S. B. C. v. Alfonso Gau, Palermo P. C.
Peso mosca: Domingo Mesa, V. S. B. C. v. Juan Sariengo, P. P. C.
Peso gallo: Eduardo Borrás, V. S. B. C. v. José Luciani, Palermo P. C.
Peso gallo: Nicolás Evangelista, V. S. B. C. v. José Viola, Palermo P. C.
Match sin decisión: Santiago Cordido v. Ignacio Alvarez.
Match de semifondo: Peso mosca: Brono Alcala, campeón de la C. Bs. As. v. Isabelino Esvisa, Palermo P. C.
Norberto Tinte, campeón C. Bs. As. v. José Benítez, Palermo P. C.
Match de fondo: José Luppo, Policial v. Anselmo Larrosa, Academia Leneve.

Se preparan dos buenos matches de aficionados

Entre la serie de festivales que se halla tramitando el Belwarp Boxing Club, para realizar en su cómodo local de "L'Aiglon", se hallan las peleas que próximamente sostendrán los campeones aficionados de la categoría gallo, Kid Uber y Enrique Gómez. Ambos, que ya han medido sus fuerzas en dos ocasiones, se vienen preparando concienzudamente.

Otra de las peleas que se tramitan, es la de los conocidos aficionados Justo Suárez — reciente vencedor de Bonfiglio — y Santiago Cordido, que actualmente se halla como en sus mejores tiempos.

INSCRIPCION DE AFICIONADOS AL CAMPEONATO NACIONAL

La Federación Argentina de Box avisa a los aficionados que se hayan inscripto en el campeonato nacional por medio de los clubs afiliados, que deberán pasar por la secretaría de la citada entidad, Florida 150, durante el día de hoy, sábado, de 18 a 20 horas, o mañana domingo, a igual hora, para ratificar su inscripción.

Todos aquellos aficionados que no cumplieran con este requisito, quedarán de hecho eliminados del torneo.

Un buen match entre "Amateurs" de peso pesado

Puede resultar el que sostendrán esta noche, en el Núñez Boxing Club, Raúl Bianchi y Juan Haramburu

EXTENSO PROGRAMA

Raúl Bianchi está colocado entre los elementos de primera fila que actúan en el boxeo "amateur" argentino. Es uno de los pesados de grandes condiciones y de quien puede esperarse una buena actuación futura. Es más: su intervención en la próxima selección nacional para designar el equipo representativo de este género de deporte, es esperada con interés por los entusiastas, y no son pocos los que confían que a su cargo estará la honrosa y difícil prueba.

Se explica, pues, que haya interesado el anuncio del match que sostendrá esta noche, en el gimnasio del Núñez Boxing Club, situado en la calle del mismo nombre, número 2525, con el pesado Juan Haramburu. Este, hombre de condiciones y de actuación discreta hasta el presente, sin ser uno de los enemigos más difíciles que pueden oponerse a un hombre de esa división, está habilitado para poner a prueba la capacidad combativa de Bianchi.

Antes del encuentro principal se disputarán otros preliminares, en los que intervendrán aficionados de prestigio, [illegible] como Montenegro, Punté, [illegible] Quimero, etc., y uno de semifo[illegible] que enfrentará a Manuel Suárez con Enrique Albores.

Disputaráse un concurso interclubs

CUATRO MATCHES

Con los cuatro matches que se disputarán esta noche, a cargo de campeones de los club Almagro y Caballito comenzará la disputa del torneo organizado por las dos instituciones con el concurso de los mejores elementos de cada una. El concurso, para cuya disputa se han anotado representantes de las ocho categorías, se realizará en dos reuniones, la de esta noche la primera y otra que se mantendrá el próximo sábado, tal vez.

Uno, especialmente, de los pugilistas que intervendrán, tiene un extraordinario poder de atracción sobre los aficionados al deporte. Nos referimos a Kid Uber, le inteligente campeón pan-americano que defenderá la división gallo del Caballito Boxing Club, compitiendo con Emilio De Rittis, de la otra entidad deportiva. Esta pelea ha de constituir, indudablemente, la atracción del programa de la noche más que por el perfil del adversario de Uber, por el extraordinario prestigio de que goza éste entre los entusiastas del noble deporte.

Antes de ese match contenderán los representantes de la categoría mosca y más tarde los de las mediomediano y pesado, de acuerdo con el programa que damos a continuación:

Oscar Cellal, del Caballito Boxing Club v. Andrés Galli, del Almagro B. C.; Kid Uber, del Caballito B. C. v. Emilio De Rittis, del Almagro B. C.; Roberto De Filpo, del Caballito B. C. v. Juan B. Cáceres, del Almagro B. C.; Carlos Reggi, del Caballito B. C. v. Humberto Rizzi, del Almagro B. C.

La Facultad de Ingeniería de la Capital Ganó el Campeonato ꝏ Universitario de Tiro ꝏ

Ayer se disputó en el Polígono de Palermo el Campeonato Anual Universitario de Tiro, que siempre lleva gran entusiasmo por el carácter reñido de la lucha, concurriendo a disputar el trofeo ocho Facultades, reinando gran animación entre los participantes. El resultado del torneo fué el siguiente:

1.o Facultad de Ingeniería de la Capital, con 935 puntos, formado por Víctor Peirano, 197 puntos; Cirilo Nansiff, con 207 puntos; Jorge Boiso, con 193 puntos; Francisco Uriburu, con 174 puntos y Herminio Manuel de Armiño, con 164 puntos.

2.o Facultad de Medicina, con 924 puntos; 3.o Facultad de Ciencias Económicas, siguiendo en el orden Facultad de Medicina, de Córdoba, Ingeniería, de La Plata, Derecho y Agronomía y Veterinaria.

El triunfo de Ingeniería fué largamente ovacionado por los tiradores presentes valorándose como meritorio y esforzado, por cuanto fué un conjunto homogéneo y bien preparado en el que sus hombres demostraron su esmero en producir una gran performance. Los premios ganados por los vencedores son Gran Copa para la Facultad y diploma. Medalla de ro especial para cada componente del equipo vencedor y diploma. A los 2dos. Medalla de oro para la Facultad y de plata a los componentes del equipo y a los terceros medalla de plata para la Facultad.

EXCURSIONISTAS PUEDE RESISTIR A CH. JUNIORS

Puede alcanzar lucimiento este match, que se jugará en Villa Crespo

Un encuentro que promete alcanzar lucidos contornos, por la paridad de fuerzas que existe entre ambos rivales, ha de resultar, fuera de toda duda, el que sostendrán mañana los primeros elencos de los clubs Chacarita Juniors y Excursionistas en el campo de deportes que poseen los primeros en la calle Humboldt al 800.


Lloupias

Los locales, cuentan con la ventaja de actuar en su propio field y deben, lógicamente ser los vencedores de la jornada, pues en sus filas figuran elementos de mérito, que logran darle cierto poderío al conjunto cuyos colores defienden.

Excursionistas, que a pesar de contar en sus filas con buenos elementos, no lleva realizada una performance que esté de acuerdo con las bondades de su cuadro, pues dada la guigne que los persigue, vienen ocupando uno de los últimos puestos en el cuadro de posiciones.

Tanto los locales como los visitantes se han venido preparando en forma conveniente, con el fin de poder rendir sus hombres el máximo de su entusiasmo, pues entre ellos existe cierta rivalidad, por el hecho de ser dos clubs con sede en el mismo barrio.

Los cuadros se presentarán integrados por los siguientes jugadores:

Chacarita Juniors: Alterio; Cichino y Lloupias; Del Cerro, Marchesse y J. B. Scursoni; B. Nin, Fernández, J. B. Gaslini, R. Cesarini y Toscano.

Excursionistas: F. Grimoldi; J. Cattaneo y P. Thilet; V. Vecino, M. Crestipino y C. Corvetto; F. Laffont, Carasa, G. M. Secchi, J. Galeano y Otero.

Sp. Bs. Aires debe medirse con Def. de Belgrano

El partido se jugará en la cancha de A. del Valle y Gaboto

...a primer partido oficial que disputará el club Sp. Buenos Aires en ...nuevo campo de deportes, sito en calles A. del Valle y Gaboto, será con la escuadra superior del club Defensores de Belgrano, mañana.

...n partido de relativa importancia ... éste, considerando las fuerzas ...o menos pareja de los equipos ... tienen a su cargo el dirimir su...nacías en este compromiso. Sportivo Buenos Aires es el más calificado como ganador, por la campaña regular que ha hecho en lo que va de ...presente temporada; ocupa un lugar que, aunque no es de los primeros, tampoco es deshonroso, considerando que es un equipo modesto, ...grandes aspiraciones.

...a obtenido algunas victorias de ...ito, tales como frente a Huracán, ...lo derrotó por el mínimo score, ... Estudiantes de La Plata le em...ó un buen partido. Ultimamente y ...partido amistoso, el día de la inauguración de su nuevo campo de deportes, derrotó al fuerte equipo de River Plate, por tres a uno.

...uenta este equipo con buenos jugadores, algunos de méritos indiscutibles, tales como Orlandini, uno de ... mejores halfs izquierdos como lo ...uestra el hecho de tomar parte ... algunos seleccionados, y Peucelle, ... buen wing derecho que se está ...llando como otro gran jugador. ... la defensa tiene dos buenos cum...ores de su deber, que saben res...es, derrotó al fuerte equipo de ...der a las exigencias de los ataques contrarios.

...efensores de Belgrano es un equipo de actuación irregular, pues así ...o ha obtenido buenas victorias, ...omo frente a Chacarita Juniors, cuyo score fué de 1 a 0 a favor de los primeros, y al de Gimnasia y Esgrima de La Plata, que también fué derrotado por un goal de diferencia. ... con Independiente, que empató a cero, y que también puede considerarse una victoria, ha experimentado derrotas casi inexplicables.

Las derrotas, que han sido más que las victorias, son casi inconcebibles, pues, ni Estudiantil Porteño, ni Argentinos del Sud, ni San Isidro, son cuadros que puedan ganarle con facilidad.

Visto ya lo que cada equipo ha hecho en lo que va de la temporada, creemos que el ganador lógico del lance de mañana sería Sp. Buenos Aires, dado que hoy está su equipo en mejores condiciones que el de su rival.

El equipo de Sp. Buenos Aires formará así:

Moreira; Del Cerro y Arzeni; Viegas, Candal y Orlandini; Peucelle, Cilento, Barrios, Tasin y Blanco.

Los Partidos de Mañana

Sección "A"

Vélez Sarfield	contra	Barracas Central, M. Giglio
Sportivo Barracas	"	Bánfield, C. Madera
Sportivo Palermo	"	Quilmes, S. Gómez.
Liberal Argentino	"	Arg. del Sud, I. Caraballo.
Estudiantes	"	Boca Juniors, E. López.
Platense	"	Atlanta, M. Barbera.
Porteño	"	Independ., S. Guglielmetti.
San Isidro	"	E. de la Plata, C. Carigliano.
Tigre	"	San Fernando, J. Galli.
Racing	"	F. C. Oeste, L. Celleri.
Chacarita Juniors	"	Excursionista, A. Sapio.
Sp. Buenos Aires	"	D. de Belgrano, L. Martínez
Lanús	"	Almagro, S. Pérez.
Arg. de Quilmes	"	Arg. Juniors, R. Riestra.

Sección "B"

Nueva Chicago	contra	San Martín, E. Riello.
Sportivo Balcarce	"	Palermo, P. Mac Carthy.
El Porvenir	"	Alvear, A. Pazos.
Sportsman	"	Sportivo Dock Sud, R. Sosa.
Honor y Patria	"	A. de Bánfield, J. Rodríguez
Temperley	"	N. de Adrogué, F. Maffioli.
Boca Alumni	"	Del Plata, M. Novaro.
All Boys	"	Progresista, E. Ferretti.
Colegiales	"	Universal, M. Hondarrague.

Cambio de canchas

Sportivo Balcarce contra Palermo, en la cancha de Defensores de Belgrano, sita en Núñez.

Porteño contra Independiente, en el field de Argentino Juniors, sito en la Avenida San Martín 2115.

Estudiantes contra Boca Juniors, en la cancha de Almagro, Triunvirato 3900.

Lucha brava ha de verse en el Tigre

San Fernando deberá medirse con el equipo local

En la vecina localidad de Tigre, se disputará mañana uno de los partidos más reñidos del día.

La rivalidad que siempre existe entre los equipos de Tigre y San Fernando, como vecinos de pueblo, harán que el partido resulte pues, cualquiera pues los 2 equipos van a hacer lo imposible por conquistar la victoria.

Echeverria

Además, la paridad de fuerzas, es otro motivo para hacer interesante el partido; pues, aunque Tigre ha hecho hasta hace poco, en la presente temporada una campaña mala, parece que ha reaccionado en una forma promisora, logrando armonizar el equipo, el cual cuenta con jugadores buenos, tales como Colaprico, que en la custodia de la valla, es una verdadera muralla.

Dañil, es sin duda, el mejor jugador de Tigre, y en el puesto de centrehalf, quizá uno de los buenos jugadores porteños, pues su actuación en el equipo de Provincia, ha sido bastante satisfactoria.

San Fernando, está demás decir, que cuenta también con buenos jugadores. Echeverría, que es el "scorer" del equipo y Alonso, que en el puesto de half se ha revelado como bueno, pues también formó parte del equipo de Provincia, destacándose netamente.

Lo expuesto, demuestra cuál es la valía de los equipos, de modo que, no es necesario hacer comentario de lo que puede ser el partido.

Los cuadros estarán así constituidos:

Tigre: Colaprico; P. Carmona y Roncadi; Osuna, Dañil y Pérez; Heissinger, Haedo, Zarlenga, Haedo y Aguirrebarena.

San Fernando: Bissio; De Vicente y Pérez; Saint Estevez, Lusarreta y Alonso; Odino, Lupo, Echeverría, Pesaressi y Castro.

REALIZARAN UNA CARRERA PEDESTRE

Mañana, a las 8 horas, en la intersección de la calle Dorrego y la Avenida Vértiz partirán los socios del club Deportivo Español, inscriptos en la carrera pedestre que ha organizado dicho club, siendo su punto terminal en el campo de deportes que el citado club posee en las calles Cramer y Manuela Pedraza.

El número de inscriptos en esta carrera alcanza a la bonita suma de 35.

Un buen match se jugará en Villa Luro

Vélez Sársfield tendrá un rival peligroso en Barracas Central

Un partido que resultará interesatne es el que jugarán los primeros cuadros de Vélez Sársfield y Barracas Central, en el field del primero, sito en la localidad del mismo nombre.

Gobbi

Ambos conjuntos han estado soportando los efectos de una candente reacción.

El equipo local, después de algunas mejoras introducidas en su línea de ágiles, ha producido excelentes partidos. Su rival, Barracas Central es un equipo de mucho entusiasmo, factor digno de tenerse en cuenta, por lo que es dado esperar de él una lucida actuación.

Como la colocación de los dos equipos en la tabla de posiciones no es peligrosa, es fácil presumir que la lucha ha de tener un desarrollo normal.

Los cuadros formarán como de costumbre.

EL DEPORTIVO ESPAÑOL INAUGURARA SU CANCHA DE BASKETBALL

Promete resultar interesante la reunión preparada para esta noche por los dirigentes del club Deportivo Español, con motivo de la inauguración de su cancha de basketball, donde se jugarán hoy dos interesantes encuentros entre los equipos siguientes:

Ideal Club v. Deportivo Español.
Olimpia v. Combinados Y. M. C. A.

Estos encuentros darán comienzo a las 21 y 30 horas, y tendrán lugar en el local social que dicha institución posee en la calle Perú 1341.

UN BUEN MATCH: ARG. JUNIORS v. A. DE QUILMES

Este encuentro, que se disputará en Quilmes, promete ser reñido y de acciones muy lucidas

PROBABILIDADES

Dentro del discreto programa del domingo, uno de los partidos que ha de interesar a los aficionados, será el que disputarán los primeros equipos de Argentinos Juniors y Argentinos de Quilmes en el campo de éstos, situado en Quilmes.


Di Paola

El partido ha de ser movido e interesante, pues los dos equipos cuentan con fuerzas parejas y elementos de valía; por lo tanto, los aficionados no han de ver frustradas sus esperanzas de ver un buen partido.

Argentinos Juniors tiene realizada una discreta campaña en la presente temporada y así como ha obtenido buenas victorias, tales como la que conquistó frente al fuerte conjunto de Boca Juniors por el mínimo score y los empates con Sportivo Barracas y Sp. Palermo, dos buenos conjuntos de méritos indiscutibles, también ha caído derrotado en muchas ocasiones que no se esperaban.

Su rival es sin ninguna discusión más fuerte, pues lo demuestra el hecho de ocupar uno de los diez primeros puestos en el cuadro de posiciones.

Las magníficas victorias obtenidas frente a Racing y River Plate, a los cuales derrotó por tres a uno, y otras varias de indiscutible valor, lo han hecho un rival peligroso para cualquier equipo por fuerte que sea.

Existe además, entre estos dos cuadros una marcada rivalidad, pues como anteriormente cada uno militaba en una asociación distinta y esta será la primera vez que se encuentren, ha de resultar en extremo reñido el partido.

Sin ulteriores modificaciones, el equipo visitante irá así formado:

Argentinos Juniors: Fernández; Di Paola y Giaghetti; P. Loncan, Vaccaro y B. Lobiance; Solano, Vivaldo, Gatti, Moraldo y Delgado.

REFACCIONES EN EL CAMINO DE FLORIDA A SAN MARTIN

Atendiendo algunas reclamaciones entabladas por intermedio de la División de carreteras del Automóvil Club Argentino, el ministro de Obras Públicas de la provincia, doctor Bostti, ha ordenado el arreglo del camino que va de Florida a San Martín.

Era una obra necesaria. El citado camino es en la actualidad muy utilizado de especial modo los días domingo, pues conduce al Autódromo y en verdad, se hallaba en un estado lamentable, que obligaba a los automovilistas a realizar un rodeo por otro camino para llegar al Autódromo.





EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DEL COMENTARIO Y LA INFORMACION

Cinco Modelos de Gran Lujo Presenta : Studebaker, Como Novedades :

Parece que la Studebaker está poseída de un gran anhelo de perfeccionamientos, sobre todo en lo que atañe a la belleza de los modelos que presenta, pues no pasa semana sin que nos sorprenda agradablemente con el anuncio de la llegada de alguna novedad en la materia.

A los lujosos carruajes para familia que forman sus series "Presidente", "Comandante" y "Director", se han añadido una serie de 5 coches de gran lujo, carrozados por el as Le Breton, cuyas creaciones gozan de tanto prestigio en Norte América y en Europa.

Esta serie comprende 5 modelos: un modelo Sedan de 4 puertas, un Cabriolet convertible, un Cupé con asiento auxiliar, un Roadster deportivo y un Faeton de gran turismo, cada uno de los cuales es una obra maestra de chic y distinción, montada sobre un chassis Studebaker seis grande.

El Sedan de 4 puertas, diseñado con arte supremo, lujosamente equipado y dotado de una comodidad excepcional, satisface por su magnificencia el gusto más exigente.

La distinción y gallardía del Cupé, evidencian la alta calidad y experta mano de obra que entraron en su construcción. La arrogancia de sus líneas, la lujosa terminación del interior y multitud de detalles refinados, hacen que este modelo sea una verdadera creación aristocrática.

El Roadster deportivo tiene una silueta baja y prolongada, que le da ese aire majestuoso que distingue a los coches de gran lujo. Creemos que este modelo está llamado a crear para Studebaker una vasta y selecta clientela, por sus características de extraordinaria distinción y elegancia.

El Faeton de turismo tiene una belleza singular e imponente, obtenida sin mengua de la dignidad y corrección que caracterizan a los automóviles de gran lujo. Su belleza cautivadora, unida a la indiscutida eficiencia del chassis Studebaker, hacen de este coche un árbitro de elegancia y fuerza entre los modelos de sport.

Un modelo que se destaca es el Cupé convertible, cuya capota se pliega perfectamente, convirtiéndolo en un coche adaptable a todos los climas y a todas las condiciones del tiempo. La belleza de líneas y el equipo completo y lujoso de este modelo llaman mucho la atención.

Según nos manifestaron en la casa Studebaker, con esta serie de modelos de gran lujo, carrozados por Le Baron, ha quedado completado el surtido Studebaker de coches para familia, en forma tal, que no hay en el día quien pueda presentar nada parecido.

OTRO IMPORTANTE RAID ACABA DE CUMPLIR UN CAMION CHEVROLET

Provisto de acoplado y cargado con 100 bolsas de trigo, ha recorrido una extensa zona del sud

Organizado por los señores Régoli hijos, activos agentes del Chevrolet, Pontiac y Oakland en los partidos de Bahía Blanca, Villarino y Tornquist, acaba de realizarse con extraordinario éxito un raid con camión Chevrolet y un acoplado, que transportaron en total 100 bolsas de trigo.

El itinerario fijado de antemano era el siguiente:

Día 6: a las 6 de la mañana, de Bahía Blanca a Viticola; a las 8, de Viticola a Napostá; a las 9, de Napostá a García del Río ;a las 10, de García del Río a Tornquist; a las 12, en Tornquist.

Día 7: En Tornquist; visita a las chacras.

Dío 8: A las 6 de la mañana, de Tornquist a Tres Picos; a las 10, de Tres Picos a La Florida; a las 12 de La Florida a Saldungaray.

Día 9: A las 10, de Saldungaray a Estomba; a las 11, de Estomba a Cabildo.

Día 10: a las 13, de Cabildo a Paso Mayor; a las 14, de Paso Mayor a Bajo Hondo.

Día 11: En Bajo Hondo; visita a las chacras.

Día 12: A las 8, de Bajo Hondo a Calderón; a las 11, de Calderón a Bahía Blanca.

Día 13: A las 6 horas, de Bahía Blanca a Villarino; a las 7.30 de Villarino a Argerich; a las 8.30, de Argerich a Mascota; a las 9.30, de Mascota a Médanos; a las 15 horas de Médanos a Bahía Blanca.

En todo este trayecto, el camión Chevrolet ha efectuado demostraciones a todos los chacareros que estaban en tránsito, pasando empinadas cuestas y caminos sumamente quebrados, así como altas barrancas. El motor ha respondido admirablemente en todos los casos, confirmando una vez más el lema de la General Motors: "Ideal para transporte económico".

Ocioso parece añadir que por donde quiera que ha pasado el camión Chevrolet, ha sido el comentario obligado de todos.

Al iniciarse el raid, nuestro colega "La Nueva Provincia", de Bahía Blanca, hacía, entre otros, el siguiente comentario: "Este raid ha de servir para llevar una vez más al ánimo de los pueblos que ha de recorrer el camión y acoplado, el grado de eficiencia de ese medio de transporte útil, duradero y económico y de gran ventaja para las tareas de campo y para las comunes de transporte de cargas. Desde luego que el motor del Chevrolet es bien conocido, pero no por ello esta nueva iniciativa ha de dejar de constituir un elemento más de prueba de la excelente fabricación de los productos de la General Motors".

Y no cabe duda que la feliz terminación del raid, conforme al programa trazado de antemano por los progresistas agentes de Bahía Blanca, demuestra que se puede tener absoluta confianza en el camión Chevrolet.

¿Se Construye o no, el Camino a Córdoba?

Un paréntesis de las acti vidades que resulta harto s ugestivo, y una indiferencia absoluta de gobierno

En la intensa campaña que se había iniciado con grandes bríos por la construcción del camino a Rosario y Córdoba, ha decaído un algo el ánimo durante los últimos días, lo que si bien puede interpretarse como un instante de reflexión serena ante el equivocado concepto que inspiró la determinación de su traza, también puede manifestarse como una indiferencia por parte de quienes deben resolver a la brevedad problema de tan magna importancia. Si bien, la construcción que nos ocupa es de por sí grandiosa, ya es mucho el tiempo que se está demorando inútilmente y sin justificativo de ninguna especie en perjuicio de los intereses generales. Haciendo un poco de historia, recordamos que hace tres años que el Dr. Bas, que es en realidad el único autor de la iniciativa, presentó el proyecto a las Cámaras. Consiguió se votaran los fondos necesarios para los estudios previos y éstos se realizaron informando ya en 1925 la Dirección de Puentes y Caminos de la Nación que trazado era el más conveniente y presupuestando la obra y desde ese momento comenzó el error y las dilaciones inútiles.

Un informe técnico

La mencionada repartición técnica informó y aconsejó que el trazado más conveniente desde la Capital Federal hasta Rosario era costeando la línea del Ferrocarril Central de Córdoba, es decir, pasando por unos pueblitos insignificantes como son Pilar, Villa Lía, Villa Rosa, La Violeta, Santa Lucía etc. y lógicamente todo argentino conciente levantó su réplica contra tamaña enormidad iniciándose movimientos de opinión sensibles que hasta hoy continúan tratar de llegar hasta el ánimo de los gobernantes y hacerles meditar antes de autorizar el fracaso de un proyecto. Sin detenernos en los antecedentes del proyecto y no querer suponer mal, por qué causas se aconsejó ese trazado, recurrimos a la fuente de opinión más autorizada para determinar la traza de un camino que es la estadística de poblaciones, valor e importancia de las tierras, movimiento comercial y de cargas, zona de influencia y centros de vinculación. Indiscutiblemente que un ferrocarril es el símbolo de progreso y la vía más rápida para fecundación de regiones, pero este axioma tiene sus limitaciones cuando la zona que recorre el ferrocarril no tiene vida propia y sólo se concretará la misión civilizadora a la formación de grupos aislados de población que no aumentarán ni decrecerán y nada peor que el estacionamiento, que vegeta y anula. Fenómeno de este tipo ha ocurrido en la zona que abarca en ferrocarril Central Córdoba en la provincia de Buneos Aires. Se formaron inmediatamente de su construcción unos núcleos aislados de población que hasta el día de hoy continúan raquíticos y sin intenciones ni perspectivas de progreso. Que beneficio puede representar para esos 5000 habitantes en conjunto, el trazado de un camino firme? Por el contrario un camino no posée la vitalidad de un ferrocarril y sólo gravará sus tierras en forma honrosa que los anulará por completo; además no necesitan un camino por que no tienen productos que transportar, ni misión social que difundir, les basta provisoriamente con la escasa red de caminos de tierra que poséen y para el taransporte de cereales a los puntos terminales deben usar el ferrocarril, aún en presencia del camino, pues ni éste conduce a los puertos de embarque del litoral ni tampoco es utilizable para transporte en camión, a distancias mayores de los 100 kilómetros.

Tesis corroborada

Por otra parte corrobarando la tesis que sostienen las grandes instituciones dedicadas a estos problemas, existe paralela a la zona del Central Córdoba una cadena de poblaciones de una importancia ineludible. Se trata del camino actual a Rosario que ha buscado su trazado solo, por sendas en principio, de acuerdo con las mismas necesidades de la carretera uniendo las localidades más importantes dentro de un criterio mínimo de distancia y en esa forma se han visto reunidas en una sola aspiración: Luján, San Andrés de Giles, Carmen de Areco, Arrecifes, Pergamino y San Nicolás. El conjunto ahcen 150.000 habitantes y constituyen el valor representativo del comercio máximo de toda la zona Noroeste de la provincia de Buenos Aires, tiene una vitalidad propia y viven sometidas bajo el imperativo régimen del Ferrocarril Central Argentino que aplica tarifas elevadísimas gravando los productos que no sólo benefician a esa importante zona, sino que se expanden en todo el país y el extranjero por la magnitud de su producción. Las vías rápidas y firmes de comunicación deben ir directamente a los centros de mayor población y vigor para de allí irradiar carreteras de acceso a los pueblos secundarios. Una carretera firme no debe construirse con el concepto poblador y de fomento sino con el concepto de necesidad para la zona que por su importancia originaria reclama un medio de difusión y de vía apropiado y en concordancia con la vida moderna. El camino por la zona del Central Córdoba carece también de zona de influencia lateralmente, pues a pocos kilómetros corre el Río Paraná y el ferrocarril de la costa uniendo poblaciones importantes como son Zárate, Campana, San Pedro, Baradero, Ramallo, etc., que absorben el movimiento de esa región no teniendo indiscutiblemente competencia con los fletes fluviales y hacia la izquierda caen en la zona de Arrecifes y Pergamino, que sería en realidad quien vendría a utilizar el camino. Es elemental en consecuencia que el trazalo debe pasar por estas localidades sin perjuicio de la construcción de caminos de acceso que vincularan hacia la derecha todas las poblaciones del Central Córdoba y tendrían por la izquierda una nueva zona de influencia muy importante, que no contempla la traza anterior como ser las poblaciones de Chacabuco, Rojas, Salto, Colón, etc. Creemos que el silencio actual después de haber anunciado la iniciación de los trabajos de la carretera firme de la Capital hasta Pilar, que constituye el cumplimiento de un plan de construcción de caminos de acceso a la Capital ya anteriormente proyectado, obedece únicamente al estudio meditado de estas condiciones que son las que deba reunir el camino firme a Rosario y Córdoba.

X SALON DEL AUTOMOVIL

La comisión especial organizadora del Salón del Automóvil, activa los preparativos para la magna inauguración de la X Exposición que con tan marcado éxito organiza anualmente el Automóvil Club Argentino y que este año ha preparado en colaboración con la Asociación de Importadores de Automóviles y Anexos.

El colorido, el brillo y la importancia del X Salón del Automóvil se anticipa desde ya. Realizado el sorteo con el resultado que hemos hecho conocer en su oportunidad, los importadores han comenzado a preparar sus elementos que presentarán y también a idear la mejor forma de adornar sus stands, algunos de los cuales, podemos ya anunciar, presentarán aspectos realmente extraordinarios.

La comisión organizadora del Salón del Automóvil se halla constituída por el señor Motto como presidente y por los señores F. F. Griffith; Hawtrey, Liberti, Farina Passeron, Abal, Fehnning, Rochetti De Tonnay, habiendo esos señores realizado días pasados una visita al Pabellón de las Rosas y ordenado la iniciación de varios trabajos de importancia, entre otros, la ampliación de las instalaciones y de la pista.

CARRERA DE LA MILLA LANZADA EN CHIVILCOY

Esta carrera se realizará el día 23, organizada por el Chivilcoy Automóvil Club, sobre un espléndido circuito

El éxito que acompañó a los dirigentes del Chivilcoy Automóvil Club en la organización y realización de su primera carrera de autos, disputada hace un par de meses, ha traído por resultado grato la organización de otra prueba que, por su reglamentación, está llamada a tener gran suceso.

En efecto, el Chivilcoy Club ha preparado para el día 23 del corriente la realización de una carrera de la categoría Standard de la milla, lanzada que se disputa con coches divididos en categoría, y abierta a todo competidor.

Las categorías en que se ha dividido la citada carrera Standard son las siguientes:

Categoría especial. — Ford.

Primera categoría. — Gray, Overland 4, Whippet, Chevrolet, Rugby 4, Citroen B. 14, Fiat 501, 502, 503, 504, 505 y 509, Ansaldo 4 F.

Segunda categoría. — Essex 6, Studebaker Standard, Dodge, Durant, Oakland 93, Overland 6, Rugby 6, Oldsmobile, Ajax, Chrysler 50, Hupmobile 6, Willy's Knight 70.

Tercera categoría. — Buick Standard, Chrysler 70|60, Cleveland Mlo. 71|43, Fiat 510, Flint 40|60, R. I. O, Case X, Hupmobile 8, Moon 6|40 Willy's Knight 66 Diana 8.

Cuarta categoría. — Coches Doble Faetón Standard, fuerza libre.

Quinta categoría. — Voiturettes Standard, fuerza libre.

Los premios consistirán en el 50 o|o el primero y 20 o|o el segundo, del importe de las inscripciones en su categoría.

HABRA UNA CARRERA DE MOTOS EN CARMEN

En la vecina localidad de Carmen (Santa Fe), se realizará el día 23 del corriente, una importante carrera de motosidecards, sobre el circuito denominado Los Leones, o sean ocho vuelta con un total de 302 kilómetros 400 metros.

Para esta prueba se han instituído valiosos premios en efectivo, disputándose también la copa Challenge Veedol.



Un Sensacional Record de un AUBURN

El AUBURN Bate Todos los Records para Coches de Serie

En una jornada que duró tres días y tres noches de marcha consecutiva, el Auburn marcó un promedio de 89 millas por hora

En una de las pruebas más serias que se disputan en los Estados Unidos de Norte América, y que sirve para demostrar la calidad de las marcas que intervienen en su disputa, un auto Auburn acaba de conquistar un triunfo señalado, batiendo todos los records existentes en coches de serie.

Se trata de la carrera de las 10.000 millas que se disputa en Atlantic City en la pista de New Rockington, y donde participan las marcas más prestigiosas de los Estados Unidos.

El Auburn ganador terminó la carrera en perfectas condiciones como para demostrar que su construcción es lo sumamente sólida y eficaz para resistir los inconvenientes más grandes.

No fué una demostración privada ejecutada por los ingenieros de una fábrica única, sino que fué corrida ante miles de espectadores, sancionada, vigilada y cronometrada oficialmente por la Asociación Americana Automovilista. Para inducir a otros a concurrir, el gerente de la pista pidió a Auburn, que ya había entrado, de renunciar a la clasificación de la cilindrada de 300 pulgadas cúbicas, quitando así todas las limitaciones con relación al tamaño del motor. Sin embargo, algunos competidores que fueron los más ruidosos en proclamar sus velocidades, se negaron a concurrir.

Auburn se atrevió a concurrir con un 8-88, sabiendo que tenía como competidor a un automóvil de fabricación alemana con supercargador, que costaba pesos 13.000 u 11.000 más que el Auburn.

Y Auburn ganó con un margen liberal... terminando la gran carrera en perfecta condición. No sólo que esas severas pruebas no han desarrollado un defecto mecánico, sino también que los coches Auburn están tan bien equilibrados y "ligeros sobre sus pies", que en toda esa carrera no se cambió ni un neumático.

Después de que el Auburn hubo batido el record de las 89 millas, se dispuso que las tres máquinas que se habían clasificado en mejor colocación, que continuaran corriendo hasta batir los records de las 5.000 millas, a 15.000 millas.

La jornada no pudo ser más magmagnífica performance estatieron los 37 records que existían sobre esas distancias.

Durante tres días y tres noches los Auburn marcharon por la pista de los Angeles y lograron demostrar la solidez de su construcción y la buena calidad de los materiales empleados.

Las cintas Hycoe

Los tres coches Auburn que tan magníficamente performance establecieron batiendo 37 records, estaban equipados con las cintas para frenos Hycoe que no chilla, no raya los tambores de frenos y da siempre resultados espléndidos.

Los mismos volantes que cumplieron la hazaña reconocieron que debieron parte del éxito a la aplicación de las cintas Hycoe.

El aceite Veedol

Las grandes hazañas se cumplen cuando los materiales que se emplean son de buena calidad. Es por ellos que los Auburn, que establecieron tan brillante performance en Atlantic City, emplearon el aceite Veedol para utilizarlo durante los tres días y tres noches en que duró la carrera, consiguiendo el magnífico triunfo que señala esta crónica.

Dos Miembros de la General Motors, Fueron Agasajados

Los señores Mott y Swayne obsequiados con un banquete servido en el Jockey Club

En los salones del Jockey Club fueron agasajados los caballeros norteamericanos señores Mott y Swayne, miembros dirigentes de la General Motors. Con ocasión de su visita a nuestro país, en viaje de inspección a la General Motor Argentina S. A., el ex senador doctor Tomás Le Breton y el doctor Pablo Calatayud, les ofrecieron un banquete.

Cuando llegó el momento de los brindis, el doctor Le Breton dedicó a los huéspedes la demostración de simpatía. Recordó en elocuente discurso, un artículo de Théophile Gautier sobre las fiestas agrícolas de Vevey, del año 1865. El escritor francés se refería a los medios de locomoción en uso, el vapor y el ferrocarril. Gautier, con su imaginación de novelista, no penSó en el automóvil; el ferrocarril le obcecaba. "No se le hubiera ocurrido, añadió el orador, que en un solo país como los Estados Unidos se tuviera 22 millones de automóviles y que en una región de la tierra, entonces poco explotada, como la nuestra, que sólo tenía 213 kilómetros de ferrocarriles y 26 millones de pesos de exportación, sehubiera llegado a tener hoy unos doscientos mil autos, con 40 mil kolómetros de vía férrea y 800 millones de pesos oro anuales de exportación.

El efecto del motor a explosión es sencillamente maravilloso; el turismo ha cambiado, completado y transformado la vida de relación; pero su consecuencia más fundamental es que los autos han fomentado el camino y han independizado en muchos casos al productor y al fabricante, dándoles autonomía para llevar sus cargas del punto de origen, al lugar de consumo. El trabajo en serie, ha permitido la producción económica, y lo que era un lujo, es hoy una comodidad general. La obra del auto es civilizadora y en países de grandes extensiones como el nuestro, vinculada, une, acerca, estrecha las relaciones, las hace más fuertes.

Los caminos y el transporte rápido fomentan la producción y la riqueza. La mayor parte de nuestras tieras están aún sin una intensa explotación, la mayor parte de nuestros ganados espera el trabajo creciente de la industria lechera. Lo que este país puede dar en cereales y en otros productos alimenticios de todo orden es incalculable. Nuestra potencialidad es enorme y nuestras probabilidades magnífic[illegible]: necesitamos penetrar en nuestro propio territorio; cuantos más y mejores caminos se libren al servicio público y tantos más tractores circulen por ellos, mayor será la riqueza que llegará a nuestros puertos para llenar las nacesidades crecientes de los países de alta industrialización.

Nuestros huéspedes de esta noche — concluyó son maestros en estas tareas. Han alcanzado, por su esfuerzo inteligente, las más altas posiciones en la industria; levantemos nuestra copa por su prosperidad personal y porque perseveren en aplicar sus esfuerzos a obras de progreso común, fomentando el buen camino y la tracción económica; factores esenciales de intercambio y prosperidad de la sociedad moderna, que contribuyen a llevar el confort y el alto standard de vida, hasta los lugares más apartados.

CONSEJOS A LOS AFICIONADOS

El engrase de los elásticos de suspensión

Se han ensayado numerosos accesorios que permitan engrasar de una manera absoluta los elásticos de un coche, pero hasta hoy ninguno ha satisfecho ampliamente. Fundas metálicas o de cuero dan un resultado de relativa eficiencia. Sin embargo el problema es interesante de resolver. Hacer penetrar la grasa entre las hojas es cosa difícil, y más aún si se quiere aprovechar en todos sus efectos las bondades de un elástico es indispensable que cada elemento esté perfectamente engrasado. La ruptura de las hojas de elástico proviene siempre de un engrase defectuoso que además resta confort al coche y no da seguridad en la marcha. El procedimiento que naturalmente se le ocurre al mecánico para engrasar convenientemente dos superficies en frotamiento y que se hallan en contacto bajo una cierta presión, es interponer en medio de ellas una ranura o canalización por donde el líquido se escurra.

Se podrá adaptar para esto engrasadores apropiados que existen de diferentes marcas, obteniendo así la elasticidad más completa y la eficacia más absoluta. Adaptado el engrasador como acabamos de explicar un solo golpe de bomba es suficiente para obtener buenos resultados.

El Símbolo de Nuestro Progreso



El camión y su aliado el aceite, vienen a ser dos símbolos de nuestro progreso rural, ya que el primero acorta las distancias, y el segundo es su cooperador. La fotografía nos presenta el camión Rugby y la lata de aceite Veedol, que fueron presentados en el desfile de rodados del Touring Club Argentino

CARRERA DE LAS 24 HORAS EN EL AUTODROMO

El volante Kartulovich conducirá un automóvil Gardner

Una interesante reunión deportiva prepara la dirección del Autodromo General San Martín entre los días 22 y 23 del corriente.

En dicha fecha, el conocido volante, Emilio Kartulovik realizará una prueba de las 24 horas con un solo volante, conduciendo un automóvil Gardner tipo voiturette estrictamente de serie.

A igual que en los autodromos europeos y norteamericanos, la organización de esta carrera de carácter netamente demostrativo de las bondades de los coches que las realizan, se llevará a cabo con el éxito que se merece el magno esfuerzo del volante Kartulovik.

Este conocido conductor, que ya nos tiene acostumbrado a raids de suma importancia y a la realización de pruebas de la índole que nos ocupe, se propone establecer un verdadero record de velocidad para lo cual cuenta con la insuperable calidad del Gardner que guiará en la ruda prueba, y que ha elegido por la excelente construcción, así como el empleo de buenos materiales.

ITALA, NUEVA MARCA QUE LLEGA A LA REPUBLICA

Se trata de un coche de dos litros con cuatro frenos que contará con mucha aceptación en el público

La firma conocida de esta plaza, Tirasso y Cía., importadores de los autos Bugatti, han tomado a su cargo la representación de una nueva marca de automóviles, que no dudamos, logrará el mismo prestigio que han conquistado los Bugatti, gracias a la labor de sus representantes. La nueva marca que representará la firma Tirasso es la Itala que en Europa goza de gran aceptación, en mérito a las conveniencias y a las características de los coches, y a la elegancia de su carrocería y al excelente funcionamiento de su motor.

El Itala es un coche de dos litros con seis cilindros lo que da una idea de su economía, teniendo cuatro frenos al sistema servofreno, pasando su velocidad de 1.000 kilómetros.

La nueva marca, goza, como decimos, en Europa de gran aceptación, por tratarse de un coche económico, bien construído, de sólidos materiales y un motor de gran poder.

Los Caminos de Acceso a la Capital se Hallan en Mal Estado

La descuidada acción de las autoridades es severamente censurada

Es lamentable que en las puertas de Buenos Aires, donde se perciben los mayores impuestos en conceptos de patentes de vehículos, sa el lugar que peores caminos de tierra existan. Fuera de unos malos pavimentos que se dirigen a direcciones determinadas la red de caminos cercanos a la capital se encuentra siempre en malas condiciones; bien puede atribuirse a la intensidad de tráfico, pero es injustificable que no se busquen calzadas adecuadas para soportar las cargas a que están sometidas, y lo que es más realidad, en la mayoría de los casos, es la falta absoluta de una conservación y mejoramiento permanentes que aunque en carácter provisorio los mantenga en condiciones favorables. Ya sea por lado Norte, partiendo del Tigre o San Fernando, o bien por el Sur, en Adrogué, Burzaco, Lomas, San Vicente o Monte Grande, todas las calles de tierra gozan de una descuidada conservación, presentando pozos y baches innumerables, que hacen imposible el tránsito. Son aspiraciones de los habitantes de la ciudad que poseen automóvil salir los días que quedan libres de tareas por los alrededores para hacer "camping", o bien recorrer quintas y chacras en carácter de turistas, que es un deporte sano y tan agradable, pero limitados se ven en sus excursiones por la falta casi absoluta de caminos donde poder expander esos deseos de pasear. El año anterior anunciamos con agrado un proyecto del gobierno para dedicar una cantidad considerable a la construcción de caminos de acceso, y pensamos en el comentario que en breve plazo veríamos dotada a la ciudad de Buenos Aires de una de las aspiraciones de la vida moderna: carreteras; pero, hasta la fecha, no sólo no hemos recibido sus beneficios, sino que ni siquiera se ha comenzado la construcción de ninguno de ellos, que tan necesarios resultan día a día. Acción imposible es conocer los establecimientos industriales cercanos a Buenos Aires, ya con carácter instructivo o de entrenamiento, pues la falta de caminos apropiados los aisla del contacto popular, que, indiscutiblemente, se ilustraría con provecho. Como esta actividad, mil otras yacen latentes por la carencia de vínculos que permitan el traslado fácil en los alrededores de la Capital Federal.

La Carrera Standard del Círculo

De acuerdo con lo que hemos informado en su oportunidad, el día 6 de noviembre próximo se correrá la carrera Standard, organizada por el Círculo Automovilístico Argentino y fiscalizada por el Automóvil Club Argentino.

El camino donde se realizará la carrera de referencia se encuentra señalado desde Morón hasta Carmen de Areco, por el Automóvil Club Argentino, y desde esta última localidad a Chivilcoy y Mercedes está señalado con franjas verdes y blancas.

Entre los importadores y los mismos volantes, existe verdadero interés por esta carrera, que se presume alcanzará las mismas proporciones que el año pasado, donde los participantes en las distintas pruebas alcanzaron a cerca de 40 coches.

Los dirigentes del Círculo Automovilístico Argentino (a) Media Vuelta vienen trabajando con entusiasmo en la organización de esta carrera, que, como decimos, alcanzará pleno éxito.

LAS 100 MILLAS REUNIRA A LOS MAS CALIFICADOS ASES DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO, DISPUESTOS TODOS A GANAR

La importante carrera se disputará mañana en el autódromo General San Martín y dada la calidad de los participantes ha logrado interesar a los aficionados

Con anterioridad a la carrera de automóviles se disputará una carrera para motos de 500 cc. que cuenta con trece competidores de los más calificados


Raúl Riganti, el más popular de los corredores.

La prueba de las 100 Millas Argentinas, a disputarse próximamente en el Autódromo General San Martín, ha despertado un gran interés y una enorme expectativa entre nuestros aficionados.

Las jornadas automovilísticas que se han realizado en el Autódromo General San Martín, se han caracterizado siempre por su importancia y por el éxito con que se han cumplido, pero, en lo que no cabe la menor duda, es en que la reunión del domingo superará a todas cuantas se han realizado hasta la fecha, por la misma importancia de las dos carreras a realizarse y también por la calidad de los volantes que intervendrán, ya que será posible ver por primera vez reunidos en una pista argentina a hombres de prestigios y de renombre bien cimentado, como Bucci, Perin, Riganti, Malcolm, Parpaglioni, Desideri, Agostini, Caru, Cejas, Morán, Ferro y otros que figuran inscriptos.

Ello unido a la calidad de los coches que participarán en la prueba, han sido los motivos que han fundamentado la gran expectativa que se nota en todos los círculos deportivos y el interés enorme que se vislumbra entre los aficionados, que el domingo se aprestan a concurrir al Autódromo General San Martín con la seguridad de presenciar una carrera de aspectos sensacionales.


José Desideri, la posible sorpresa

Una carrera pareja

Si técnicamente se considera la calidad de los coches que intervendrán y la fuerza de los motores de las máquinas, es fácil deducir que la carrera será sumamente pareja y que solamente logra sacar ventaja aquel corredor que resuelva jugar el todo por el todo y corra con el acelerador a fondo desde el principio.

Es también indudable que siendo parejas las fuerzas de los motores, la victoria tiene que corresponder por consiguiente al volante más avezado y de más conocimientos, de más coraje para afrontar las situaciones difíciles que se presenten durante el desarrollo de la carrera.

Lo que sí se puede asegurar es que la carrera resultará de grandes emociones durante su desarrollo. Hay muy buenos coches anotados y muy expertos volantes que los conducirán.

Las 100 Millas Argentinas

La dirección del Autódromo General San Martín al organizar la disputa de la carrera de las 100 Millas Argentinas, resolvió hacerlo en sus varias categorías, comenzando por la de coches americanos hasta 3200 cc de cilindrada máxima. Esta carrera se disputará todos los años, y además de los premios en efectivo tendrá una copa challenge, que se entregará al importador del coche ganador, quien la retendrá un año en su poder y es reservada para coches voiturettes, tipo standard, estrictamente de serie.

El interés que esta prueba ha logrado se evidencia con el número de participantes que disputarán las 100 Millas Argentinas.

Dos nuevos inscriptos

El martes pasado se cerró la inscripción y se realizó el sorteo de práctica, pero de acuerdo con la reglamentación internacional, que deja la posibilidad de nuevas inscripciones hasta 24 horas antes de la prueba, pero sin realizarse nuevo sorteo, entrando a figurar los nuevos inscriptos, según su orden de llegada, se han inscripto dos nuevos corredores que con su participación darán mayor realce a la prueba.

Se trata de José Desideri, el conocido volante que ganó el Premio Primavera con un Chrysler y que, en la jornada próxima volverá a guiar nuevamente su marca predilecta. El otro inscripto es Eduardo Carú, el viejo volante de los Alfa Romeo, quien se ha inscripto con un Chrysler.

Considerando las cualidades de estos dos hombres, de los sólidos prestigios que poseen, y de los autos que guiarán, fácil es deducir que harán una magnífica lucha con Riganti, Bucci, Perin, Agostini, Parpaglioni y demás inscriptos.

La carrera de motos

Con anterioridad a la carrera de las 100 Millas Argentinas, se disputará una carrera de motos, que organiza el Moto Club Argentino, reservada para máquinas hasta de 500 c. c.

Esta prueba, que se disputará sobre un recorrido de 20 vueltas sobre la pista, o sea de 60 kilómetros, efectuándose su largada con máquinas ya lanzadas a una velocidad no superior a 40 kilómetros, ha logrado reunir un lote crecido de competidores y de máquinas veloces.

Así vemos, entre los viejos, a los conocidos corredores José Casero, Juan Casero, Requino Borthyri, Confalonieri, Singrand y a máquinas veloces como la Indian, la Darley Davidson, la Frera, la italiana Ibis, la inglesa Sumbeam y otras que, según decires, están arriba de los 100 kilómetros por hora.

La lista completa de participantes que disputarán la carrera de motos, es la siguiente:

1.—José Casero, con máquina Triumft.
2.—Juan Casero, con H. Davidson.
3.—César Pragantini, con F. N.
4.—Angel Requino, con Indian.
5.—Mario Remorino, con Ibis.
6.—Enrique Moyano, con Rudge Whitworth.
7.—Andrés Confalonieri, con Ralegh.
8.—Otino Montanare, con Frera.
9.—R. Llinas, con Sumbeam.
10.—Roberto Singrand, con F. N.
11.—C. Lozzano, con F. N.
12.—Henry W. Mass, con F. Barnett
13.—Hipólito Borthiry, con Fling.

Para los cabulistas

Para los cabulistas, la reunión próxima tiene su importancia. En efecto, inscriptos en la carrera de motos, figuran 13 e iguol número en la carrera de autos.

Si fuéramos fatalistas supondríamos que por el hecho de haber trece inscriptos en cada carrera, fuera de mal agüero, pero contra los que suponen que el trece es "jetta", nosotros creemos que siempre trae la suerte.

Los competidores

Juan Carlos Parpagnoli con Rugby

No es por cierto, un desconocido Juan Carlos Parpagnoli. Ha disputado muchas carreras de la categoría Standard con éxito siempre brillante, pues si no ha sido el ganador, ha estado siempre entre los primeros puestos. Ultimamente ganó con un Rugby la carrera Standard que se disputó en el Autódromo General San Martín.

En la carrera de mañana debe tener una gran chance. El sorteo le ha favorecido colocándolo en primer grupo y en el lado de la cuerda, teniendo a su costado a adversarios tan hábiles como Bucci y Perin, y a Riganti tras suyo.


Juan Carlos Parpaglioni, un posible vencedor.

Parpagnoli es un correcto deportista y un corredor avezado y un conocedor a fondo de su coche, con el cual, según nos ha manifestado, piensa ganar la carrera.

Domingo Bucci con Essex

No vamos a presentar a Domingo Bucci. La figura del simpático volante de los Hudson, no por pequeña es de aquellas que pasan desapercibidas. Sus brillantes actuaciones en cuantas carreras ha participado le señalan como uno de los predilectos del público, gozando de gran popularidad.


Jorge Perin intentara repetir su hazaña.

Guiará un Essex, y le ha tocado por sorteo el número dos, saliendo en el primer grupo al costado de Parpagnoli y Perin.

Bucci bien puede tener la satisfacción que no pudo conseguir en Córdoba, es decir, ganar.

Jorge Perin con Willys-Knight

El brillante ganador del Circuito de Córdoba intervendrá en la carrera de mañana conduciendo un Willys-Knight. El mismo nos ha manifestado que se tiene mucha fe y que piensa demostrar que bien puede ganar con cualquier coche.

Perin, ha demostrado ser un volante hábil e inteligente y es por ello que el público, que quiere testimoniarle su aplauso por la victoria próxima desea también que tenga una figuración de primer orden.

INSCRIPTOS Y COLOCACION DE LOS MISMOS

Para disputar la carrera de las 100 millas figuran inscriptos los siguientes corredores que saldrán en el siguiente orden:

Primer grupo: Juan Carlos Parpaglioni, con Rugby; Domingo Bucci, con Essex y Jorge Perín, con Willys-Knight.

Segundo grupo: Raúl Riganti, con Essex; Hermenegildo Agostini, con Rugby; y Juan A. Malcolm, con Chrysler 62.

Tercer grupo: Alfonso L. Ferro, con Wippet; Antonio Morán, con Erskine y Adriano Maluzardi, con Chrysler 62.

Cuarto grupo: Enrique Cejas, con Paige; Juan B. Balbi, con Moon; y Eduardo Carú, con Crysler 62.

Quinto grupo: José Desideri, con Rugby.

Cada grupo saldrá separado entre sí por diez metros.

Fiscalización de las pruebas

Las carreras serán fiscalizadas por el Automóvil Club Argentino, la de autos y por el Moto Club Argentino, la de motos, siendo ambas cronometradas por los cronometristas oficiales del Automóvil Club Argentino.

Raúl Riganti con Essex

Raúl Riganti, es el volante del pueblo. Encarna el simpático corredor la aspiración popular que desearía verlo triunfar en cuanta competición automovilista toma parte.

Riganti participará en la carrera después de una larga relache. Es inútil que agreguemos que tiene gran chance. En el reportaje que publicamos días pasados, él mismo ha confesado que tiene "hambre" de ganar y que echará el resto para que sea un hecho.

La participación de Riganti en esta carrera, dará motivo a una lucha llena de alternativas agradables, pues "nasun" es de aquellos amantes a realizar carreras espectaculares.

H. Agostini con Rugby

El crack de las Standard correrá en esta carrera dispuesto a ratificar el concepto de que es invencible en las carreras Standard, venciendo como él sabe hacerlo.

La única carrera que perdió últimamente fué la Standard disputada en el mismo Autódromo de San Martín y que fué ganada por Parpaglioni.

Agostini, va dispuesto a dársela a su compañero de stud.

Juan A. Malcolm con Chrysler

El más criollo de los ingleses que habitan el suelo argentino, participará de las 100 Millas Argentinas, dispuesto a demostrar que nada lo amilana y que el hombre se hace a fuerza de golpes. Otro en su lugar después del desgraciado y suertudo accidente que le ocurrió el domingo último en Córdoba, hubiera tomado una temporada de descanso, pero él viene dispuesto a tomarse el desquite y a ganar las 100 Millas Argentinas.

Su Chrysler fué probado ayer en el autódromo y anda una barbaridad por lo que no nos extrañaría verlo en el marcador.

Alfonso Ferro, con Whippet

Alfonso Ferro es un excelente volante que ha disputado varias carreras standard con performance brillante. Guiará un Whippet, que si bien no desarrolla la misma velocidad que otros coches que intervendrán, es, a pesar de ello, un candidato a tener una figuración honrosa y bien puede figurar en el marcador, si otros competidores abandonan.

Antonio Morán, con Erskine

El miércoles hemos visto marchar en la pista del autódromo, al Erskine guiado por Morán y hemos quedado maravillado. Es un coche que camina mucho y con la "muñeca" de Morán que ha revelado ser un experto volante, ha de tener un rendimiento magnífico.

El Erskine de Morán, es, fuera de toda duda uno de los competidores que ha de tener mejor figuración.

Adriano Maluzardi, con Chrysler

Adriano Maluzardi es un volante novel, pero del cual se pueden esperar actuaciones brillantes. Ha participado en algunas carreras de fuerza libre con éxito relativo, pero en ésta, puede tener una actuación brillante, pues su coche marcha admidablemente.

Domingo Bucci, el gran volante

Enrique Cejas, con Paige

Enrique Cejas es un corredor que ha tenido una honrosa figuración en varias carreras standar.

Disputará las "100 Millas Argentinas" con una marca que por primera vez intervendrá en una prueba de esta calidad y que en los ensayos ha demostrado caminar a velocidades altas.

El Paige es un buen coche y bien puede estar en el marcador.

Juan B. Balbi, con Moon

Juan Balbi es un experto mecánico que ha preparado con éxito varios coches de carrera. Intervendrá en la carrera guiando un Moon, cuya calidad ya ha sido manifestada en la anterior carrera standard que disputó, en la cual triunfó en su categoría, pudiendo muy bien mañana repetir el hecho.

Eduardo Carú, con Chrysler

El conocido volante que fuera de los Alfa Romeo, hará su rentrée en las 100 Millas Argentinas. Eduardo Carú es un corredor de eximias condiciones, como las ha puestas pruebas que ha disputado con brillante éxito, y donde cimentó su fama y el justo prestigio de que goza.

Carú guiará un Chrysler, con el cual tiene mucha chance.

José Desideri, con Rugby

El vencedor en el Premio Primavera, el experto volante José Desidri,, hará también su rentrée en el Autódromo General San Martín, guiando un Rugby.

Desideri es de aquellos corredores que no malgastan esfuerzos inútiles. Por el contrario, se le califica de "conservador", pues nunca se le verá forzar el tren de una carrera en un desgaste perjudicial.

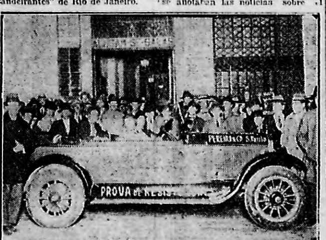
Desideri, lo mismo que Riganti, está "hambriento" de ganar y nos ha manifestado que pondrá los cinco sentidos en el desarrollo de la carrera para figurar en el primer puesto.


Malcolm conducirá un Chrysler

En el Brasil el Oldsmobile Marca Records

Una vez más el Oldsmobile ha demostrado su potencia y resistencia saliendo victorioso en una severa prueba consistente en un doble viaje sin parar, desde San Paulo a Río de Janeiro y regreso. La prueba fué planeada bajo los auspicios de dos de las más acreditadas instituciones deportivas del Brasil, el "Club Volante" de San Paulo y el "Club dos Bandeirantes" de Río de Janeiro.

Esa hazaña del Oldsmobile tuvo tal trascendencia, que durante unos días los diarios le dedicaron preferente atención. El público se renovaba constantemente frente a la redacción de los diarios, en cuyas pizarras se anotaban las noticias sobre el desarrollo e incidencias del raid. A la terminación de la prueba, el coche fué exhibido en las oficinas de la "All American Cables", donde fué examinado con mucho interés por el público varios días.



Emilio Santoro, el conocido crack brasileño, condujo el Oldsmobile durante el recorrido de 2496 kilómetros que fué realizado en 96 horas. Aunque a primera vista esto no parezca una cosa extraordinaria, lo es en realidad, como lo pueden apreciar aquellos que conozcan las condiciones en que se hallan los caminos entre San Pablo y Río de Janeiro.

Las Carreras que Servirán de Marco al Gran Premio Nacional Ofrecen Muy Buenas Perspectivas

Buscando el Ganador

Omitiendo mayores referencias sobre la gran carrera clásica, que asegura el éxito de la reunión de mañana, analizaremos, según es de práctica las que integran el programa o sean las pruebas ordinarias.

Empezará la reunión con una carrera indigna del programa

La prueba inicial es indigna de figurar en el programa del Gran Premio Nacional.

Trátase de una carrera de 1800 metros para yeguas que no hayan ganado más de 20.000 $, con 48 kilos de peso mínimo y 1 de recargo por cada 2.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.

Entre las seis inscriptas Alga nos resultaría la más indicada, teniendo en cuenta sus aptitudes de otra época, pero como su estado actual ofrece muchas garantías, no será difícil que entre sus mediocres contrarias haya alguna capaz de aventajarla, máxime porque todas recibirán de ella ventaja en el peso.

La pareja del entraineur Tomás Conde compuesta por Iattoo y La Fourmi contará, posiblemente, con nuestras preferencias.

Finita, Pina y Antracita llevan chance semejante en el premio Pulgarín

La prueba reservada a las potrancas perdedoras cuyo tiro será de 1600 metros, cuenta con quince probables competidoras, entre las que, excepción hecha de cinco desconocidas, sobresalen Finita, Pina y Antracita que han estado ya repetidamente en los puestos del placé.

Mioche e Irlandesa, sobre todo aquélla, cuya última carrera no nos convenció, estarían prontas a sacar partido de sus fuerzas al menor descuido de las tres primeramente citadas.

El calendario señala a Vigoroso entre los potrillos que se medirán sobre 1000 metros

Vigoroso, cuya apreciable velocidad ya ha tenido ocasión de exteriorizarse, resulta el candidato más señalado a la victoria entre los veinte potrillos inscriptos, que figuran en la prueba de 1000 metros reservada a los perdedores.

Latón que al debutar llegó cuarto junto con Vigoroso, también resulta una carta aceptable y tanto o más que él, a estar a nuestros informes, Delicioso, un debutante hijo de Asturiano que cuida Naciano Moreno; Kruger hijo de Larrea que reaparece bien puesto y Gringo, un Polemarch de la Petite Ecurie, que postergaría su estreno si la pista no se encontrase en estado normal.

La prueba de fondo debe resolverse entre Lunático y Well Done

El cuarto turno está ocupado por la carrera de 3000 metros, que en un principio figuró como fin de fiesta.

Si la pista se halla en buenas condiciones los cinco inscriptos serán de la partida y en tal caso puede originarse una lucha interesante, pero si el mal tiempo persiste, nada extraño será que quede reducida a un match entre Lunático y Well Done, cuyas aptitudes, según es notorio, no se menoscaban en terreno anormal.

Tanto el defensor del Stud Yerúa como el del Condal, llevarían 51 kilos, conducidos por Ireneo Leguisamo y Ramón Pelletier, respectivamente.

Circulan rumores contradictores respecto a la concurrencia de Astuto

Después de disputarse el Gran Premio Nacional (¿se correrá?) tendrá efecto la disputa de una carrera de 1800 metros para potrillos que no hayan ganado más de 20.000 pesos.

Astuto, el guapo pingo de Sessa Aprile, es uno de los diez inscriptos, pero aunque el informe oficial lo presenta dispuesto a cumplir su compromiso, versiones sin origen, contradicen las del repórter.

Si Astuto corre, debe ser el agnador, a buen seguro, y si falta a la cita, Cándido, Da Miedo y Chapitel, deben ser los ocupantes del marcador, quizás en el mismo orden en que quedan nombrados.

Ramuntcho, Millacán, Zagal y Patrisie son los llamados a resolver el handicap Macón

Ramuntcho aunque tendrá que soportar 4 kilos más que en su reciente y exitosa reprise; Millacán, que en la carrera ganada por Ramuntcho corrió bien y finalizó tercero; Zagal, que al debutar en Palermo dispensándole 8 kilos a Canchero llegó segundo de éste, después de sostenida lucha y que ahora actuará con 49 kilos y Patrisie que viene de ganar en una milla reservada a yeguas, marcando buen tiempo y precediendo fácilmente a sus rivales, sobresalen con la mejor chance entre los trece animales que tiene inscriptos el handicap de 1700 metros a disputarse en séptimo turno.

Cremería, ganadora cuando menos se piense; Nazareno, que acaba de correr brillantemente y Pechazo, que cuenta con muy notables ejercicios, están prontos para sacar partido de las contingencias imprevistas, y bien puede ser que el ganador esté entre ellos.

La prueba final se presenta abierta a muchos pretendientes

El número que ha pasado a ocupar el "finis" del programa, tampoco es, en verdad, muy apropiado para cerrar una fiesta tan magnífica como la que originará la disputa del Derby, si la "bendita" lluvia no obliga a aplazarlo.

Trátase de una carrera sobre 2200 metros para caballos que no hayan ganado más de 30.000 pesos.

Entre la docena de probables concurrentes, merecen mencionarse, pues cuentan con probalidades equivalentes Guasuncho, que reaparece muy bien preparado, a juzgar por sus ejercicios; Pandero, cuya última presentación le valió un segundo puesto de Retruco; Lincolen, que contará con la dirección de Leguisamo y Aragonés, que fué segundo de Los Libres, en una carrera de 2000 metros, recibiendo tres kilos del ganador y finalizando a un cuerpo de él, en 2' 5".

Ultimas Performances con sus Correspondientes Pormenores de Todos los Probables Competidores de la Reunión de Mañana

Primera carrera

Distancia 1800 metros

ALGA 57 kilos. — Corrió por última vez el 28 de noviembre del año pasado y clasificóse cuarta, con 57 kilos, de Adulón 53, en 1'37" 3|5 para los 1600 metros. Reaparece bien preparada.

FEIJOADA 54. — El 4 de setiembre fué cuarta, con 55 kilos, a 1 cuerpo, de Rue Royale, en 1'4" 4|5 para los 1100 metros. Es candidata.

LA PORTEÑA 52. — No placé y no placé son el resultado de sus performances. No tiene nada que hacer la hija de Merry Bachelor.

LA FOURMI 51. — En sus últimas presentaciones en público ha estado fuera del marcador; a pesar de ello es gran candidata. Reaparece bien preparada la hija de Palospavos.

IATOO 50. — El 8 de mayo, con 55 kilos, se impuso a un lote de diez yeguas en 1'31" 4|5 para los 1500 metros. En su segunda y última, el 26 del mismo mes, fué no placé de Malvita, en 58" 3|5 para los 1000 metros. Es indicada.

AQUILEA 48. — Debutó el 2 de octubre y finalizó no placé de Patrisie, en 1'37" 2|5 para los 1600 metros. Puede correr bien.

Seguda carrera

Distancia 1600 metros

(Todas con 55 kilos)

MATACHINA. — En sus dos últimas presentaciones ha estado fuera del marcador. Puede ganar.

FINITA. — Segunda respectivamente de Doña Robustiana y Tabi, en 1'53" 2|5 los 1800 metros y en 1'32" y 1|5 los 1500. Debe ser la ganadora.

LA IRLANDESA. — Debutó el 3 de arbil y finalizó quinta a varios cuerpos de Hill en 1'4" 2|5 para los 1100 metros. Reaparece bien preparada.

PLATONICA. — Es debutante.

CHORLA. — No placé y no placé; es cualquier cosita la hija de Julio César.

PINA. — Segunda a un cuerpo de Extranjera en la última reunión. Anteriormente había sido tercera de Doña Robustiana. Es seria enemiga.

GROSSIERE. — Es una potranca sin calidad alguna.

MILITA. — Es debutante.

MIOCHE. — El 4 de setiembre fué segunda de Scamper, en 1'46" para los 1700 metros. En su siguiente y última presentación fracasó. Está en condiciones de rehabilitarse.

CIGARRA. — Es debutante.

RAPIDA. — Cuarta, a 5 cuerpos, de Salem, en 1'4" 1|2 para los 1100 metros, el 11 de setiembre. Puede ganar.

ANTRACITA. — Corrió por última vez el 26 de junio, logrando el tercer puesto de Porotita, a 3 cuerpos, en 1'31" 4|5 para los 1500 metros. Reaparece en buena forma.

LA CHARMEUSSE.—Debutó el 24 de julio y fué no placé de Pie qui Chante, en pista recta. No nos convence.

SUMISA. — Es debutante.

TAN FORNIDA. — Es debutante.

Tercera carrera

Distancia 1000 metros

(Todos con 55 kilos)

GRINGO. — Es debutante.

GUADAL. — Debutó el 21 de agosto y fué no placé de Mi Ideal, en 57" 3|5 para los 1000 metros. Puede ganar.

DELICIOSO. — Es debutante.

MINEGRO. — Debutó sin éxito el 25 de setiembre, en una prueba ganada por Timbalero. Correrá bien.

FORMON. — Es debutante.

BALTICO. — En sus dos únicas presentaciones en público hizo cero. No lo creemos.

RUMBO. — Es debutante.

CANDELARIO, LATON, PIRAYU, GUSANO Y PADRINO disputaron sin éxito el premio Cad ganado por Timbalero, en 1'5" 1|5 para los 1100 metros.

JESUITA. — No placé de Vetusto, el 10 de julio. Reaparece bien preparado.

KRUGER. — Debutó el 4 de setiembre y fué no placé de Beaujolais en 1'50" 3|5 para los 1800 metros. Anda bien.

COMO VI. — Es debutante.

DARDANO. — Es debutante.

CRESO. — No placé de Bombardier el 31 de julio. Tiene buena corrida.

KEPI. — Corrió por última vez el 24 de abril, logrando el cuarto puesto de Congreve, Sammy y Barquito, en 58" 3|5 para los 1000 metros. Reaparece bien preparado.

FABRO. — Debutó en la carrera ganada por Mi Ideal, finalizando no placé.

VIGOROSO. — Segundo de Portavoz y luego de Timbalero, en pista fangosa. Debe ser el ganador.

Cuarta carrera

Distancia 3000 metros

BILLET DOUX 52 kilos. — Cargando 61 kilos fué no placé de Retruco 49 1|2, en 2'58" para los 2800 metros. Puede ganar.

WELL DONE 51. — Cuarto, a 5 cuerpos, de Retruco 49 1|2, con 60 kilos, en su última presentación.

Es serio enemigo con el peso que se le ha asignado.

LUNATICO 51. — Cargando 60 kilos finalizó tercero, a 2 y 1|4 cuerpos de Alba 54, en 3'8" 4|5 para los 3000 metros. Es el mejor candidato.

PIERREFONDS 48. — Segundo con 56 kilos, a 3|4 de cuerpo de Retruco 49 1|2, en 2'58" para los 2800 metros. Es el enemigo.

CURICO 48. — Cuarto con 58 kilos de Constable 49 1|2, en 2'34" 1|5 para los 2500 metros. Debe producir buena carrera.

Quinta carrera

Distancia 2500 metros

La damos en otro lugar de esta sección.

Sexta carrera

Distancia 1800 metros

ASTUTO 57 kilos. — Ha ganado en brillante estilo las tres carreras que ha disputado. Debe el hijo de Tiny obtener su cuarta victoria.

CHAPITEL 50. — El 7 de agosto fué segundo, con 56 kilos, de Vetusto 52, en 58" 2|5 para los 1000 metros, fracasando en su siguiente y última presentación. Es candidato al segundo puesto.

TIMBALERO 50. — Salió de perdedor en su última presentación, imponiéndose a un lote numeroso en 1'5" y 1|5 para los 1100 metros. Puede ganar.

DA MIEDO 50. — Debutó y ganó, el 9 de octubre, a César y otros, en 1'50" para los 1800 metros. Es el enemigo.

BARRAGANA 50. — Se impuso a Resina y cinco potrancas más, en 57" y 2|5 para los 1000 metros. Es sumamente veloz.

EL PUMA 47. — Es debutante.

PAJARITO 47. — Es debutante.

ARROES 47. — No placé de Mefistófeles, en 1'38" 2|5 los 1600 metros. Es cualquier cosita.

CANDIDO 47. — Segundo, al pescuezo, de Mefistófeles, en 1'35" 2|5 para los 1600 metros. Puede ganar.

Séptima carrera

Distancia 1700 metros

ORDENANZA 60 kilos. — No correrá.

PARAMOUNT 59. — Con 49 kilos fué segundo, a 1|2 cabeza, de Hermes en 1'37" 1|5 para los 1600 metros. Es enemigo.

RAMUNTCHO 57. — Venció, por 1|2 cuerpo, a Ordenanza, con 53 kilos, en 1'49" para los 1800 metros. Debe ser el ganador.

MILLACAN 54. — Tercero, a 1 y 1|4 cuerpos del anterior en la misma prueba. Es el enemigo.

CREMERIA 53. — Fué no placé de Hermes en su última presentación. No la creemos.

LA ÑATA 52. — Reapareció el 4 de setiembre y terminó no placé de Estrilado, en 1'30" 3|5 para los 1500 metros. Puede ganar.

PATRISIE 52. — Con 56 se impuso a Bavarde 48, en 1'37" 3|5 para los 1600 metros. Es seria enemiga.

LAST CYLLENE 51. — Fracasó en la última reunión, siendo no placé de Portavoz. Puede rehabilitarse.

BOLLITO 50. — Se clasificó cuarto de Portavoz en la reunión última. No lo creemos.

ZAGAL 49. — Debutó en Palermo el 2 de octubre y con 55 kilos fué segundo, a la cabeza, de Canchero, en 1'37" 1|5 para los 1600 metros. Es candidato.

JURISTA 48. — Cuarto con 53 kilos de Arrecifes 59, en 58" 4|5 para los 1000 metros, en pista fangosa. Puede ganar.

NAZARENO 48. — En la última reunión, cargando 1 kilo más finalizó segundo, a 3|4 de cuerpo de Portavoz, en 1'37" 2|5 para los 1600 metros. Es serio enemigo.

PECHAZO 45. — Corrió el 25 de setiembre y fué no placé de Luxemburgo, en 1'39" 3|5 para los 1600 metros. Puede ganar.

Octava carrera

Distancia 2200 metros

PANDERO 57 kilos.—Segundo con 49 kilos de Retruco 45, en 2'36" 4|5 para los 2500 metros. Es indicado.

LINDERO 57. — No placé de Alba con 47 1|2 kilos el 11 de setiembre, en 3'8" 4|5 para los 3000 metros. No nos convence.

LUXEMBURGO 56. — Después de obtener dos victorias consecutivas, fracasó en su última presentación, siendo no placé de Portavoz. Puede rehabilitarse.

MUGUET 56. — No correrá.

GUASUNCHO 56. — No placé de Alba en su última presentación en público. Tiene una corrida de 2'5" para los 2000 metros. Es serio enemigo.

FERRANDO 55. — El 26 de diciembre corrió por última vez terminando segundo, con 43 1|2 kilos, de Redonilla 51, en 2'35" 4|5 para los 2500 metros. Reaparece.

LINCOLEN 55. — Reapareció en Palermo el 9 de ocutbre, finalizando quinto, a varios cuerpos, de Constable, en 2'34" 1|5 para los 2500 metros. Puede ganar.

MOSSUL 54. — Cuarto, a 5 y 1|2 cuerpos, de Luxemburgo, en 1'39" 3|5 para los 1600 metros, en pista fangosa, el 25 de setiembre. Puede ganar.

IMPETU 53. — Con 43 kilos fué no placé de Retruco, en 2'58" para los 2800 metros. En su anterior, con 44, fué segundo de Los Libres, en 2'18" y 3|5 para los 2200 metros. Es candidato.

APARCERO 53. — Ha sido no placé en sus últimas presentaciones en público. En privado se desempeña bien.

ARAGONES 51. — Con 53 kilos finalizó segundo, a 1 y 3|4 de cuerpo de Los Libres, en 2'5" para los 2000 metros. Es el más indicado.

FLANDERS 51. — Se ha desempeñado mal en sus dos últimas presentaciones en público. Puede ganar.

El Haras Ojo de Agua Tiene Este Año Pocos Pero Hermosos Productos

No habrán acallado aún los aplausos de la victoria al héroe del Derby, cuando en el tattersall particular del haras Ojo de Agua se escucharán otros no menos calurosos y justificados los que tributarán a la producción de ese afamado establecimiento sus numerosos admiradores. Tocará, pues, ese día, el turno a la producción de una de las cabañas más célebres de América, donde la crianza del buen pur sang es un culto desde los primeros tiempos de nuestro turf. El haras Ojo de Agua, es la casa grande donde se han criado los racers de esta tierra y puede decirse de América. Una interminable nómina de cracks; todos los ganadores de los más importante clásicos; las madres de origen más insospechable; todo, en fin, cuanto representa algo grande en nuestro turf desciende de los jefes de raza que hicieron famoso el haras Ojo de Agua. Insistir en un asunto tan conocido por todos los aficionados, sería cansar al lector ¿Quién que sea carrerista no recuerda a Enérgica, Saint Emilión, Charming, Mouchette, Aldeana, Saint Marceaux, Sans Atout, Bis, José Eduardo, Sangre Azul, Fair Play, Omega, Tiny, Pulgarín, Gaulois, Su Majestad, Henry Lee y cien campeones famosos cuya lista debe cerrarse con Macón, el último de los fenómenos producidos por el elevae argentino? Decir el Ojo de Agua, en nuestro país es citar la cuna verdadera del pur sang donde se crían productos que ni en Inglaterra, podrían hallarse más perfectos.

Debe mencionarse, al hablar del Ojo de Agua, el plantel de yeguas famosas, hijos de sires de insospechable origen. Cyllene, el más grande de los padrillos llegados a este país, dejó en el Ojo de Agua su sabia generosa, todo su magnífico influjo sobre el árabe y el berberisco, la sanre soberbia del perfecto pur sang inglés.



Saint Emilión

Un lote reducido

Una cosa debemos de lamentar, que el lote no sea más numeroso. Sólo 28 productos forman este año la producción del Ojo de Agua. Cada uno de los productos está representado en este lote, como sigue: Your Majesty tiene 3 potrillos y 2 potrancas; Sandal tiene 2 potrillos y 4 potrancas; Saint Emilión tiene 7 potrillos y 1 potranca; Polar Star tiene 2 potrillos y 4 potrancas. Hay además una potranca por Pulgarín y otra de paternidad dudosa. En total el número de productos sólo alcanza a 28; los que serán disputadísimos, pues el Ojo de Agua, es el establecimiento que cuenta con mayor número de partidarios en el país.

Las Probables Sorpresas

Reunión de Gran Premio suele ser, por lo general, reunión de sorpresas.

Si el lector gusta de nadar contra la corriente, no olvide los candidatos que recomendamos a continuación, aunque a simple vista no tengan mucha chance.

Aquilea es pupila de un tiburón

¿No les ha llamado la atención a ustedes que Aquilea tenga la monta del negro Acosta?

Por eso, porque el negro no gusta gastar pólvora en chimangos y porque Aquilea es pupila de un tiburón como el entraineur Insua, señalamos a esta hija de Asturiano y Guaca, propia hermana de Antígona, desde luego, como la primera probable sorpresa.

¡Cuidado con La Irlandesa!

Un lance muy factible entre las potrancas puede tentarse con La Irlandesa, hija de Le Temps e Irish Bell, que cuida el entraineur Juan Valla y que reaparece dispuesta a dar al traste con todas sus enemigas.

Se dice que La Irlandesa, ha sido preparada especialmente, para no dejar títere con zabeca.

Pirayú puede estar prendido con los primeros del premio Rico

Pirayú, es un hijo de General Brusiloff y Pillería, que viene con intenciones de cometer una idem.

Pirayú, que no corrió más que una vez y llegó quinto de Timbalero, ha hecho notables adelantos desde su performance inicial.

¡Guay con Pirayú!

Curicó, con 48 kilos, puede volver por sus buenos tiempos

Entre los cinco del handicap de 3000 metros señalaremos a Curicó, como un probable sartenazo.

Las últimas carreras de este Dusty Miller, lo presentan más aburrido que otra cosa, pero con 48 kilos como le han correspondido, es capaz de volver por sus buenos tiempos.

Lyda es capaz de hacer las de Extranjera

Extranjera, hace pocos días burló a la cátedra descaradamente y aunque el Gran Premio Nacional no se gana cuando se quiere sino cuando se puede, nos asalta el temor de que si Lyda, que en el Jockey Club obligó como se sabe a Bermejo, fracasando ocho días después inexplicablemente, no será capaz de imitar la hazaña de su menguada compañera de techo.

El Puma, ausente Astuto, puede ser un dividendo reconfortante

Si Astuto cumple su inscripción no creemos que pierda, pero como circulan versiones de que tal vez se quede en el box, señalaremos al debutante El Puma, un propio hermano de Zarpazo II, que aunque viene con olor a enfermería puede iniciarse victoriosamente.

Pechazo lleva probabilidades como cualquiera

Toda vez que Ramuntcho tendrá que soportar 4 kilos más que días pasados y que el resto de los probables concurrentes al handicap de la séptima es de fuerzas más o menos parejas, recomendamos a Pechazo, como un probable dividendo de grueso calibre, pues tenemos noticias muy favorables del hijo de Tiny y Falerna, que llevará el peso más reducido del handicap.

Lindero, si responde a sus ejercicios...

..... puede dejar para mejor oportunidad todas las fijas de la prueba del desquite.

El hijo de Vadarkblar, corre que da miedo en privado y llegado el momento de defender los billetes se tira a mortadela, sin que los palos le hagan mella.

El entraineur Callejas, no ha perdido las esperanzas de que aun lo desquite de los metejones que le lleva producidos. ¿Será mañana el día de Lindero?

LUNATICO TIENE A SU DISPOSICION EL PREMIO QUEMO

El premio Quemao está expuesto a quedarse en blanco. Si la pista se halla pesada es difícil que sean presentados Pierrefonds y Curicó y no es seguro que corra Billet Doux. Quedarían como únicos competidores Lunático y Well Done. El que más nos gusta, teniendo en cuenta que la pista puede hallarse pesada, es Lunático, el buen hijo de Saint Emilion, que en su paso por las pistas se clasificó como un elemento soberbio.

Con sólo 51 kilos Lunático es punto alto.

CON DARDANO SE CORREN UNA IMPERDIBLE

Entre los veinte anotados en la tercera carrera figura Dárdano, un hijo de Damocles y Fichita, que iniciará su campaña, y, según se nos informa, con grandes probabilidades de éxito. El defensor del stud Penitente cuenta con un ensayo en 1000 metros abajo del minuto, respondiendo al cual se debe perder de vista.

Al jockey Barbeito, que empieza a echar buena en Palermo, le gusta en fija el pensionista del entraineur Tomás M. Calistro.

LA YUNTA DE TOMAS CONDE EN LA PRIMERA

En la prueba inicial, el entraineur Tomás Conde presentará a dos pensionistas a su cago, que se destacan del resto de sus rivales. Son ellas La Fourmi e Iatoo. A la hija de Palospavos la conducirá el jockey I. Leguisamo y a la defensora del stud Jean Bart, J. Barbeito.

Nuestra impresión es que ambas ocuparán los dos primeros puestos, pues ninguna de las otras 4 que han conservado su inscripción, están en las condiciones de preparación que las mencionadas.

ZAGAL ES UN SERIO ENEMIGO DE RAMUNTCHC EN LA SEPTIMA

Actuará por segunda vez en Palermo, este hijo de Polar Star y Señorita, ganador en el hipdromo Independencia y que al iniciarse aquí hace tres reuniones fué vencido a duras penas por Canchero en 1'37"1|5 para los 1600 metros. En dicha ocasión el pensionista de Alfredo Callejas actuó con 55 kilos mientras que en su compromiso de mañana llevará solamente 49.

Teniendo en cuenta este hecho y lo bien que ha seguido en su preparación, lo conceptuamos a Zagal como un serio rival de Ramutcho de quien recibirá ocho kilos de ventaja en el peso. El defensor del stud Bisturí será dirigido por el jockey E. Orduna.

DA MIEDO DISPUTARA EL PREMIO LOMBARDO

El The Panther del entraineur Tomás Conde se halla dispuesto a reanudar su campaña con el mismo éxito del domingo anterior. Es decir, puede volver a ganar puesto que recibe siete kilos de Astuto y no es poca cosa. Puede Astuto ser un gran potrillo, no lo dudamos, pero tampoco, es de poner en duda que Da Miedo es capaz de ponerlo en serios aprietos.



GRAN CONCURSO NACIONAL del JABON de SALES de "LA TOJA"

¡¡¡608 premios, todos en dinero!!!

(*Exclusivamente para los consumidores del Jabón de Sales de* "**LA TOJA**")

1er. premio . . $ 2.500.– m/l. en efectivo
2.o „ . . $ 1.000.– „ „ „
3.o „ . . $ 200.– „ „ „
4.o „ . . $ 100.– „ „ „
5.o al 8.o premios de $ 50 c/u. $ 200.– „ „ „
9.o a 608.o premios $ 10 c/u. $ 6.000.– „ „ „
Total ***608*** *premios por* ***$ 10.000.–*** *m/l.*

JABON DE SALES DE



"LA TOJA"



BASES DEL CONCURSO

Se trata de marcar con una crucecita a pluma o lápiz el sitio donde se halla ubicada la isla de "La Toja", en la Ria de Arosa (Provincia de Pontevedra en Galicia, España) isla en que han sido levantados el famoso Balneario y la Fábrica de Jabones de "La Toja", elaborados a base de las sales naturales extraídas de los manantiales que brotan en dicha isla y sus alrededores. El mapita que lleva el cupón adjunto comprende las cuatro Provincias de la región gallega, a saber: Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra. Además, hay que contestar las cinco preguntas detalladas en el mismo cupón.

Ganará el primer premio quien envie **antes del dia 30 de noviembre de 1927** el cupón adjunto, (junto con dos etiquetas de las que envuelven el jabón de "La Toja") indicando con la mayor exactitud el lugar en que está la isla de La Toja y contestando las preguntas sobre personalidades gallegas; **los siguientes premios** se irán acordando en el orden que las indicaciones se vayan anotando menos exactas. Caso de haber dos o más soluciones iguales, se procederá por sorteo público el día, hora y lugar que se avisarán en esta misma publicación. Cada concurrente puede mandar todas las soluciones que desee, **siempre que cada una de ellas venga con las dos etiquetas indicadas, y además el cupón que va en la página 2.**

Además, cada uno de los 20.000 primeros concurrentes a este Gran Concurso, aparte del premio que pueda corresponderle, recibirá un hermoso Atlas de la República Argentina (con 10 láminas a colores) en cuanto envie la solución solicitada, acert[illegible] o no, **junto con dos etiquetas** de las que envuelven el Jabón de **"La Toja".**

El más barato de los jabones finos, y posiblemente el más fino de los jabones de tocador. Uselo en agua dulce, en agua salada, en aguas termales. Siempre le dará rendimiento. No hay otro que tenga la propiedad de no cortarse nunca. Uselo como preventivo, contra contagio por ropas o menesteres de personas enfermas, o con ellas mismas. Es muy aséptico. Es suave y blando; no se frote con él porque no es preciso. Si sabe usarlo, le durará mucho.

RECORTE EL CUPON QUE VA EN LA PAGINA 2

POLLEDO & Cía.

Bmé. Mitre 1352 — Buenos Aires

Todas las soluciones deben ser dirigidas a la *Casa Polledo y Cía.*
Concurso Jabón "LA TOJA"
Bmé. MITRE 1352 — Buenos Aires



AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERNO













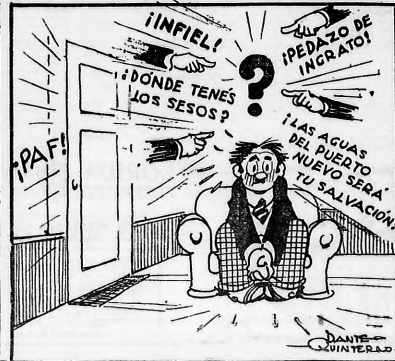














En el Cómico Fué Muy Bien Recibido por el Público "Un Casamiento a la YANKEE", de Armando Moock

Pulcramente dialogada, la pieza conquistó desde sus primeras escenas al auditorio del estreno

LUIS ARATA, DESPUES DE QUINCE DIAS DE RELACHE, HIZO SU REAPARICION

El autor

Armando Moock, no es por cierto una figura desconocida en nuestro teatro. Escritor de ponderable pulcritud, poseedor de un raro instinto de "hombre de teatro", Moock tiene el don de conquistar a su auditorio sin caer para ello en concesiones al mal gusto, ni a supuestas preferencias del público de nuestro teatro nacional. Armando Moock, es de esos autores que pueden vanagloriarse de realizar una labor digna tratando de elevar a su nivel las salas que escuchan sus comedias, sin rebajarse jamás buscando el aplauso fácil ni la claudicación que signifique el burdo éxito.

Tal línea de conducta en estos tiempos hace que tomemos nuestra pluma para juzgar una obra de Armando Moock, con un respeto que ya habíamos perdido en nuestras andanzas por los teatros de género cómico nacional.

"Un casamiento a la yankee"

Presenta el autor en esta obra un conflicto creado por las rápidas resoluciones de un ciudadano americano que con la seguridad del hombre nunca discutido, pues su carácter, su energía y su gran fortuna, han conseguido siempre realizar sus deseos sin encontrar ante sí ninguna clase de obstáculos, ni de impedimentos.

Douglas Morrow, tal es el nombre del protagonista, es el prototipo del hombre de acción. Rico, independiente y lleno de energía, Douglas Morrow, a quien uno de sus empleados, en mala hora, se le ocurrió elegirlo por padrino de su boda, tiene la debilidad de sufrir un ataque de sentimentalismo ante la belleza de la futura esposa de su apadrinado y con la rápida resolución que caracteriza al espíritu de los de su raza, decide que ha encontrado en ella, la mujer que ha de ser compañera de su vida. Breve es la resistencia que opone la novia ante el parangón que el americano hace entre una vida lujosa y sibarítica y el porvenir un tanto problemático que le ofrece su desposorio con el empleado del potentado. Triunfa el dinero yanqui y termina el primer acto de la obra de Moock, con el más curioso de los escamoteos de una prometida, realizado a base de extraordinaria habilidad "financiera", de audacia inconcebible, y de confianza absoluta en el dólar, rey del mundo. Pero el dólar no hace feliz.

En el segundo acto de la obra, vemos que el hogar del americano, no es ni muy remotamente un dechado de felicidad. El choque inevitable entre los caracteres de los cónyuges se ha producido provocando para un futuro cercano la terminante ruptura de ese matrimonio, no sin que el esposo, dueño siempre de la situación, haya solucionado a su gusto las contingencias del porvenir. El, en lugar de asumir una actitud trágica ante la evidente infidelidad de su esposa, transforma el episodio, dándole un cariz comercial y resuelve para conveniencia de todos, que lo más conveniente es la realización del matrimonio de su esposa, previo divorcio en Norte América, con el que antes fué su novio. Mientras tanto, recuperando Douglas Morrow su carácter de soltero, reiniciará la vida alegre e independiente acompañado de su secretaria, Miss Gloria, una bella dactilógrafa que había brindado nuevos horizontes sentimentales al que fué infeliz ahijado de casamiento del formidable americano.

La farsa no ha surtido efecto. El americano y su secretaria están hartos de una vida de disipación que a nada conduce, porque tratan de obtener con ella la vuelta al buen sendero de la esposa a quien suponen alejada del hogar. Nada más erróneo. Eugenia, en sus días de soledad ha empezado a comprender a su esposo, sus "americanismos", tiene ya cierto justificativo ante el inquieto espíritu latino de la joven esposa. Hasta el idioma que él le impuso aprender, empieza a ser de más factible comprensión para ella..... Es que el cariño todo lo justifica, y Eugenia llega a la conclusión que ama a su marido.

Y así llegamos al final de la comedia, no sin que antes el espíritu autoritario de Douglas Morrow se imponga nuevamente al carácter vacilante y apocado de su empleado, al que adjudica, a último momento, la esposa que a él se le ocurre ha de hacerlo feliz.

Como se verá por el asunto, la obra estrenada anoche es de un modernismo ultraavanzado. Armando Moock parece querer cantar en ella un himno a la virilidad y energía que caracterizan a los americanos del Norte. Para ello no ha vacilado en partir de una base absolutamente ilógica, como es la de esa "birlada" de la novia, que hace en el primer acto. En la vida diaria, el audaz gesto del americano posiblemente tendría su epílogo en una comisaría, pues no hay novio criollo que se deje arrebatar a su preferida en las circunstancias a que nos referimos. Pero si Moock no hubiese encontrado ese galán "sui géneris", que limita su protesta a una serie de gritos destemplados, la comedia no tendría razón de ser.

Ha puesto Moock, en los tres actos de la obra a que nos referimos, la contribución de un diálogo ligero, agradable, salpicado de chispazos ingeniosos, que si no hacen arrancar la carcajada estrepitosa, mantiene por lo menos al auditorio en una sonrisa constante y en una expectativa agradable. Pieza movida, escrita sin otro propósito que el de proporcionar una hora de esparcimiento, llena ampliamente su objeto, apartándose por lo menos de esa corriente de "lunfardismo" a que nos tienen habituados los teatros por hora. Ese sólo detalle hace que la obra que nos ocupa merezca consideración especial de nuestra parte.

El público, a suvez, recibió el estreno con manifestaciones de aprobación y agrado, reclamando la presencia del autor al final de la obra.

La interpretación

Luis Arata, a quien una indisposición había mantenido alejado de las tablas durante varios días, hizo su reaparición anoche, interpretando el Douglas Morrow en "Un casamiento a la yankee". El público del Cómico, a quien Arata tiene conquistado por su simpatía, recibió con una salva de aplausos su aparición en el escenario. Su labor fué acertada y en todo momento animó al personaje con plausible justeza. Bien las señoras Rinaldi, Gangloff y Bernal, en sus respectivos roles. Corsini demostró que, con un poco más de soltura, puede dejar a un lado los tangos y pensar en serio en su situación de actor. En cuanto a Rosingana, en su afán de marcar el tipo de andaluz que le tocó en parte, sólo consiguió que media sala no se enterase de lo que decía. Los restantes intérpretes eficaces en sus respectivos papeles.

En resumen, la obra de Moock, por su recibimiento, nos da la impresión de que se repetirá por muchas noches.

"La Muerte de los Amantes" Risueña Farsa Sobre el Adulterio, se Estrenó con Exito Anoche en el Odeón

De Luis Chiarelli conocía nuestro público "La máscara y el rostro", "Fuegos de artificio" y alguna otra producción estrenada aquí por compañías peninsulares con diverso éxito. Fué, la primera de las citadas comedias la que más hizo en Europa y aquí por el nombre del comediógrafo italiano, para quien resonaron vibrantes en los primeros momentos de la renovación teatral europea, las trompetas de la fama. Mucho dió que hablar este comediógrafo con motivo de "La máscara y el rostro", producción a raíz de la cual se formularon los vaticinios más optimistas sobre el futuro literario del escritor. A pesar de todo eso, no ha respondido Luis Chiarelli a las speranzas depositadas en él por sus augures. Poco tiempo después fué necesario rectificar juicios un poco precipitados, y con motivo de "Fuegos de artificio", remedo evidente de una obra maestra benaventina, se puso en tela de juicio la originalidad del autor de "La máscara y el rostro". El fallo fuéle también desfavorable. La comprobación demostró que no había sido ajena a la inspiración de esa obra una comedia francesa de Rivoire, titulada "Pour vivre hereux", producción con la cual "La máscara y el rostro" tiene similitudes. En resumen, que, con todas estas comprobaciones, el prestigio de Chiarelli se derrumbó y el dramaturgo, llamado a silencio, no dió posteriormente mayores muestras de actividad.

Creador del "Grotesco"

Con todo se debe a este escritor, la introducción en el terreno de las clasificaciones genérico- teatrales, la denominada "grotesco". Fué él quien puso en circulación el vocablo destinado a definir un estilo indefinible de comedias de elementos artísticos heterogéneos entre los cuales se mezclaban los caracteres de la farsa, del drama y de la tragedia. No es preciso recordar aquí el abuso que se hizo de tal clasificación. En nuestros escenarios la hemos visto disfrazar sainetes de demasiado corte, y bodrios incalificables para satisfacción de un previsto snob en ciertos autores criollos.

La muerte de los amantes

Anoche en el Odeón, se dió a conocer al público porteño otra de las comedias de Luis Chiarelli. "La muerte de los amantes", que data de algunos años, no había figurado en ningún repertorio de compañía italiana, siendo en consecuencia una novedad en la temporada de Falconi. Traducida a nuestro idioma, se representa en el interior del país por alguna compañía nacional, pero es la representación de anoche en el Odeón la que debemos considerar como el estreno de la obra.

En "La muerte de los amantes", Chiarelli realiza otro ensayo de teatro grotesco. Hay en los tres actos de la comedia una caricatura de drama de adulterio. El autor contempla la situación de dos amantes descubiertos por el marido, e induce a aquéllos a eliminarse en un doble suicidio. Los preparativos de ese suicidio ocupan casi todo el segundo acto de la obra, y el público asiste a esa situación regocijándose por cierto con el "drama" de ambos seres.

En conflicto en sí mismo no tiene nada interesante. Lo atrayente en la comedia es la forma irónica y a veces sarcástica en que la desenvuelve el autor. En el primer acto, por ejemplo, el diálogo no carece de humorismo. El autor pretende mostrar descarnadamente la estupidez de las reuniones mundanas donde las criaturas pasan ocultando hipócritamente sus vergüenzas. .

El público siguió con interés la comedia deleitándose con muchos de sus pasajes. Al final hizo extensivo sus aplausos a la labor de los intérpretes, quienes se comportaron con inteligencia y corrección, destacándose netamente Paola Borboni, elegante y perversa en su infidelidad de esposa; Armando Falconi en uno de los roles centrales; Tassani, los señores Borelli, Melnati, la característica Donadini, y demás actores.

El Público ha Reído Mucho con "Una Mujer de Mundo" Estrenada en el Teatro Nuevo

A pesar de todo lo que seha dicho al respecto de esta obra, en el primer y tercer cuadros hay algo que permite descubrir el estilo del malogrado Pacheco

Había despertado interés en el ambiente teatral el estreno que se realizó anoche en el teatro Nuevo, de la obra "Una mujer de Mundo", de la cual se adjudica gran parte de su paternidad al malogrado Carlos María Pacheco. Por nuestra parte, prescindiremos de la apasionada discusión que se hace alrededor de la influencia que pudieron tener las 19 carillas dejadas por Pacheco y que han servido de base a Mario y Carlos Rada para hacer esta pieza. Sin embargo, — y no vamos a decir más sobre este punto — en el primero y tercer actos, hay algo que permite descubrir el estilo del consagrado autor.

El argumento

"Una mujer de Mundo", no quita ni pone prestigios al teatro nacional, de manera que la polémica que se ha hecho por su presentación no se justifica.

Isabel, una bailarina española; cansada de los malos tratos de su amante Isidro, un chulo de mal genio, huye a América acompañada de sus respectivos padres postizos. Contratada por un empresario de varieté se presenta con buen éxito, logrando interesar a un rico fazendeiro, que no repara en gastos para conseguirla. Aparece un joven periodista que se enamora de la bailarina y ésta le hace algunas reflexiones filosóficas sobre los hombres que se enamoran platónicamente de una mujer de mundo.

Mientras tanto, el chulo, que no se decide a perderla, llega a América procurando reconquistarla, a costa de cualquier sacrificio.

Se producen escenas cómicas que el público celebra ampliamente, sobre todo las del fazendeiro, y las del empresario italiano con su amante y compatriota, que es una tonadillera en decadencia. La risa, que comienza en el primer acto, termina en el tercero cuando Carlos, el periodista, creyendo en las promesas de inmenso amor que le hace Isabel, intenta matar al hombre que la persigue y ella, ante la inminencia del asesinato, lo cubre con su cuerpo gritando:

—¡No, no lo mates que es el único y gran amor de mi vida!

La interpretación

Carlos y Pepe Cicarelli, con la señora Iris Cartorelli, han hecho reír mucho al público; muy bien Lucía Barausse en su rol de Isabel; bien la señorita Mary Medina, que tiene soltura y elegancia, a pesar de que son sus primeros pasos en la escena; correcto García Caramba. Los demás, discretos.

—Al bajarse el telón, el público llamó a los autores. Mario Rada, agradeció la buena acogida que se dió a la obra y se refirió a la incidencia conocida.

Estrenó con Gran Exito el Sarmiento "Los Momentos Interesantes"

Es una revista alegre, suntuosa y movida, que cierra con un digno broche la temporada de 1927 de la Catedral revisteril

La revista que se dió a conocer ayer noche en el teatro Sarmiento mereció la más franca y favorable acogida de parte del numeroso público que llenaba la sala de la calle Cangallo.

Desde que se levantó el telón y hasta la terminación del espectáculo, salvo un pequeño traspié que se produjo en el sckech anterior al cuadro final de la revista, el público aplaudió sin reticencias e hizo bisar todas las escenas divertidas y de sátira y los cuadros artísticos que se le ofrecieron, bien explotados unos y con la suntuosidad y buen gusto que es característica del Sarmiento los otros.

Lucita Corvera de comére

En el Sarmiento suelen tener ocurrencias originales. Y si no que lo diga la bailarina Lucita Corvera, que en "Los Momentos Interesantes" aparece haciendo la comére conductora de la revista, y en una forma harto graciosa, ya que con su media lengua, además de hacer reir al público, consiguió hacerse entender por éste y que la premiara con sus aplausos. Lucita Corvera aprenderá así fácilmente el castellano.

Momentos felices

Cuadro muy bonito, en el que interviene todo el brillante elenco del Sarmiento con magnífica oportunidad para probar sus cualidades respectivas. En estos "momentos de inspiración musical" se lucieron de manera destacada, encontrando con facilidad el aplauso del público Gloria Guzmán, que canta con mucha expresión "Lo que no puede olvidarse", Carmencita Lamas, notable en "La melenita de oro", desbordando toda su gracia Sofía Bozán dijo aquello de "La porteña es un bombón", con toda la fuerza de convicción de la que se sabe idem. De Pepe Romeu, "aun perdiendo la dirección", sus calidades de cantante perfecto las impone y se hace aplaudir por el público, que aprecia debidamente su labor. Arturo Brown, el chansonnier, en el dúo de Río y Rita, con la Corvera, también triunfan.

Igualmente dos actores modestos J. J. Fernández y Aparicio Podestá, gustan y son muy aplaudidos en el dúo de los ananás y las bananas. Fué este el número que inició en forma auspicioso y con alegría y briosidad a "Los Momentos Interesantes".

Un cuento judío

A pesar de que la originalidad de este sckech es discutible, gustó y fué aplaudido, por su brevedad y por el acierto con que lo juegan Caplan, la Falcón y demás actores que intervienen en el mismo.

El momento criollo

Carmencita Lamas, hace de criollita, cantando en forma agradabilísima una zamba de muy bonita música de Antonio de Bassi, que el público obligó a la graciosa vedette a bisar. Puede decirse ahora que Carmen Lamas, ya está perfectísimamente adaptada a nuestra modalidad: es criolla de pura cepa.

El momento melódico

A continuación se presentó el concertista de violín Mischa Lipinsky ejecutando una de las piezas de concierto favoritas del famoso Paganini, en cuya interpretación demostró ser un extraordinario virtuoso del arco, ganándose los más rotundos aplausos del público. Acompañaron con danzas aparentes a los momentos melódicos de Lipinsky, el conjunto de bailarinas más destacadas del Sarmiento, encabezadas por la Corvera.

Mischin Lipinsky es un número excepcional y que da aún mayor relieve a los brillantes espectáculos del Sarmiento.

Tres eran, tres

Un cuadro grotesco, en donde Caplan, Parra y J. J. Fernández se ganan el aplauso y provocan la más franca hilaridad del público, cantando unos couplets muy graciosos.

El Bouquet Primaveral

El bouquet en cuestión es un cuadro de espectáculo, un poema madrigalesco, que da motivo para que se haga alarde de suntuosidad y buen gusto, probándose, además, que cuando en el Sarmiento invierten dinero en montar una escena lujosa, saben buscar en forma acertada la nota elegante.

En el Bouquet Primaveral se lucieron Carmencita Lamas y Pepe Romeu, y el cuerpo de bailarinas, que ejecutó de manera impecable la danza de las rosas rojas.

Buscando el olvido

La Guzmán y Brown realizan este número de manera tan acertada, que el público los obliga al bis. La celebrada vedette y el correcto chansonier siguen, pues, como el principio de la temporada, obteniendo éxito en los números que les toca realizar en dúo.

La canción del momento

Sofía Bozán ayer noche ha podido comprobar que es ya muy grande la popularidad y prestigio que ha adquirido en nuestro público. Cantó el tango "Compadrón", la mencionada intérprete criolla, y además de hacerlo con la expresiva gracia que le es peculiar, consiguió más: obtuvo que el público la acompañara en algunos pasajes del tango, haciendo en coro de eco.

Huelga decir que los aplausos abundaron y que el bis, con un "Maula" en tercer término, se produjeron por insistentes pedidos del público.

The Quinkajou

La Corvera y Brown, realizan este número de canto y baile, acompañados por el cuerpo de bailarinas. En Nueva York se está haciendo en estos momentos con gran éxito una comedia musical titulada "Río Rita" y de la misma han extraído los autores del Sarmiento el "The Quin- sketch malogrado en "Los momen- imponerse en nuestra capital.

El traspié

Escuela de adultos se titula el ssketch malogrado en "Los momentos interesantes". Pusieron los actores que en el mismo intervinieron, toda su buena voluntad, pero está visto que no es fácil acertar esos roles de provincianos.

Y se llega así al final de la revista, final brioso y de música muy alegre, en el que interviene toda la compañía.

El público aplaudió y llamó a escena a los autores, aprobando así el último éxito de esta brillante temporada revisteril del Sarmiento, que se clausura a fines del mes actual.

Beneficio de Manuel Salvat

Se realiza esta tarde en el teatro Argentino con el concurso de numerosos artistas

Tendrá lugar esta tarde, en el teatro Argentino, a las 18 horas, el festival artístico en honor y beneficio del aplaudido primer actor Manuel Salvat.

Este artista español, que tantos éxitos conquistara en nuestros escenarios, se ausenta con carácter perentorio a su patria. En virtud de ello, es que se le ha organiazdo esta función, la que debe ser un seguro éxito. Un programa excelente y variado, se realizará en la citada sala.

Los artistas más destacados y conocidos de nuestros principales teatros, prestarán su concurso.

A continuación publicamos el orden del interesante espectáculo:

Primera y segunda partes. — La alta comedia en dos actos, de Samuel Vallac "Mensajero de Amor", representada con gran éxito en el teatro Cervantes, por el beneficiado.

Reparto: Genoveva, Gloria Linares; Juana, Trinidad Giménez; Carlos, Manuel Salvat; El Doctor, Salvador Ferrer; Anselmo, José del Campo.

Tercera parte. — La soprano del teatro Colón, Isabel Marengo, cantará la romanza de Fidelio, de Beethoven, y Vidalitas Criollas, de Guillermo Williams.

Recital poético a cargo de la declamadora argentina Paulina Singerman.

Monólogo por Florencio Parravicini.

Romanzas de "Elixir d'Amore" (Una furtiva lágrima) y "Pescatore di Perle", por el primer actor Pepe Romeu.

Sofía Bozán, tangos y canciones argentinas.

Enrique Delfino (Delfy), en su maravilloso acto de humorismo en el piano.

Piano gran cola de la casa Lottermoser.

"A Martillazos" Resultó Ser una Obra sin Emoción

EXCESO DE DISCURSOS; FALLA DE ACCION

Los intérpretes se hicieron aplaudir en justicia

La "serata d'honore" del primer actor de la compañía Serrador-Mari, señor Armando Mendoza, congregó anoche, en el teatro Victoria, numeroso público interesado — además de atraído por las simpatías y prestigios del beneficiado — por el estreno de la comedia "A martillazos", que firma Manuel Linares Rivas y Emilio Méndez de la Torre.

Un asunto malogrado

La comedia estrenada anoche no desmerece en inferioridad a las que dejamos señaladas. Un asunto sentimental y psicológico, malogrado por el abogado-autor, que prefiere discursear en vez de presentar escuetamente el conflicto y de sugerir la verdad que desea defender en la producción teatral — cuando la hay, como en este caso, — debe ser una resultancia de la misma acción de la obra y debe defenderse con situaciones, jamás con discursos de latiguillo. Lo más que se logrará — con la pericia técnica de que hace gala Linares Rivas en sus comedias — será sobornar al espectador inadvertido.

Dos caracteres y muchos discursos

Carlota Galobreña y Doña Cabeza de Puente y Ruiz, las dos protagonistas femeninas de la comedia "A martillazos", sueñan con la emancipación de la mujer. Anhelan las mismas prerrogativas sociales e intelectuales para mujeres y hombres. Tienden al "marimachismo" espiritual.

Se hacen directoras de una fábrica. Declaran guerra a los hombres y al amor. Visten a la antigua usanza. Desdibujan las líneas femeninas para menos parecerse al resto de las mujeres. Están, como lo dice uno de los personajss, "tan distantes de los hombres como distanciadas de las mujeres". Carlota trata de olvidar su soltería que puede fecundar en un amor que la devuelve a la vida del sentimiento, ya que mecanizada ahora en un premeditado intelectualismo, trata de parecerse a una estatua. Doña Cabeza trata de olvidar su matrimonio con el inofensivo don Félix, para alardear de una masculinidad que está muy lejos de poseer. El problema psicológico de estas dos mujeres que promete una conversión emocional, que anticipa un proceso interesante, queda trunco para dar lugar a las disertaciones de don Antonio Vélez, el ingeniero redentor, sobre lo que debe ser el amor, la mujer, el feminismo y la huelga.

Una obra expositiva y narrativa

Un primer acto expositivo, matizado de algunas escenas episódicas de sainete que hubieran robado atención al espectador en una obra de interés pero que, en "A martillazos", constituyen la nota agradable y aceptable de la misma. Un segundo acto, en el que se sigue exponiendo el conflicto sentimental de Lucía y de José Luis — química la una, chacarero el otro — y en el quo se sigue narrando las calamidades del antojadizo y absurdo feminismo de doña Cabeza y de doña Carlota. Toda esta exposición salpicada con las infaltables frases de latiguillo español. Un tercer acto, en el que se sigue describiendo la tentativa de motín de los obreros indignados y las nuevas calamidades ocasionadas por el prurito masculino de las dos obcecadas mujeres.

En síntesis, una obra expositiva, narrativa, descriptiva. Nada pasa. Pero todo se dice. No hay situaciones. Pero se conversa mucho. No hay conflictos, pero hay diálogos y más diálogos. Lo trivial y lo inconsistente de la obra llega a salvarse con la habilidad de los autores y el dominio extraordinario del diálogo, en el que se puede apuntar, en justicia, más de una frase feliz y más de una paradoja eficaz.

Lo episódico resulta lo principal

Los pasajes episódicos — pinceladas costumbristas halladas y logradas con acierto y con visión teatral, — es lo más interesante de la obra. Los requiebros amorosos del pintoresco, charrán y cachaciento Salazar con la mucamilla Teresa, y Jarina, la mujer del sereno de la fábrica, con el cual no coincide jamás en su hogar a causa de que ella trabaja de día y él de noche, cuyo único contacto es el de unos besos que se dejan, al salir, en la punta de la almohada, dan valores teatrales a la producción.

Sarina resulta un personaje humano —al confesar quejumbrosamente que tardan mucho ese año los domingos, días en que podrá "coincidir" con su marido— que contrasta con la antificiosidad de los restantes de la pieza.

El título

Carlota es la estatua, la mujer de mármol, insensible al amor, indiferente a los hombres. Antonio, el ingeniero que se atreve a desafiarla, para vencer a la estatua, para encontrar el calor que esconde la frialdad de ese mármol, será el escoplo, el cincel, el martillo. A martillazos promete destruir la estatua. A martillazos pretende hacerla mujer. Pudo intensificarse la emoción dramática cuando, frente a frente, la señora industrialista y el ingeniero sentimental, libran la decisiva batalla de dos voluntades en pugna. Los autores prefirieron sacrificar la situación que pudo haber sido explotada dramáticamente en el tercer acto, en holocausto a los discursos de don Antonio.

La interpretación

Josefina Mani compuso encomiablemente el papel de doña Cabeza. Sobria, justa, eficaz, detalló inteligentemente y sacó honesto partido de los pocos matices que le permitió el libreto. Pepita Serrador sugestiva e intencionada en el lucido papel de Sarina.

Correctas Amalia Gil y Nora Serrador. Domingo Rivas dijo, a pesar de haber incurrido en algunos perdonables "furcios", con sobriedad y mesura, los pedantes parlamentos de su papel. El beneficiado, Armando Mendoza, aplaudidísimo en el gracioso papel de Palomares. Bien José Perla y Juan Serrador.

Con una Obra Cursi y Aburrida, se Benefició Blanca A. de los Ríos

"Riquiña", quiere ser una evocación de tierra gallega, y no deja de ser una obra larga y zonza, sin gracia alguna

LA BENEFICIADA ESTUVO MUY BIEN RECIBIENDO REPETIDOS Y JUSTOS APLAUSOS

La compañía Juárez-Sanjuán, estrenó anoche en función de honor y beneficio de la primera actriz Blanca Alonso de los Ríos, la obra en 3 actos, de costumbres gallegas, original de Emilio Méndez de la Torre y Eduardo Carballés.

"Riquiña" quiere ser una fiel evocación de la verde Galicia, de su dolor, de su vida sencilla, humilde y tranquila, del grato y suave dominio de los dueños de la tierra, que más que amos son amigos de los que nada tienen.

Seuda evocación de Galicia

Esta evocación quiere decir "Riquiña", y los autores han tenido en sus tres actos esta pretensión. Empero nos han dado una obra por demás cursi, llena de lugares comunes, falsa en la mayoría de sus aspectos, de flojas situaciones, sin gracia alguna y cansadora en todo su desarrollo.

"Riquiña", es una moza que sirve en la casa de unos ricos amos, que son dueños de las tierras en que laboran sus ancianos padres. Su juventud y gallardía despiertan el amor del dueño de casa, dando que hablar en la aldea, el incontenido cariño que siente por la zagala, cariño que le obliga, pese a su hombría de bien, a exigir de "Riquiña", un amor que ésta no siente.

La pretendida, está perdidamente enamorada de un labriego, compañero que ha sido de su infancia, y que actualmente sirve al rey en Marruecos, añorando en tierra mora, el cariño de la zagala.

Una rápida enfermedad del amo, exige una transfusión de sangre, y a esta dolorosa y peligrosa operación, según nos cuentan los atuores (nosotros hasta anoche, creíamos que, no era cosa tan peligrosa), se presta "Riquiña", quien cede gustosa su sangre. Como premio, las deudas de sus padres serán redimidas.

Pedrín, aviador y sargento

Entretando el mozo, que ha aprendido a leer y escribir en su regimiento, escribe cartas incendiarias, por demás literarias donde describe sus vuelos de aviador, pues ya tenemos que el mozo es aviador y literato. El colmo de la tontería y cursilería.

Sanos ya, amo y zagala, vuelve Pedrín de su servidumbre militar, siendo recibido con honores de héroe en la aldea natal.

Como agradecimiento al desprendimiento heroico de "Riquiña", el dueño de la casa le obsequia las tierras donde ha nacido, para que en ella viva una vez casada con el que ansia su corazón.

Los novios se casaron y colorín colorao, el cuento se acabao.

Creemos sinceramente, que la dirección del Mayo, se ha equivocado en grande al elegir esta obra.

Y este yerro perjudicó a la beneficiada, que en todo momento estuvo colocada a un nivel más alto de lo que daba el papel, realizando una labor excelente, agradando mucho su actuación, siendo por demás merecidas las palmas que cosechó, que fueron en cantidad.

Igual cosa diremos de César Soriano, que hizo el Pedrín, componiendo un mocetón enamorado y discreto, valeroso y dicharachero, que bustó bastante.

Teresa Costa, que caracterizó una mendiga, no tuvo nada más que hacer, que acordarse de la mendicante de la "Casa de la Troya" de donde está tomada, (sin imitarse los méritos innegables de la obra de Pérez Lugín) para cansar al auditorio.

EN EL MARCONI SE ESTRENARA UNA GRAN PELICULA

En el teatro Marconi, pasado mañana, se exhibirá una espeluznante película titulada "El flagelo de la humanidad".

En esta película se ponen de relieve los efectos desastrosos que producen en la humanidad, los males específicos.

De esta producción se adelantan los mejores informes, y como su permanencia en el cartel durará hasta el jueves próximo, podrá ser debidamente apreciada por el público en general.

El debut de la yunta brava de la "Alcyón"

En la prueba de mañana, la pareja formada por Saavedra y Bonvehi, hará su rentrée

Los destacados corredores ciclistas, el mendocino Cosme Saavedra y el paraguayo Francisco Bonvehi, debutarán mañana en la importante prueba del Cicles Club Argentino, piloteando bicicletas "Alcyon", importadas por la acreditada casa de los señores Dartiguelongue y Toulouse, hecho este que reviste singular importancia, ya que aquéllos pondrán todo su empeño en alcanzar la victoria y dejar bien sentado el prestigio de que gozan en el ambiente, lo que redundará en beneficio de la popular marca, considerada como la creadora de campeones.



El formidable Saavedra que debutará mañana, piloteando una bicicleta Alcyon

Entre los aficionados ha despertado gran interés el anuncio de la rentrée de los citados ciclistas y la atención de la mayoría se concentrará sobre la actuación de ambos corredores. Saavedra, después de un descanso reparador en su ciudad natal, se ha entrenado rigurosamente, y aun cuando, según su propia expresión, no se halla conforme a sus deseos, sabemos por referencias de sus compañeros de training, que está en gran forma.

Por su parte, Bonvehi, la revelación del año anterior, va adquiriendo, al lado de su maestro, mayor experiencia y preparación, por lo que no sería nada difícil que llegue hasta superarlo en algunas ocasiones. Mañana, pues, se les presenta a ambos la ocasión de lucirse, y con toda seguridad no escatimarán esfuerzos en ese sentido.

La Disputa del Séptimo Circuito del Norte, Reunirá a los Ases de Nuestro Ciclismo

La clásica prueba del Cicles Club Argentino se realizará mañana | **Participarán 56 aficionados: 13 de 1a., 17 de 2a. y 26 de 3a. categoría**

LA LARGADA SERA DADA A LAS SIETE HORAS, EN PALERMO

Un entusiasmo poco común, ha logrado despertar en el ambiente, la importante competición ciclista, que bajo la denominación de Circuito del Norte, hará disputar mañana, el Cicles Club Argentino, cuyas laboriosas autoridades, trabajaron sin descanso en su preparación, desde hace varias semanas.

El elemento corredor, ha respondido en forma, tanto es así, que el número de inscripciones, ha superado con creces al calculado por los entusiastas dirigentes de la entidad organizadora. En la primera categoría, intervendrán 13 corredores, en la segunda 17 y en la tercera 26, lo que en total, alcanza al elevado número de 56 competidores.

Los recorridos

Como CRITICA anunció oportunamente, la carrera en cuestión ha sido dividida en tres categorías, para cada una de las cuales se ha fijado un recorrido distinto, aunque la partida será dada en el mismo sitio y la meta fijada también en un solo lugar.

La partida se dará a las 7 horas en Palermo, cerca del monumento de los Españoles y en cuanto a la llegada, tendrá lugar en Núñez. Los de primera categoría, deberán cubrir el trayecto: Palermo-Núñez-Vicente López-Parada Agüero-Villa Adelina-Chacra Santa Rita-San Isidro-San Fernando-Pacheco-Tigre, regresando por el camino del Touring Club Argentino a Núñez.

La segunda categoría, emprenderá el regreso de San Fernando y la tercera, desde San Isidro, recorriendo hasta los citados puntos, el mismo trayecto que la primera.

Ganadores anteriores

En el año 1920, el día 5 de diciembre, realizóse por primera vez, la mencionada carrera, correspondiendo el triunfo a José Guzzo, que cubrió la distancia de la misma, en 2 horas y 8 minutos; la del año siguiente, pudo realizarse recién el 15 de enero de 1922, y la victoria fué obtenida por José Zampichiatti, en el excelente tiempo de 2 horas y 2 minutos.

Ese mismo año, el 3 de diciembre, Eugenio R. Gret, se adjudicaba la prueba, empleando 2 horas 20 minutos, es decir el peor promedio alcanzado y en la de 1923, corrida el 30 de septiembre, Cosme Saavedra traspuso victorioso la meta, empleando 2 h. 11'48" 1|5.

En 1924, no se realizó, con el fin de que se efectuara la carrera Doble Zárate y en 1925, Gret volvía a ganar, mejorando notablemente su tiempo; empleó 2 h. 7'2". En la carrera última, realizada el 10 de octubre del año 1926, Antonio Malvassi, el crack de la "Peugeot", hizo suya la victoria en 2 h. 5'36". Como puede verse, ha sido una carreda donde el triunfo fué logrado por verdaderos campeones.

Los corredores anotados

Para las que deberán realizarse mañana, figuran anotados los siguientes corredores:

Primera categoría: Cosme Saavedra y Francisco Bonvehi, con bicicletas Alcyón, Antonio Malvassi y Francisco Arredondo con Peugeot, Oreste Isolio con Erelco, Ramón Oliva con Automoto, Adolfo Pompey con Murleton, Antonio Del Gesso con Aliprandi, Luis A. De Meyer con Dollar, José Zampichiatti con Dante, Luis Angel Arpesella, Leopoldo De Meyer y Francisco Rodríguez.

Segunda categoría: L. Nicolini, J. Ruana, F. Hurtado, A. Mayo, P. Añ Cuelli V. Bogliolo, O. Puccini y A. Pérez del Club Ciclista Nacional, E. Ferrier y J. Sesana del Club Ciclista Federal, F. Picayo, A. Puppitta y F. Durán del Club Atlético Huracán, J. Salatino del Club Ciclistas Unidos y A. De Marco, R. Fossatti y J. Soeranza del Club Ciclista General San Martín.

Tercera categoría: F. Badessi, Ofi Ricco, L. Meriggi, G. Chiapella, A. González y E. Merello del Cicles Club Argentino, V. Santarelli, F. M. Presta, A. Galasso, A. De Cruz, J. Casano, G. Odel, M. Cerdeira y F. Murateri del Club Ciclista Nacional, A. P. Viale, M. López, G. Alvaro y P. Zanet del Club Ciclistas Unidos, B. Cantera del Club Deportivo América. E. Del Gesso, H. Sesana y G. Hernández del Club Ciclista Federal, V. Molinari, E. Torres y B. Latorre del Club Ciclista General San Martín y G. de Arma Torterolo del Club Ciclista Moreno.

Carrera de ases

De tal puede calificarse la primera categoría del Circuito del Norte, dado que se medirán los actuales campeones nacionales, además de un buen lote de corredores de estimables condiciones. Entre los primeros, hállanse Saavedra, campeón rioplatense de velocidad, Malvassi, campeón rioplatense de medio fondo y argentino de velocidad, De Meyer, campeón de resistencia y Arredondo, campeón de la Provincia de Córdoba.

Además de éstos encuéntranse Isollo, que en dos campeonatos sociales se impuso a Saavedra, Del Gesso el ganador de la primer prueba de la temporada y Bonvehi, la revelación del año anterior. Todos los corredores citados, el ex campeón Zampichiatti, Oliva y la pareja Rodríguez y De Meyer (chico), que se destacaron en el Criterium de Apertura, son capaces de adjudicarse la carrera, según el desarrolo que tenga, pues poseen condiciones excelentes, aparte de que se hallan convenientemente preparados.

Malvassi o Saavedra

No obstante el equilibrio de fuerzas que existe, sobre todo tratándose de una prueba que no llega a los sesenta kilómetros, donde la mayoría, tiene chance, dos hombres monopolizan la atención de los aficionados. Malvassi y Saavedra, los tradicionales rivales. La carrera se amolda más a las condiciones de Malvassi que a las de Saavedra, pero este último, impondrá su tenacidad y energía, para salvar el mencionado inconveniente. Malvassi, se encuentra lo que se dice "afilado" y así como suyo vencer a Saavedra en el último campeonato de velocidad, oponiendo a la fuerza de éste, su extraordinaria maestría, lo conceptuamos capaz de adjudicarse mañana la carrera.

La lucha será brava

De cualquier forma, la lucha será extremadamente reñida y difícilmente, en el transcurso de la temporada, tengamos ocasión de presenciar una carrera más brava, en lo que respecta al equilibrio de fuerzas, pues si bien Saavedra y Malvassi son los favoritos, de entre los restantes, puede surgir el ganador de aquélla. En la segunda y tercera categoría, también es difícil el pronóstico pues, como en la primera categoría, se encontrarán la mayoría de los mejores elementos con que cuentan ambas en la actualidad.

Salatino, Nicolini, Bogliolo, Puccini y Picayo, son los más indicados para alcanzar el ansiado triunfo, lo mismo que Ruana y Mayo, que recién militan en la segunda categoría. En lo que respecta a la tercera, tanto Viale, como Ricco, Merelle y Del Gesso (chico), son los que cuentan con mayores probabilidades, según la opinión de caracterizados elementos, pero no se puede establecer un juicio exacto, sobre todo, teniendo en cuenta que la mayoría de las veces llega a la meta, un considerable número de corredores y en el embalaje pueden ocurrir muchas dificultades.

El crack de la Peugeot, Malvassi, tomará parte

En la misma prueba del año anterior, venció en brillante forma

El crédito de la meritoria institución que preside el señor Xaminsky, Antonio Malvassi, será también

Malvassi, el fiel defensor de la Peugeot, es uno de los candidatos al triunfo

de la partida en la importante competición que hará disputar el club, cuyos colores defiende y como en la temporada pasada, piloteará su fiel máquina Peugeot, que tantas veces llevó a la victoria.

El encuentro de Malvassi con su más obstinado rival, Saavedra, es esperado con sumo interés, pues si bien este último cuenta con grandes simpatías, aquél no le va en zaga. Malvassi, es de aquellos corredores que no sólo no se entregan así nomás, sino que no se somete a la superioridad de los adversarios, por más prestigios que tengan y siempre realiza el máximo de su esfuerzo para conquistar el triunfo.

En la carrera del año anterior, el crack de la Peugeot consiguió una significativa victoria, ya que debió luchar contra una coalición formada por sus adversarios. Para la prueba de mañana se ha preparado eficazmente y hállase poseído además de un singular entusiasmo, por lo que cabe confiar que repetirá la performance de 1926.

Argentinos y Uruguayos se Medirán Mañana en Basketball

En este encuentro internacional se disputará la posesión temporaria de la Copa J. R. Marine

En la calle Paseo Colón 137, en la nueva cancha de la Asociación Cristiana de Jóvenes, se jugará mañana a las 15 horas, el match internacional de basketball, entre el conjunto representativo Uruguayo y el de nuestra Federación.

La derrota sufrida por el conjunto argentino hace unas semanas en Montevideo por la Copa Boero, ha tenido la virtud de despertar interés entre nuestros aficionados, quienes quieren comprobar, si la superioridad indiscutible del "five" Uruguayo en aquella emergencia, ha sido real, o si se debe a la defección de nuestra representación, integrada por elementos jóvenes, no acostumbrados a bregas de importancia y ante un público desconocido.

En verdad, que nuestra representación, a pesar de ser la mejor que pueda formarse actualmente, prescindiendo de los elementos del Hindú, que por diversas circunstancias se excusaron de intervenir, está lejos de formar aquellas formidables representaciones que formaran, Romero, Birba, Vázquez, Delleplane, el malogrado Rodríguez Quiroga, y otros que dieron popularidad al bonito deporte del basketball y que consiguieron defender con honor nuestros colores frente a sus tradicionales y caballerescos adversarios, los Uruguayos.

La politiquería, los errores de dirigentes fatuos y figurones han tenido la virtud de alejar, a aquellos elementos que tanto trabajaron por la prosperidad del bonito juego yanqui, y así fué como ha ido decayendo hasta llegar al grado en que se encuentra, por cierto muy inferior al que debía corresponderle.

Pero no estamos apartando de lo que por hoy interesa, que no es otra cosa que el internacional de mañana.

Ya comentaremos con más tiempo los entretelones de la politiquería basketballista.

Los cuadros formarán así:

Argentinos: A. Zolezzi y A. Dolhagaray; E. Caimari, G. Lacaze y A. Orri. Suplentes: R. Zolezzi y L. Lamazou.

Uruguayos: Yon Parodi y C. Spósito; U. Uslenghy, L. Gómez Harley y A. Pesce. Suplentes: R. González y G. Chanes.

Dirigirá el encuentro, el juez Fernández.

Como preliminar, jugarán los equipos de cuarta división de los clubs A. Parque de los Patricios v. Florida, disputándose la copa denominada Estímulo.

¿A DONDE VA Ud. MAÑANA DOMINGO?

TEATRO SARMIENTO

Cangallo 1040 — U. T. 38, Mayo 6073
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte.—Empresa A. De Bassi.

A las 14.45— La hora de las burlas
A las 16— Los monumentos interesantes
Sección Especial, a las 17.15— La hora de las burlas
Sección Vermouth, a las 18.30: Los monumentos interesantes
Noche, a las 21.10— Los monumentos interesantes
A las 22.30— La hora de las burlas
A las 23 y 15— Los monumentos interesantes
Platea, por sección, $ 1.50

TEATRO LICEO

RIVADAVIA Y PARANA — U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía ROBERTO CASAUX — Director Federico Mertens

Matinée, a las 15: — PLATEA $ 2.50
EL ABUELO PATRICK
Vermouth, a las 17 y 45 — PLATEA $ 2.50
MI AMIGO DON HIPOLITO O LA FUTURA PRESIDENCIA
Noche, a las 21: — PLATEA $ 3.—
EL ABUELO PATRICK

TEATRO APOLO

Compañía Cómica Argentina CESAR RATTI
Corrientes 1386 — U. T. 38, Mayo 3938

Matinée a las 15.15:
El patio de los fantasmas
A las 16.15, 18.15, 21.15 y 23.15:
EL SEMINARISTA
Especial a las 17.15: A las 22.15:
"EL HOMBRE QUE SE RIFO"

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222, U. T. Mayo 2295 — Empresa Díaz Argüelles
Temporada cinematográfica española

Matinée a las 15.
La grandiosa película española MALVALOCA. El cuadro Andalucía en escena. Saetas cantadas por Teresita España y M. Liti
PLATEA 2 PESOS
Vermouth a las 17.30 — Noche a las 21.15
La grandiosa película española MALVALOCA, gran corrida de toros por Belmonte Lalanda y Marquez. El cuadro Andalucía en escena y fin de fiesta por Teresita España y el cuadro Andalucía.
PLATEA 2.50

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Rv.
Compañía Cómica Española
JUAREZ-SANJUAN
Primera actriz: Blanca Alonso de los Ríos

Matinée a las 15—
LA CARABA
Platea $ 2.

Especial a las 17.15—
La Casa de los Milagros
Platea $ 1.

Vermouth a las 18.15—
La casa de la Troya
Platea $ 2.

NOCHE
Primera sección a las 21.15—
Un crimen misterioso
Platea $ 1.

Segunda y tercera sección (Doble) a las 22.15—
RIQUIÑA
Platea $ 2.50

TEATRO SMART

CORRIENTES 1283
U. T. 0592, Mayo (38)
Compañía Argentina
BLANCA PODESTA
Direcc. ALBERTO BALLERINI

Sección Matinée: 15.15:
FELIBE DER' BLAY o EL DUEÑO DE LAS HERRERIAS
A las 16:
LA SEÑORA DE LOS DOS MARIDOS
Especial a las 17:
EL GIGANTE ROJO
por la compañía infantil
Vermouth a las 18.30:
EL LADRON
Noche a las 21.15:
FELIPE DER' BLAY o EL DUEÑO DE LAS HERRERIAS
A las 22.15:
LA SEÑORA DE LOS DOS MARIDOS
A las 23.15:
EL LADRON

TEATRO COMEDIA

CARLOS PELLEGRINI 248
U. T. 3727, Mayo
Empresa: Franco-Collazo
Compañía moderna de operetas y revistas
Dirección: IVO PELAY

Matinée a las 15.20:
Pelado versus Peludo
¡Aquí estoy porque he venido!
Platea, función completa: $ 2
Especial, a las 17.30:
Pelado versus Peludo
Vermouth a las 18.30:
¡Aquí estoy porque he venido!
Noche a las 21 20 y 23.30:
Pelado versus Peludo
A las 22 20:
¡Aquí estoy porque he venido!

TEATRO ODEON

Esmeralda 367 — U. T. Retiro 3633
Compañía italiana de comedias
ARMANDO FALCONI

A las 15, 12a. Matinéee de abono
A Z A I S
Vermouth, a las 17 y 30.
FIORI D' ARANCIO
Noche, a las 21 y 30.
La Morte degli Amanti

TEATRO MARCONI

Rivadavia 2350 — U. T. Cuyo 0116. Compañía Arg. de Comedias GLORIA FERRANDIZ. — Director A. F.Defilippis Novoa: primer actor O. Cavliglia. — Primera atctriz: Gloria Ferrandiz

Matinée, a las 15:
La Fuerza Ciega
Sección Vermouth, a las 18:
Con las Alas Rotas
A las 21 y 30:
ALZAME EN TUS BRAZOS Y LA SEÑORITA CHARLESTON

TEATRO OPERA

Corrientes 860—U. T. 6470 Mayo
Compañía Nacional de Vodeviles Modernos

Matinée. A las 15.15.
LOS DOS MERLOS
LLUVIA DE MUJERES
Estilista Sta. Simone. Guitarrista Centeno Rodríguez
Especial. A las 17.15.
LOS DOS MERLOS
Vermouth.
Lluvia de Mujeres
Noche. Primera sección
Lluvia de Mujeres
Segunda sección
LOS DOS MERLOS
Estilista Sta. Simone. Guitarrista Centeno Rodríguez
Tercera sección
LLUVIA DE MUJERES
Intermedio
Jazz Band Redolphs. Chansonier Vivain

TEATRO COLISEO

Charcas 1109 — U. T. 1115 Plaza
Compañía Lírica Italiana
EDMUNDO DE VECCHIO

Matinée. A las 15.15.
Traviata
Pesos 2.50

Vermouth. A las 18.15.
Caballería Rusticana
Pesos 1.50

Noche. A las 21.15.
LA FORSA DEL DESTINO
Pesos 2.50

TEATRO SOLIS

B. de Irigoyen 1433 — B. O. 1721
Compañía Argentina de Revistas

Matinée. A las 15.
El encanto de Mujer
Vamos a la colorada
Especial. A las 17.20.
Yo me lo callo
Vermouth. A las 18.30.
Vamos a la colorada
Noche. A las 21.15
El encanto de la Mujer
A las 22.15.
Vamos a la colorada
A las 23.15.
Yo me lo callo

SPADONI

ULTIMA :: MATINEE
El adiós a los pibes porteños por todos los payasos, clonys y tonys
Ultimo paseo en el elefante y reparto de chocolatines
PLATEA $ 3

Los magos de la música y de la risa
LOS SOSMAN
Famosos payasos de gran renombre en Europa

OSCAR
Elegante Gentleman Riders

Novedad para Buenos Aires
HAKO'A
Conjunto Sportivo vienés

LOS 30 PAGLIACCI
Bailarines - Acróbatas - Gimnastas

LUNES GRAN FUNCION DE DESPEDIDA
A beneficio total de los artistas, prestando su concurso los más populares figuras de la escena nacional
Están en ventas las localidades

¡EL CIRCO SE VA!
¡ADIOS A BUENOS AIRES!
: LUNES DESPEDIDA :
Gran función a beneficio de la compañía

Ultima Vermouth
Las 10 mejores atracciones del circo
Platea con entrada $ 1.50

El más elegante y veloz
CARRER
Jounglers

Presentación de 4 hermosos
FISHER JR.
Caballos en Libertad

Armaud
ZEREP CO.
Cómicos Acrobáticos

Novedad para Buenos Aires
LAS 4 RUCKERT
Patinadoras sobre hielo

GEORG. and WALTHER
Cómicos, Acrobáticos, Equilibristas

Fuerza - Elegancia
LOS 4 ROMEOS
Gladiadores Romanos

Unicos en el Mundo
CARRASCO ATLANTIC
Troupe
Pendistas de Cabeza

Un número que hizo ver a toda Europa
CEMPE'R. CO.
Presentación de LA ZEBRA MISTERIOSA

CENFE'R
Brothers
Fantasía Japonesa

Gran Fantasía Indiana - 8 personas
TROUPE FISHER
Un Elefante - Caballos - Poneys

¡El doble salto de la muerte!
LOS WINSTON
Acróbatas - Saltarines - Gimnastas

TEATRO SAN MARTIN

TEATRO NACIONAL

Corrientes 960—U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Sainetes Comedias y Dramas
Empresario:
P. E. CARCAVALLO

Matinée a las 14 y 45 horas
San Juancito de Realicó
'EL CABO QUIJOTE'
La rosa de hierro
Función completa, platea $ 2.50
A las 18.15 y 23.15
La rosa de hierro
A las 21
San Juancito de Realicó
A las 22
EL CABO QUIJOTE
A las 23:
La rosa de hierro

Nota: Los domingos no aumentamos el precio de las localidades.

LA ALEGRIA Y EL BUEN HUMOR PORTEÑO

tendrán su mejor expresión en las

REVISTAS DEL SAN MARTIN

Las 30 chicas más alegres, simpáticas y divertidas de los escenarios porteños, capitaneadas por **Consuelo Velázquez, Amanda Falcón** y dirigidas por **Antonio De Bassi** (actual director de la compañía del teatro Sarmiento)

Un espectáculo, aunque sin vedettes, a la altura de los más cotizados en el género

:-: **DEBUT** :-:
Miércoles 19 de Octubre

Platea con entrada un peso por sección

Teatro Ba-Ta-Clan

25 de Mayo 462—U. T. 2177 Ret.
Compañía de Revistas de Género Alegre
JOSE CASAMAYOR

A las 3 y 15:
LA REINA PAPA
A las 4 y 15:
QUE HACES DE NOCHE... QUE HACES
Especial:
LA COSA ES ACOMODARSE
Vermouth, a las 18 y 15:
QUE HACES DE NOCHE... QUE HACES
A las 9 y 15:
LA COSA ES ACOMODARSE
A las 10 y 15:
.LA REINA PAPA
A las 11 y 15:
QUE HACES DE NOCHE... QUE HACES

TEATRO NUEVO

Corrientes 1523—U. T. Mayo 6478
Compañía Argentina
CICARELLI HNOS.

Matinée a las 15.15:
En un rincón de la Boca
UNA MUJER DE MUNDO
Sección Especial a las 17.15:
MUSTAFA
Sección Vermouth:
UNA MUJER DE MUNDO
Primera:
En un rincón de la Boca
Segunda:
UNA MUJER DE MUNDO
Tercera:
MUSTAFA

TEATRO FLORIDA

Galería Güemes — U. T. 0203 Av.
Comp. de Rev. Bourel-Bellini

A las 16.15, 18.30, 21.15 y 23.15:
La Alegre Garconier de Margot
17.15 y 22.15
Muñecas de Placer

TEATRO PORTEÑO

Cía. de Revistas Modernas:
AZUCENA MAIZANI

Matinée a las 15.30:
La primavera trae cosas buenas
BUENOS AIRES AL DIA
Platea: $ 2—

Especial a las 17.30:
La primavera trae cosas buenas

Vermouth a las 18 20:
BUENOS AIRES AL DIA

Noche a las 21.20: 1.a:
BUENOS AIRES AL DIA.

A las 22.30
La primavera trae cosas buenas

A las 23.30: 3.a:
BUENOS AIRES AL DIA
Platea por sección: $ 1.50

TEATRO ARGENTINO

Bmé. Mitre 1448 — U. T. Mayo 1688
Compañía Florencio Parravicini

El Doctor Giménez
"El más grande vagabundo puede ser dueño del mundo"
Grandioso Exito Artístico y de Hilaridad.
Matinée 15.15 — Platea $ 2.50
Noche 21.15 — Platea $ 3.—

TEATRO VICTORIA

Victoria 1398 — SERRADOR - MARI — U. T. 5510 Riv.

Matinée a las 15
LA CUESTION ES PASAR EL RATO
Vermouth a las 17 y 45
A MARTILLAZOS
Noche, a las 21 y 30
A MARTILLAZOS
PLATEA $ 2.50

TEATRO COMICO

Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817
Cía. Argentina de comedias y sainetes: LUIS ARATA

(MATINEE)
Primera:
Che, prestame la pieza
Segunda:
Un casamiento a la yankee
Especial:
Te quiero porque sos reo
Vermouth:
Un casamiento a la yankee
(NOCHE)
Primera:
Un casamiento a la yankee
Segunda:
Te quiero porque sos reo
Tercera:
Un casamiento a la yankee

Teatro Buenos Aires

Cangallo 1053—U. T. 4937, Mayo
Compañía Argentina
ENRIQUE MUIÑO

Matinée a las 15—
"La hoja de parra"
PUEBLERINA
Especial a las 17—
La vida es una milonga
Vermouth a las 18—
PUEBLERINA
Noche a las 21—
"La hoja de parra"
A las 22.
La vida es una milonga
A las 23.
PUEBLERINA

Platea, por sección, $ 1.50